

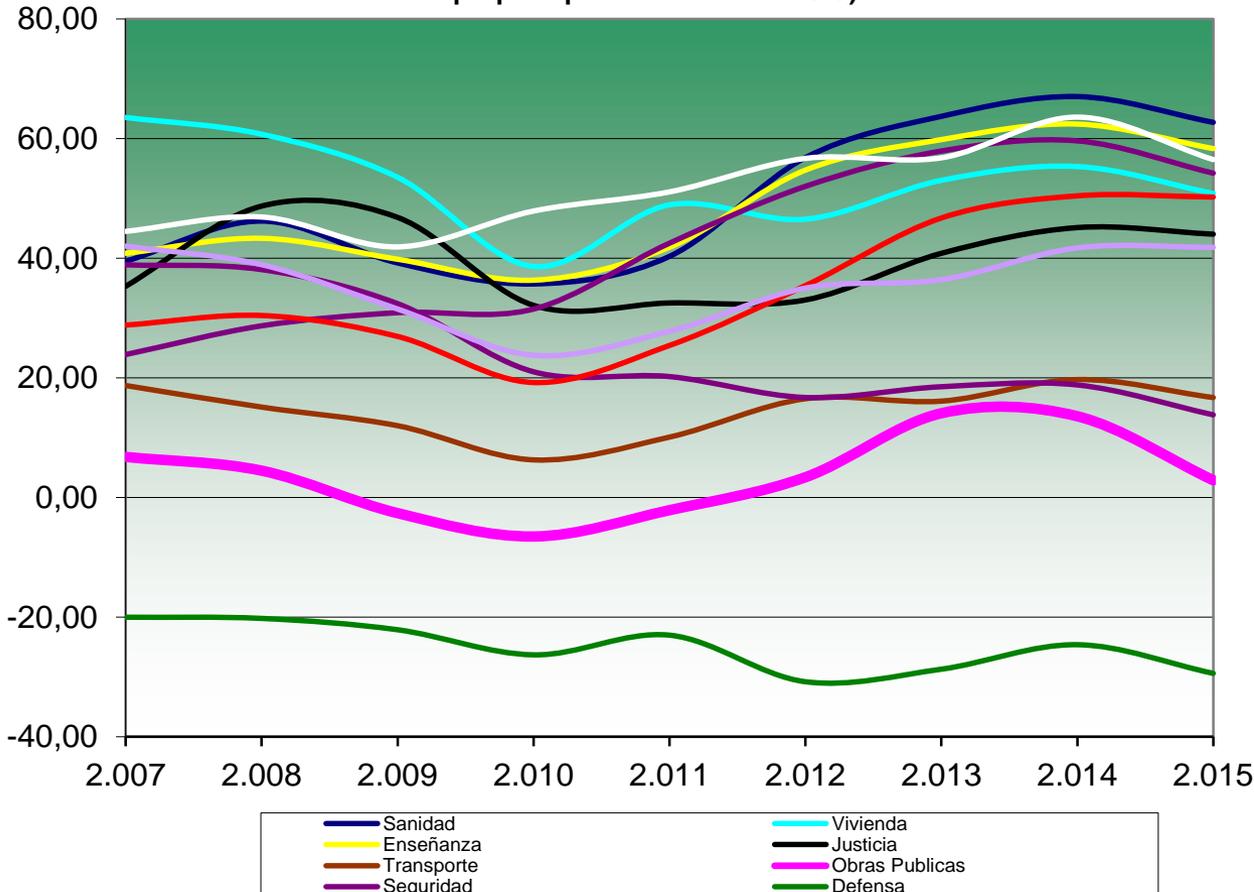
CRECIMENTA 2030: una respuesta a la construcción necesaria

La contribución del prefabricado de hormigón

Aniceto Zaragoza Ramírez
Madrid, 21 de abril de 2016

¿Dónde estamos?

RESUMEN DE LA OPINIÓN DE LA CIUDADANÍA SOBRE EL DESTINO DE LOS RECURSOS PÚBLICOS (vector de fuerza) (fuente: elaboración propia a partir de datos del CIS)



LOS CIUDADANOS NO PERCIBEN LA OBRA PÚBLICA COMO UNA PRIORIDAD URGENTE, AUNQUE LA SITUACIÓN ES MEJOR QUE EN 2010

¿Dónde estamos?

La inversión pública en España



LA INVERSIÓN PÚBLICA SE SITUÓ EN ESPAÑA EN 2015 EN EL 2,5% DEL PIB, MUY POR DEBAJO EL 5,1% DEL AÑO 2009 Y EN NIVELES SIMILARES A LOS DE LOS AÑOS SETENTA

Evolución de la inversión pública en España (Fuente: Cinco Días)

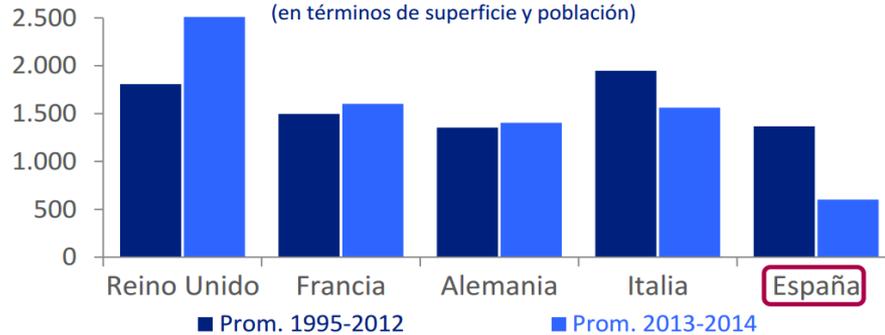
¿Estamos siendo justos?

- Durante los últimos 30 años España ha invertido en infraestructuras por encima de la media Europea.
- España tenía un déficit en este campo y recibió una gran cantidad de fondos europeos con este objetivo:
 - La política de cohesión cofinanció 13.500 km de carreteras de gran capacidad, lo que ha **reducido los niveles de congestión en un 63%**.
 - Se han construido 3.000 km de tren de alta capacidad.
 - Se han construido 1.000 instalaciones de depuración de agua que ha aumentado **la cobertura de depuración de aguas residuales del 41 al 80%**.
 - España pasó de un **PIB per cápita igual al 72% de la media de la Unión a un PIB per cápita por encima del 100% de la media en 2010**, cayendo al 93% en 2014.
 - El m² de vivienda principal por habitante **se ha incrementado en un 40%**

¿Estamos siendo justos?

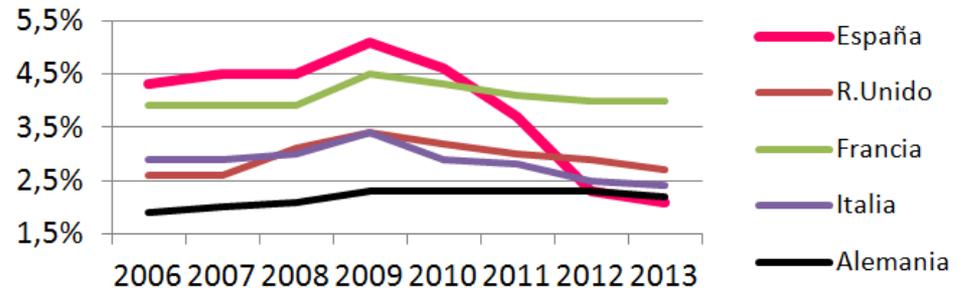
Inversión pública por km² y millón de habitantes. Fuente: Seopan.

Intensidad de la Inversión pública
Promedio periodo 1995-2012 vs 2013-2014
(en términos de superficie y población)



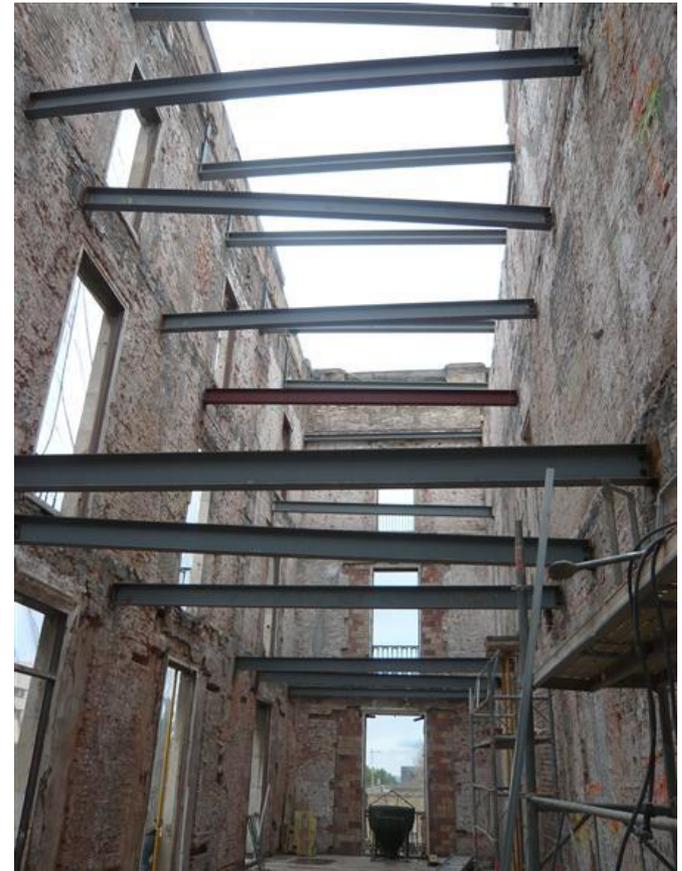
**SE HAN PRODUCIDO
ALGUNOS EXCESOS, PERO
LOS NÚMEROS NO MIENTEN**

**EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA POR
PAÍSES CON RELACIÓN AL PIB**



Mantenimiento versus construcción (o la importancia de las palabras)

- La mayor parte de las obras no tienen (por diversos motivos) una vida útil superior a 50 años. Esto significa que debemos reconstruir un 2% anual. Una década perdida significa un 20 % de nuestro patrimonio.
- Hablar de mantenimiento cuando lo único reutilizable es el suelo o algún elemento estructural es dar una imagen errónea de la tarea a la que nos enfrentamos



¿Están todas las necesidades cubiertas?

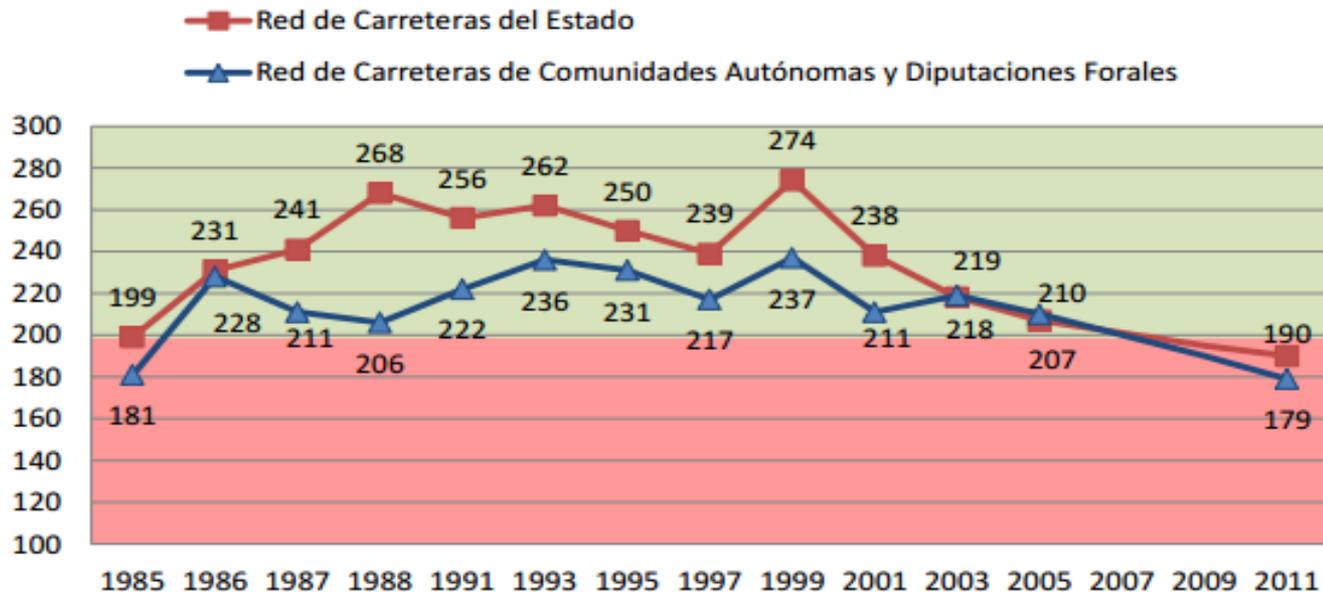
- **Infraestructuras hidráulicas**

- En España se pierde el 17% del agua suministrada por pérdidas en redes públicas de abastecimiento y un tercio de las infraestructuras de regadío tienen más de un siglo de antigüedad.
- ASAGUA estima que sería necesaria una inversión anual en mantenimiento y conservación equivalente al 2% del PIB.
- Para cumplir la Directiva 2000/60/CE de tratamiento de aguas residuales urbanas, ASAGUA estima una inversión necesaria de aproximadamente 15.000 M€.

¿Están todas las necesidades cubiertas?

- Infraestructuras del transporte: carreteras

EVOLUCIÓN DEL ESTADO DE LOS FIRMES



Necesidad de conservación de carreteras (Fuente: AEC)

¿Están todas las necesidades cubiertas?

- Infraestructuras del transporte: carreteras

	Carreteras secundarias (km)	Otras carreteras (km)
Francia	381.000	550.000
Alemania	178.172	413.289
España	139.672	501.100

Longitud de la red de carreteras secundarias (Fuente: Estadísticas IRF)

**LAS AUTOPISTAS NO LO SON TODO. ESPAÑA NECESITA
COMPLETAR SU MALLA PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD Y
PERMITIR EL DESARROLLO ECONÓMICO**

¿Están todas las necesidades cubiertas?

- Infraestructuras del transporte: ferrocarriles

Mercancías transportadas por ferrocarril

1953	53 %
2016	3 %

- CORREDOR MEDITERRÁNEO
- ESTACIONES ADAPTADAS A TRENES LARGOS
- ACCESO A PUERTOS
- NUEVAS TERMINALES
- NUEVOS SISTEMAS DE GESTIÓN...

... o la DESAPARICIÓN

¿Están todas las necesidades cubiertas?

- **Sanidad**

	Francia	Alemania	España
Hospitales por 100.000 h.	5,3	3,95	1,64
Camas por 100.000 h.	647,72	827,77	296,51

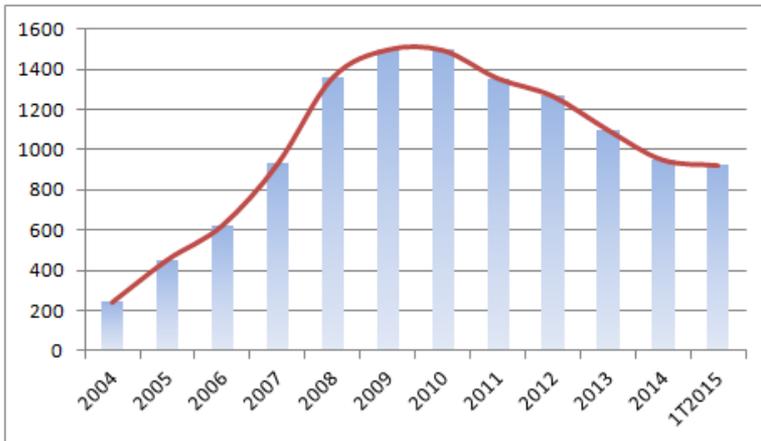
Dotaciones hospitalarias (Fuente: World Health Organization)

- **Educación**

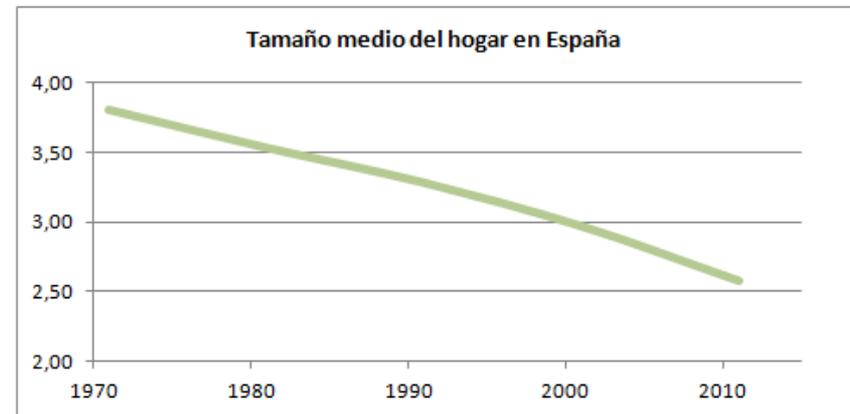
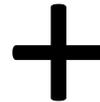
- En el último sexenio el ratio inversor español por habitante en infraestructuras de educación ha sido el 60% del ratio alemán y el 31% del ratio francés (fuente: SEOPAN)

¿Están todas las necesidades cubiertas?

- Vivienda



LA REDUCCIÓN DEL STOCK DE VIVIENDA



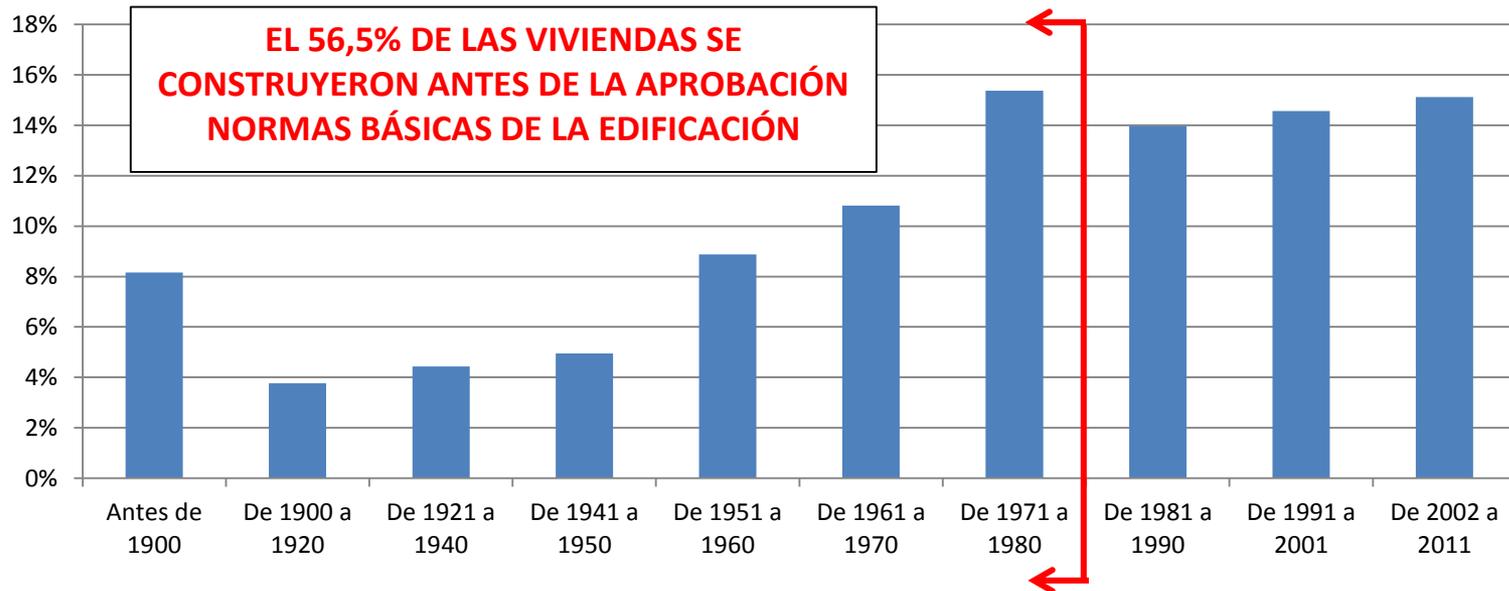
LA REDUCCIÓN DEL TAMAÑO MEDIO DEL HOGAR POR CONVERGENCIA EUROPEA

GENERARÁ 3,5 MILLONES DE HOGARES EN UNOS 20 AÑOS

¿Están todas las necesidades cubiertas?

- Rehabilitación/Re-construcción

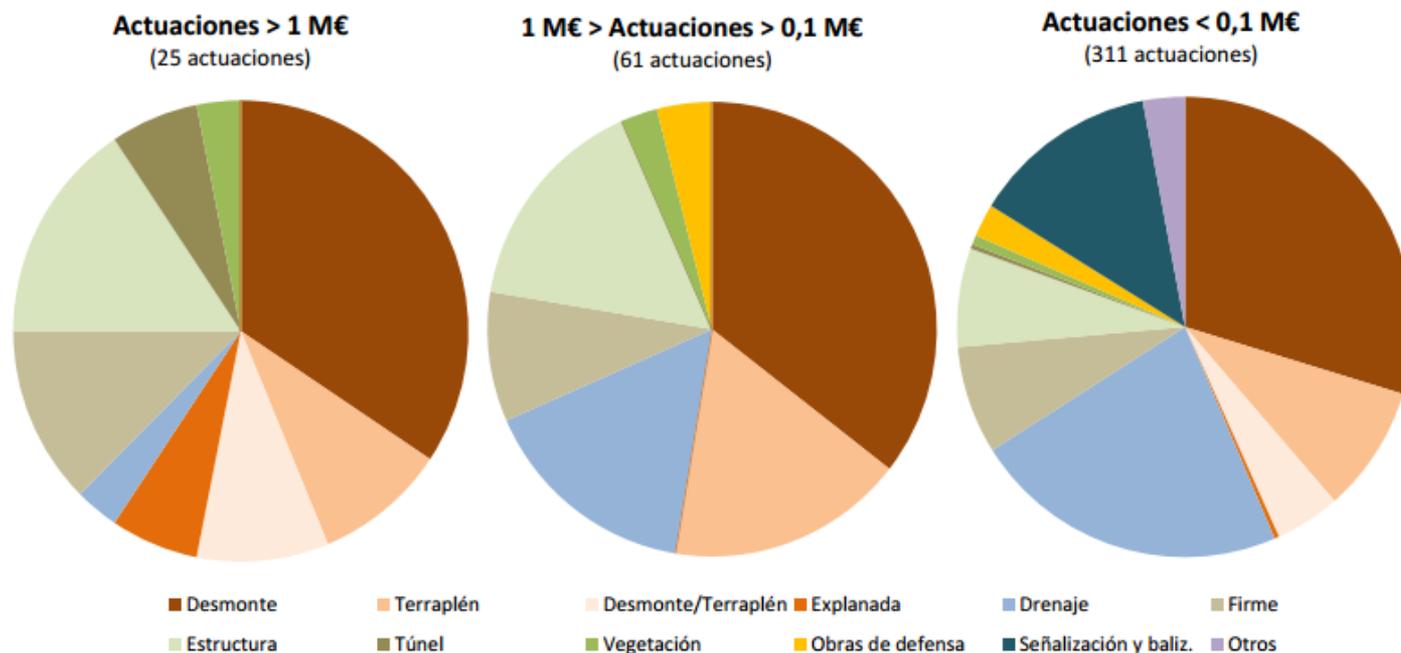
Edificios destinados a viviendas según año de construcción



Edificación residencial por año de construcción (Fuente: INE)

¿Están todas las necesidades cubiertas?

- Adaptación al cambio climático**



Principales componentes de la infraestructura vial donde se han realizado actuaciones de reparación/rehabilitación por causa de eventos climáticos (fuente: Ministerio de Fomento y MAGRAMA)

¿Qué demandamos?

- Adecuar la inversión pública a las necesidades de desarrollo de España

¿Somos optimistas?

- No. Escasa inversión, nuevos recortes y dificultades para incentivar la inversión público-privada.

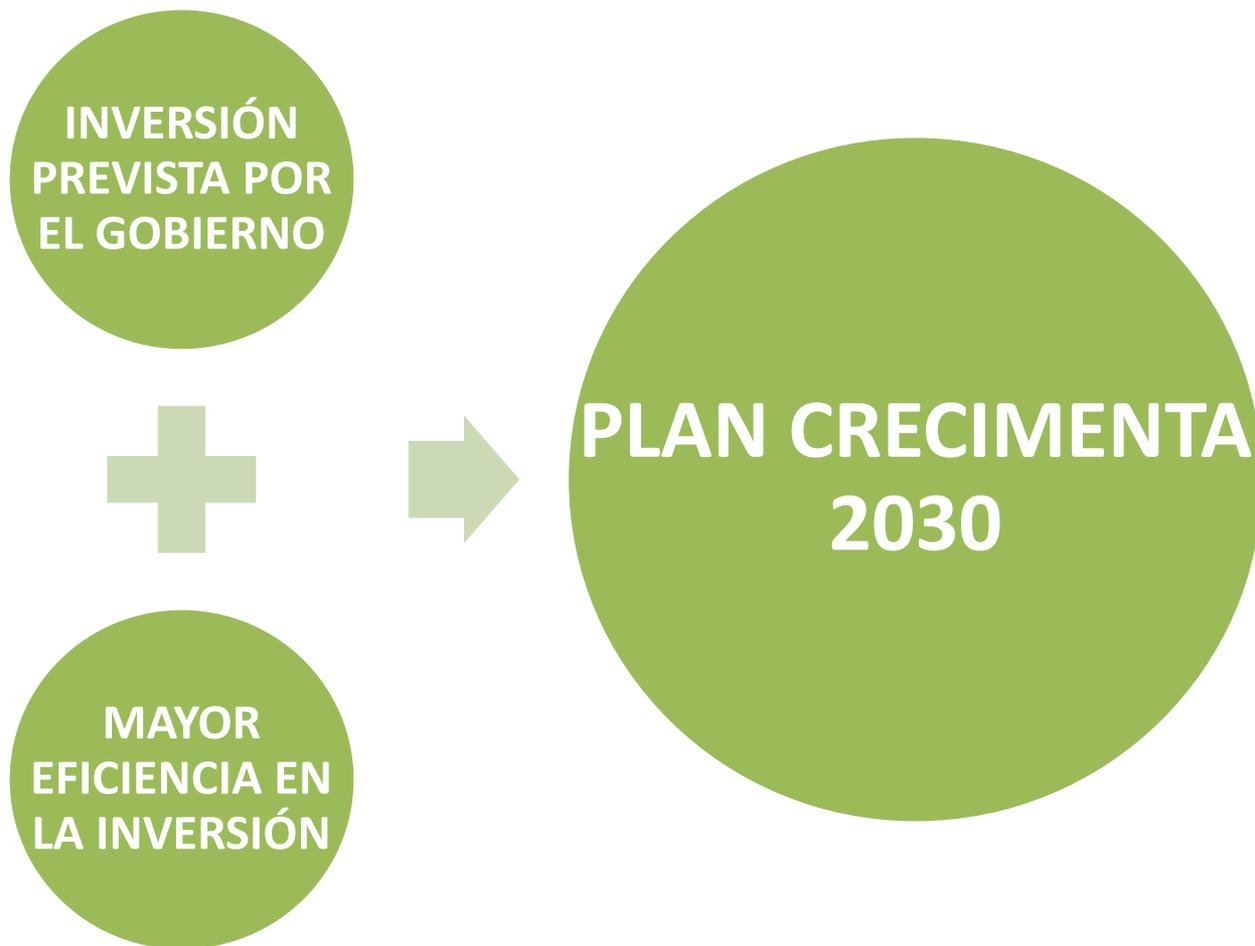


DÉFICIT • El Gobierno predica con el ejemplo tras la exigencia a las CCAA

Montoro anuncia un recorte de 2.000 millones en el gasto público

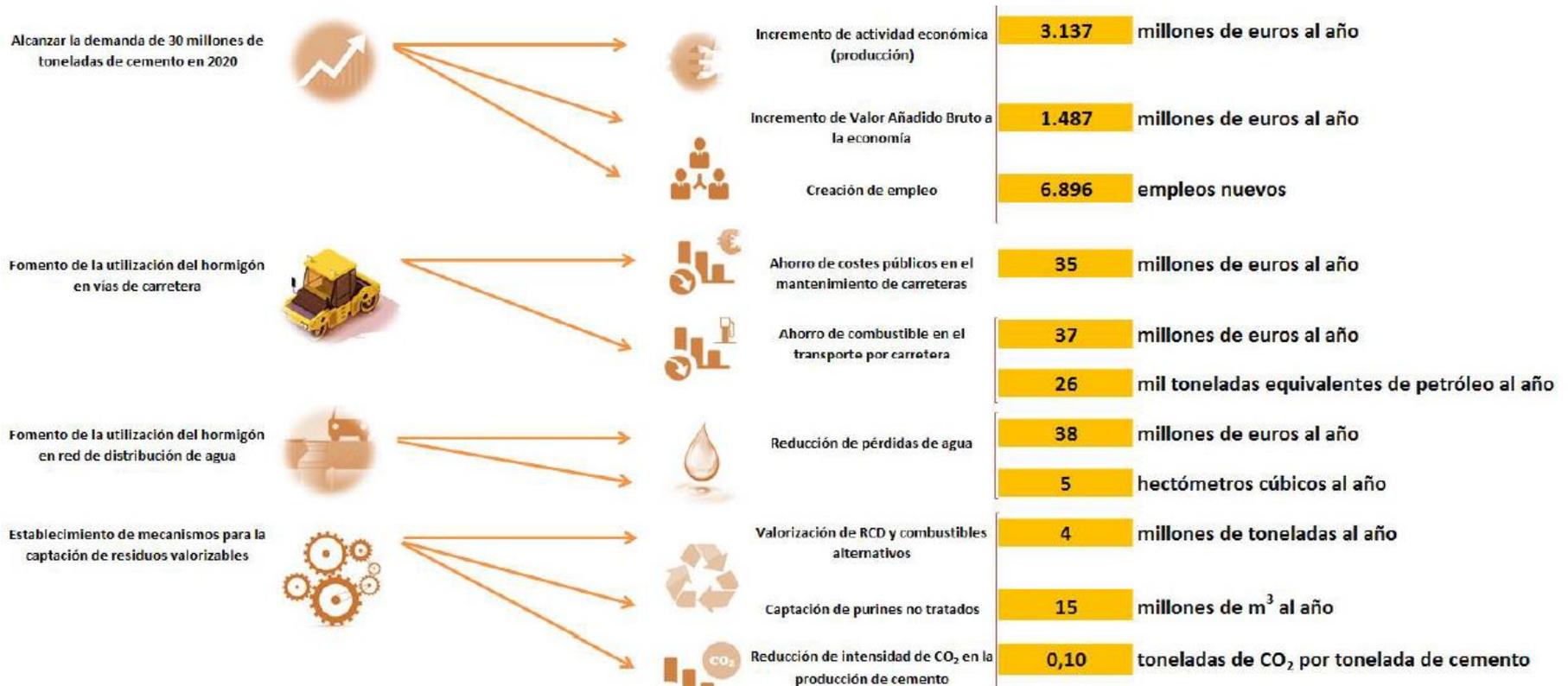


¿Qué alternativa presentamos?



Plan CRECIMENTA 2030

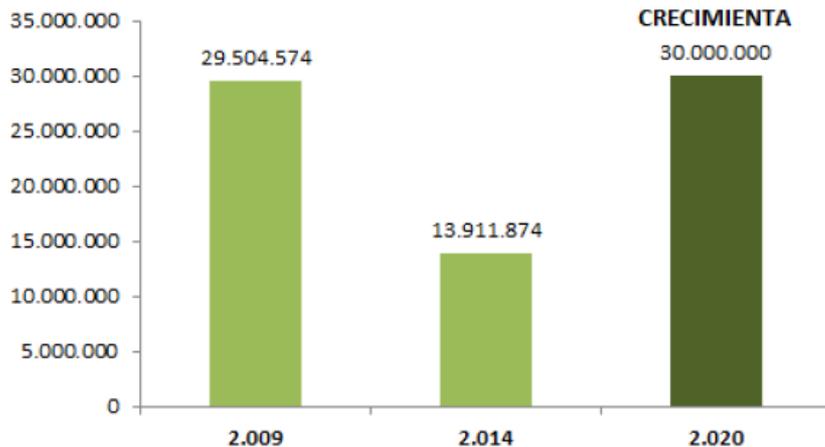
- 25 medidas para aumentar la eficiencia en la inversión utilizando cemento y hormigón con beneficios sociales, económicos y medioambientales



Plan CRECIMENTA 2030

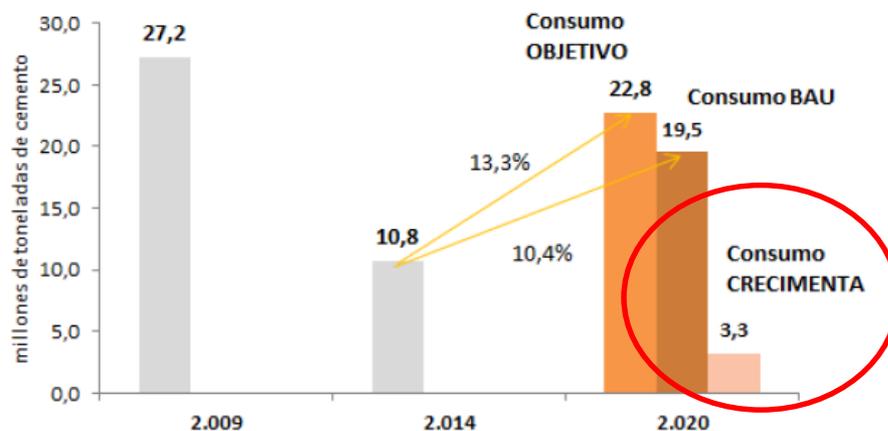
- Y además, ayudaría a recuperar la industria del cemento y del hormigón

Producción de cemento en España



(fuente: Oficemen)

Consumo aparente de cemento en España



(fuente: Oficemen)

BAU Inversión pública en 2020: 15.238 M€
Edificación no residencial en 2020: 5,8 millones de m²
Viviendas iniciadas en 2020: 145.000

Plan CRECIMENTA 2030

- Algunas de las medidas que proponemos

Edificios con contorno
de hormigón

Ahorro energético y calidad de vida de los usuarios. El prefabricado es la alternativa mejor posicionada

Rehabilitación integral
de edificios

Aprovechamiento del parque construido y mejora de la calidad de vida del ciudadano



Plan CRECIMENTA 2030

- Algunas de las medidas que proponemos

Modernización de las
redes de saneamiento

Mejor gestión de un recurso cada vez más escaso. El prefabricado juega un papel fundamental.

Estaciones depuradoras

Preservación de los entornos naturales y adecuación a la normativa europea



Plan CRECIMENTA 2030

- Alguna de las medidas que proponemos

Adaptación del ancho de las vías al ancho UIC

Interoperabilidad con Europa y mayor productividad

Instalación de la vía en placa

Menor mantenimiento y mayor disponibilidad de las vías

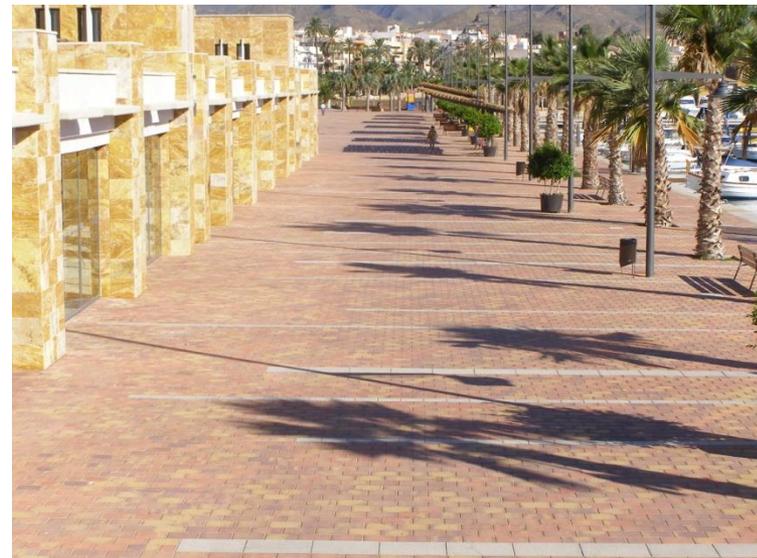


Plan CRECIMENTA 2030

- Algunas medidas que proponemos

Construcción de
pavimentos de hormigón

Mayor eficiencia y menor mantenimiento. Una oportunidad para los pavimentos prefabricados en entornos industriales, urbanos y en carreteras.



Plan CRECIMENTA 2030

- Otras medidas

Sistemas de contención
en carreteras

Altos niveles de contención y deformaciones pequeñas. Los prefabricados juegan un papel clave en los pretiles de puentes y en las medianas de las autovías

Incremento de
estructuras y túneles

Disminución de la huella sobre el terreno: muros, viaductos, túneles, ... o lo que es lo mismo, el mundo del hormigón y especialmente del prefabricado



CONCLUSIONES

- Las oportunidades están ahí, pero a nadie nos las van a regalar.
- Sólo un trabajo coordinado y constante hará que cuando se vuelva a construir lo necesario, se construya en hormigón.
- CRECIMENTA 2030 es una hoja de ruta que debe ayudarnos.

**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**