



CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS: ESTADÍSTICAS 2015 Y PREVISIONES PARA 2016

2015-2016

INDICE

RESUMEN	PG.4
i. ACTIVIDAD NACIONAL EN 2015	PG.10
ii. CONTRATACIÓN PÚBLICA EN 2015	PG.17
iii. INVERSIÓN PÚBLICA	PG.22
iv. TENDENCIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN EL ÁMBITO EUROPEO Y GLOBAL	PG.31
v. 2015 INDICADORES EMPRESARIALES AGREGADOS	PG.35
vi. PREVISIONES 2016	PG.38
ANEXOS	PG.40
ANEXO I: DATOS ESTADÍSTICOS SECTORIALES	PG.41
ANEXO II: DATOS ESTADÍSTICOS DE EDIFICACIÓN	PG.46
ANEXO III: DATOS ESTADÍSTICOS EN OBRA CIVIL	PG.51
ANEXO IV: MAPAS DE LICITACIÓN PÚBLICA EN EDIFICACIÓN, OBRA NUEVA	PG.57
ANEXO V: MAPAS DE LICITACIÓN PÚBLICA EN EDIFICACIÓN, REHABILITACIÓN	PG.67
ANEXO VI: MAPAS DE LICITACIÓN PÚBLICA EN OBRA CIVIL, OBRA NUEVA	PG.77
ANEXO VII: MAPAS DE LICITACIÓN PÚBLICA EN OBRA CIVIL, MANTENIMIENTO	PG.85
ANEXO VIII: CONTRATACIÓN PÚBLICA, BAJAS	PG.93
ANEXO IX: CONTRATACIÓN PÚBLICA ADJUDICACIONES	PG.97
ANEXO X: CONCESIONES –LICITACIÓN, TRÁFICO Y ACCIDENTALIDAD-	PG.102



Presentación

La publicación de este documento resume la evolución del sector de la construcción e infraestructuras en 2015 y anticipa las previsiones sectoriales para 2016, centrándose fundamentalmente en el análisis de los principales indicadores de contratación pública que permiten medir el pulso de la actividad empresarial en la promoción de obras y concesiones de ámbito público. Se trata por tanto de un informe estadístico de consulta, que facilite al conjunto de nuestras Administraciones, medios de comunicación y opinión pública el mejor conocimiento posible de la evolución de la actividad empresarial del sector. El informe no aborda por tanto el análisis de los principales desafíos y propuestas a desarrollar en materia de regulación e infraestructuras a promover en el corto y medio plazo, cuestión en actual desarrollo por nuestra organización y que implicará la presentación de nuevos informes en su fecha de terminación y cuando la coyuntura política lo permita. No obstante, sobre esta materia es preciso reseñar los informes realizados por la consultora internacional A.T Kearney y presentados por nuestra organización en octubre de 2015 que, entre otras conclusiones, han permitido identificar importantes déficits en ocho áreas prioritarias de inversión en infraestructuras de marcado carácter social y de medio ambiente, y cuyo contenido es accesible en nuestra nueva web asociativa www.seopan.es.

El análisis de actividad en construcción nacional del agregado SEOPAN, confirma que 2015 ha sido el octavo año consecutivo de recesión para el sector al obtenerse una fuerte reducción anual, tanto de sus ventas nacionales (- 11%), como de su empleo directo (- 8,3%). Tomando como referencia el año anterior al inicio de la crisis en el sector (2007), nuestras empresas asociadas acumulan una reducción del - 74,3% en sus ventas nacionales de construcción y del - 61,1% en su empleo directo. Del 2015, los únicos datos positivos que se obtienen del agregado de actividad SEOPAN, son, por un lado el crecimiento detectado en la actividad de construcción residencial para clientes privados (+ 3%), y por otro la positiva evolución ocurrida en el tráfico de las autopistas de peaje (+ 6%) y concesiones de autovías de primera generación (+ 4%). En términos sectoriales es preciso reseñar también la creación de empleo (+ 71.000 empleos) derivados de la reactivación de la edificación residencial en 2015 (en línea a lo observado en el agregado de actividad de SEOPAN) tras siete años consecutivos de recesión. No obstante lo anterior, el desempleo generado por el sector desde 2007 es de 1.675.000 desempleados.

El futuro inmediato es asimismo recesivo, al confirmarse en el primer trimestre de 2016 reducciones históricas tanto en el volumen de contratos licitados por el conjunto de las Administraciones Públicas (desplome del - 20%), como en el volumen de contratación de obras públicas (desplome del - 53%). Otros datos sectoriales confirman también una desaceleración de la actividad de construcción en 2016 (consumo de cemento y Encuesta de Población Activa) lo que unido a la reciente intensificación del proceso de consolidación fiscal (no disponibilidad presupuestaria de 722 millones de euros en el presupuesto de 2016 de los dos grandes ministerios inversores), concluyen un umbral de previsión para la actividad de construcción nacional de nuestras empresas asociadas del -15% ≈ - 18%, superando con ello los registros negativos de 2015 y confirmando el 2016 como el noveno año consecutivo de recesión en la actividad.

Resumen





Resumen

ACTIVIDAD EN 2015:

Actividad en construcción nacional del agregado SEOPAN:

- Las ventas totales nacionales en construcción disminuyeron por octavo año consecutivo, (-11%), hasta los 5.459 millones de euros. Representan menos de la cuarta parte que la actividad realizada con anterioridad a la crisis (22.178 millones de euros en 2007).
- El empleo directo, registró un descenso del 8%, acumulando una reducción del 61,1% respecto del nivel anterior a la crisis (2007).

Construcción

- La actividad nacional de obra civil representó el 68% de la actividad total en construcción (3.729 millones de euros), con una disminución del 14%, más intensa en el ámbito privado (-20%) que en el público (-11%).
- La actividad nacional de edificación representó el 32% de la actividad total en construcción (1.731 millones de euros), con una disminución del 5%, más intensa en el ámbito público (-9%) que en el privado (-1%).
- La única área de construcción con crecimiento fue la actividad de edificación residencial para clientes privados, (+3%), aunque su representatividad en el agregado de construcción nacional fue únicamente del 3,5%.

Concesiones

- El tráfico en las concesiones de autopistas de peaje consolidó un aumento del 6%, destacando el buen comportamiento del tráfico de los vehículos pesados (8,1%).
- El tráfico en las 10 concesiones de autovías de primera generación aumentó un 4% con algo más de intensidad en el tráfico de vehículos pesados (4,6%) que en el de vehículos ligeros (4%).

Contratación pública

- La licitación pública disminuyó un 25%, con una caída más intensa en obra civil (-30%) que en la edificación (-10,4%).
- La licitación pública de obras de edificación registró una caída más intensa en obra nueva (-17%) que en rehabilitación y mantenimiento (-2%).
- En obra civil, las mayores caídas en la licitación pública se produjeron en ferrocarriles, tanto en la promoción de obra nueva (-45%) como en contratos de mantenimiento (-72,8%).
- En concesiones, se mantiene el parálisis licitadora iniciada en 2012, tanto del Estado (83 millones de €) como de las Administraciones Locales (60 millones de €).
- El volumen de adjudicación de contratos por todas las Administraciones Públicas disminuyó un 9%, muy especialmente en las administraciones locales (-30%) y en menor medida en el Estado (-6%).

ACTIVIDAD EN 2016 (datos del primer trimestre) y previsiones:

- Los indicadores sectoriales confirman una desaceleración de la actividad global de construcción, con una disminución del consumo de cemento del 0,5% y una tasa interanual negativa del 2,7% en la Encuesta de Población Activa.
- El volumen de adjudicaciones de contratos de obras con las Administraciones Públicas disminuye un 53%, con caídas del 32% en el Estado, del 65% en las CCAA y del 74% en las AALL.
- La licitación pública disminuye un 20%.
- Se prevé un agravamiento de la recesión registrada en 2015 en el sector, debido a la coyuntura política actual y al endurecimiento del proceso de consolidación fiscal, que en lo relativo a la Administración General del Estado (acuerdo de no disponibilidad presupuestaria de abril) implica una reducción del 5% respecto de la inversión recogida en la Ley de presupuestos Generales del Estado para 2016.
- El informe destaca asimismo el acuerdo de no disponibilidad presupuestaria, aprobado el pasado 29 de abril por el Consejo de Ministros, por importe de 2.000 millones de euros de los PGE (598,3 millones correspondientes a Fomento). Ello implica un descenso del 5% de la inversión contemplada inicialmente en los PGE 2016.

PREVISIONES 2016: Noveno año consecutivo con reducción de actividad en construcción nacional, estimándose un umbral de disminución entre el 15 y el 18%. Al igual que en 2015, el único área con crecimiento de la actividad será la de edificación residencial con clientes privados con un 3%. Para la actividad de obra civil de ámbito público se prevé una disminución del 22%.



2015

ACTIVIDAD EMPRESARIAL

La evolución de actividad nacional del sector de construcción y concesiones en 2015 se obtiene a través de los indicadores habituales del sector, y de la extrapolación de los datos de actividad nacional obtenidos del agregado de empresas asociadas a SEOPAN. En términos de actividad, las ventas nacionales totales en construcción en 2015 del agregado SEOPAN, por octavo año consecutivo confirman una reducción, en este caso del - 11%, situándose en los 5.459 millones de euros, menos de la cuarta parte que lo realizado en España con anterioridad al inicio de la crisis (22.178 millones de euros en 2007). En términos de empleo directo 2015 supuso una nueva reducción de sus plantillas adscritas a la actividad de construcción nacional (- 8,3%), acumulando una reducción del - 61,1% desde 2007. En 2015, la construcción nacional del agregado SEOPAN representó el 14% de su actividad constructora total y el 7% del total de su actividad empresarial.

La actividad de construcción nacional en obra civil del agregado SEOPAN en 2015 alcanzó los 3.729 millones de euros, representando el 68% de su actividad total nacional en construcción, certificando un desplome de sus ventas del - 14%. Por ámbito de actuación, la obra civil realizada para las Administraciones Públicas - AAPP - en 2015 alcanzó los 2.823 millones de euros, valor un 11% inferior al de 2014, mientras que la obra civil para clientes privados fue de 905 millones de euros, valor un 20% inferior al de 2014.

Extrapolando los datos anteriores de obra civil para las AAPP en base a su representatividad en el total de la contratación pública nacional realizada en los últimos cinco años, la actividad total nacional de obra civil realizada para las AAPP en 2015 fue de 6.780 millones de euros.

La actividad nacional en edificación en 2015 del agregado SEOPAN alcanzó los 1.731 millones de euros, representando el 32% de su actividad constructora nacional, valor un 5% inferior al realizado en 2014. Por ámbito de actuación, el importe de las obras de edificación realizadas para las AAPP en 2015 fue de 696 millones de euros, valor un 9% inferior al de 2014, mientras que la actividad en edificación para clientes privados fue de 1.035 millones de euros, valor un 1% inferior al de 2014. Atendiendo a la especialización, destaca la poca representatividad de la edificación residencial en el total de la actividad de las empresas asociadas (257 millones de euros que representan menos del 5% de sus ventas totales en construcción nacional), frente a la edificación no residencial (1.473 millones de euros), obteniéndose variaciones anuales de actividad del -5% en la no residencial y del 0% en la residencial. La única componente de actividad del agregado SEOPAN con crecimiento de actividad anual en 2015 fue la actividad en edificación residencial con clientes privados (+ 3% de crecimiento).

El tráfico en las concesiones de autopistas de peaje consolidó en 2015 una recuperación de los tráficos del + 6%, fundamentada por la favorable evolución del tráfico de vehículos pesados (+8,1%). Los 10 contratos de concesión de autovías de primera generación consolidaron también un crecimiento de sus tráficos del +4% (+4,6% en vehículos pesados y +4% en vehículos ligeros).



2015

INVERSIÓN

El dato de inversión - Formación Bruta de Capital Fijo, FBCF - publicado por el INE (contabilidad nacional) y su componente asociada a la demanda pública de las AAPP que publica el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas - FBCF pública -, es uno de los indicadores habituales para estimar, por un lado las cifras agregadas del total de la producción de la actividad de construcción en España, y por otro la evolución de la componente de inversión pública en infraestructuras. Desde 2013, se viene publicando además por Hacienda la desagregación de la Inversión pública en una clasificación funcional con 10 tipologías de gasto, de acuerdo a las nuevas exigencias de la CE (Eurostat), información que analizamos en adelante en este documento con los datos de 2014 (últimos publicados).

No obstante lo anterior, los datos de inversión no recogen la componente de inversión pública anual ejecutada por las Entidades Públicas Empresariales - EEPP - de las AAPP, que en lo relativo a la Administración General del Estado - ADIF Alta Velocidad, Puertos del Estado, Enaire, Renfe Operadora y Sociedades de Aguas - representan de media el 60% de la inversión pública en infraestructuras de los Presupuestos Generales del Estado (el 61,4% en 2015 y el 59,4% en 2016). A ello habría que añadir la inversión realizada por las EEPP de las CCAA y las Corporaciones Locales, que tampoco está recogida en los datos de inversión pública oficiales.

En lo relativo a la actividad del sector de la construcción (facturación de las empresas contratistas con las AAPP) asociada a la componente de inversión pública (6.780 millones de euros), es preciso señalar que en 2015 representó entorno al 22% del total de inversión pública realizado en España, porcentaje muy inferior a los que se venían obteniendo con anterioridad al inicio de la crisis (entorno al 65% ≈ 75%). Esta pérdida de relevancia obedece, por un lado a la drástica reducción de actividad constructora de obra pública en España como consecuencia de la consolidación fiscal iniciada en 2010, y por otro a la ampliación del ámbito de cálculo de la inversión pública en España y Europa por la implantación de la metodología del SEC2010 en la Contabilidad Nacional Base 2010, que entre otras cuestiones incorpora nuevos registros de inversión ajenos a la actividad del sector de la construcción como determinados bienes de la inversión militar o las compras de I+D realizadas por las AAPP, entre otros.

En lo relativo a 2015, la inversión total en España (pública y privada) fue de 220.219 millones de euros, un 6,4% superior a la de 2014, con una componente de inversión pública de 26.996 millones de euros (crecimiento del + 23,50%) que incluye 2.350 millones de euros de gasto de inversión devengados en ejercicios anteriores. Detrayendo los gastos anteriores la inversión pública anual en 2015 fue de 24.646 millones de euros, lo que implica un crecimiento del + 12,6%. La no publicación a la fecha de redacción de este informe de la desagregación del gasto no funcional de la FBCF en 2015 no permite identificar las partidas que han motivado el citado crecimiento del + 12,6% el año pasado.



2015

INDICADORES

En indicadores sectoriales de edificación se obtiene una clara recuperación tanto en la edificación residencial (+ 35% de crecimiento tanto en viviendas visadas como terminadas) como en la no residencial (+ 33% de crecimiento en m² visados) aunque como se ha indicado en el análisis del agregado SEOPAN la actividad empresarial únicamente creció en la componente de edificación residencial con clientes privados. En contratación pública, todos los indicadores anticipados de actividad mostraron valores negativos en 2015.

En lo relativo a la licitación pública de obras de edificación se obtiene una caída del - 10% motivada por el desplome de las Administraciones Locales - AALL - (- 37%). Desglosando el valor anterior por tipología de obra, se obtienen igualmente variaciones negativas, del - 17% en edificación de obra nueva, y del - 2% en edificación de rehabilitación y mantenimiento, destacando el fuerte impulso del Estado en la licitación de proyectos de rehabilitación (+ 68%). Por especialización (todas las AAPP) las mayores caídas de licitación pública se producen en edificios industriales/obra nueva (- 60,7%), vivienda/obra nueva (- 42,7%) e infraestructuras de salud/rehabilitación (- 39,9%). Por el contrario, los mayores incrementos de licitación pública se producen en edificios administrativos/obra nueva (+ 115,8%), terminales de transporte/rehabilitación (+ 75%) y edificios industriales/rehabilitación (+ 40,4%). Respecto a los máximos de la base estadística, las mayores caídas se producen en vivienda/obra nueva (máximo en 2008) con el - 91%, infraestructuras deportivas/obra nueva (máximo en 2009) con el - 90% y terminales de transporte/obra nueva (máximo en 2009) con el - 85%.

En obra civil, la licitación pública tuvo un desplome del - 30%, mientras que en lo relativo al volumen de adjudicación de contratos con las AAPP se obtuvo una caída del - 9% motivada por el desplome de las AALL (- 30%). Desglosando el valor anterior por tipología de obra, la licitación de obra nueva se redujo un - 23% y la de actuaciones de mantenimiento un - 38,3%. Por especialización, las mayores caídas de licitación pública se producen en ferrocarriles/mantenimiento (- 72,8%), ferrocarriles/obra nueva (- 45%) y puertos/mantenimiento (- 42,4%). Por el contrario, el mayor y único incremento de licitación pública se produce en infraestructuras de medio ambiente/mantenimiento (+ 19%). Respecto a los máximos de la base estadística, las mayores caídas se producen en carreteras/obra nueva (máximo en 2008) con el - 85%, urbanizaciones/obra nueva y mantenimiento (máximos en 2007 y 2009) con el - 84% y - 85% respectivamente, y ferrocarriles/obra nueva y mantenimiento (máximos en 2008 y 2009) con el - 82% y - 79% respectivamente.

Las bajas en las adjudicaciones de contratos públicos se mantienen en niveles de máximo histórico con todas las AAPP, en línea a lo ocurrido en 2013 y 2014. En 2015 fueron del 34,2% en la Administración General del Estado, del 28,4% en las CCAA y del 26,1% en las AALL.

La licitación pública de concesiones mantuvo en 2015 la parálisis iniciada en 2012 tanto en el Estado (83 millones de euros licitados) como en las AALL (60 millones), destacando las CCAA con 2.304 millones de euros de licitación por el impulso de la Ciudad de la Justicia en Madrid.



2016

INDICADORES

Los indicadores de actividad disponibles durante el primer trimestre de 2016 anticipan un agravamiento de la recesión de la actividad ocurrida en 2015, motivada por la coyuntura política y la consolidación fiscal. El volumen de adjudicaciones de contratos de obras con las AAPP en el primer trimestre del año (656,6 millones de euros) se desploma un - 52,7%, con caídas del - 31,8% en el Estado, - 64,7% en las CCAA y - 73,7% en las AALL, obteniéndose en todos los casos mínimos históricos en las bases estadísticas disponibles. En relación a la licitación pública total, presentó también un desplome del - 19,9% durante el primer trimestre del año. Otros indicadores sectoriales de construcción que engloban tanto la actividad pública como la privada, confirman la desaceleración general de la actividad en 2016:

- Consumo de cemento en IT2016: caída del - 0,5%, que contrasta con el + 5,4% obtenido en todo 2015,
- Encuesta de población activa - EPA - en IT2016: frente a un buen dato de crecimiento interanual del + 3,3% en la economía nacional, la actividad en construcción presentó una tasa interanual negativa (la primera en cinco trimestres) del -2,7%.

En lo relativo a la evolución de los tráficos en las concesiones de autopistas de peaje, continúa la senda positiva de 2015 con crecimientos del + 11% en el primer trimestre del año (+12,6% en vehículos ligeros y + 2,5% en vehículos pesados). No obstante lo anterior, se confirma una deceleración en la tasa de crecimiento del tráfico de vehículos pesados (del + 8,1% en 2015 al + 2,5% en el IT2016).

PREVISIONES

El acuerdo de no disponibilidad presupuestaria aprobado por el Consejo de Ministros el pasado 29 de abril por importe de 2.000 millones de euros, afecta en 598,3 millones de euros al Mº de Fomento y en 123,3 millones de euros al Mº A.A y Medio Ambiente. Ello implica un descenso del 5% de la inversión contemplada en los PGE para 2016 (inicialmente se estimó un aumento del 1,4%), y en términos de actividad empresarial supondrá una caída adicional de las ventas en obra civil con las AAPP en 2016 del -10,6% respecto de la producción realizada en 2015. La actualización del programa de estabilidad 2016-2019, recoge para la inversión pública de 2016 en términos homogéneos una reducción de esta magnitud (el - 10%), hasta representar el 2,0% del PIB. Para 2017 anticipa un ligero avance, elevando el ratio al 2,1%, y su mantenimiento en 2018. Finalmente se proyecta un aumento adicional de 0,2 puntos en 2019.

Considerando las premisas anteriores y la evolución de los indicadores anticipados de actividad, 2016 supondrá el noveno año consecutivo con reducción de la actividad nacional de construcción, con un desplome de las ventas nacionales del agregado SEOPAN construcción en el entorno del -15% ≈ - 18%. Únicamente la edificación residencial con clientes privados podría mantener los registros alcanzados en 2015 (+ 3%).



I. Actividad nacional en 2015



Construcción

Agregado SEOPAN (construcción nacional)

- Caída de la actividad del - 11%, motivada por el desplome de la obra civil (-14%) y en menor medida por la reducción de actividad en edificación (- 5%).
- Edificación residencial privada: único área con crecimiento de actividad (+3%).
- Empleo adscrito construcción nacional: -8,3%
- Extrapolando datos de SEOPAN (2.823 M€), la actividad total nacional en obra civil de ámbito público en 2015 fue de 6.780 M€.

2015 Const. nacional Ventas en 10 ⁶ €	AAPP			Privados			Total 2015		
	Valor	%	VAR 15/14	Valor	%	VAR 15/14	Valor	%	VAR 15/14
Obra civil	2.823	80%	-11%	905	47%	-20%	3.729	68%	-14%
Edificación	696	20%	-9%	1.035	53%	-1%	1.731	32%	-5%
Total	3.519	100%	-11%	1.940	100%	-11%	5.459	100%	-11%
<i>Detalle edificación</i>									
<i>Residencial</i>	62	2%	-9%	195	10%	3%	257	5%	0%
<i>No residencial</i>	633	18%	-8%	840	43%	-3%	1.473	27%	-5%
	695	20%	-9%	1.035	53%	-1%	1.730	32%	-5%

Concesiones 2015

Análisis licitación pública de concesiones

- Crecimiento del + 11% motivado por el impulso de las CCAA (Ciudad de la Justicia en la CCAA de Madrid).
- Actividad prácticamente nula en el Estado y las AALL.
- Concesiones de autopistas de peaje: crecimiento tráfico del + 6% (+ 8,1% en vehículos pesados y + 5,8% en vehículos ligeros).
- Concesiones de autovías de primera generación (10): crecimiento tráfico del +4% (+ 4,6% en vehículos pesados y + 4,0% en vehículos ligeros).

Licitación pública CONCESIONES (M€)	2.014	2.015	VAR 15/14	Mínimo	VAR 15/MIN	Máximo	VAR 15/MAX
Total	2.200	2.448	11%	2013	539%	2010	-79%
Por AAPP							
Estado	7	83	1086%	2013	sin licit.	2007	-99%
CCAA	2.064	2.304	12%	2013	1076%	2010	-79%
AALL	129	60	-53%	2015		2011	-97%
Tráfico concesiones CARRETERAS (IMD)							
	2014	2015	VAR 15/14	Mínimo	VAR 15/MIN	Máximo	VAR 15/MAX
Autopistas de peaje	14.158	15.021	6%	2013	7%	2010	-16%
Contratos autovías 1G	29.843	31.060	4%	2013	5%	2010	-3%

Actividad nacional en 2015

Obra civil 2015

- Desplome de la actividad del -14% (agregado SEOPAN)
- Desplome de la licitación pública del -30% y fuerte recesión de la contratación pública (adjudicación de contratos) del -9%

Indicadores empresariales (agregado actividad nacional en obra civil socios SEOPAN)

- Desplome de la actividad nacional en obra civil (-14%), tanto en demanda pública (-11%), como en privada (-20%).

2015 Const. nacional Ventas en 10 ⁶ €	AAPP		Privados		Total 2015	
	Valor	VAR 15/14	Valor	VAR 15/14	Valor	VAR 15/14
Obra civil	2.823	-11%	905	-20%	3.729	-14%

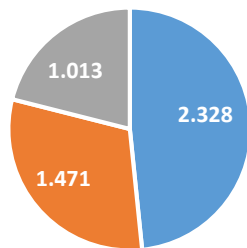
Análisis licitación pública en obra civil

- Desplome en el total de licitación pública de obra civil (-30%), con recesión en los tres niveles de Admón. (-32% en el Estado, -14% en las CCAA y -36% en AALL).

Licitación pública OBRA CIVIL (M€)	2.014	2.015	VAR 15/14	Mínimo	VAR 15/MIN	Máximo	VAR 15/MAX
Total Obra Civil	9.864	6.913	-30%	2012	36%	2007	-72%
Por AAPP							
Estado	5.331	3.629	-32%	2012	58%	2008	-71%
CCAA	1.767	1.518	-14%	2012	28%	2007	-78%
AALL	2.765	1.766	-36%	2012	10%	2007	-78%

Análisis contratación pública (infraestructuras)

- Fuerte reducción en 2015 (-9%) motivada por el desplome de las AALL (-30%)
- Incrementos de las bajas de contratación del Estado (en máximos históricos) y de las AALL



Contratación pública obra civil 2015 por AAPP (M€)

Contratación pública OBRA CIVIL (M€)	2.014	2.015	VAR 15/14	Mínimo	VAR 15/MIN	Máximo	VAR 15/MAX
Obra Civil contratada	5.303	4.813	-9%	2013	35%	2008	-71%
Desglose contratación							
Estado	2.466	2.328	-6%	2013	75%	2007	-75%
CCAA	1.400	1.471	5%	2013	35%	2009	-76%
AALL	1.443	1.013	-30%	2015	0%	2010	-66%
Bajas contratación							
Estado	34,4%	34,2%	-0,2 pp	2010	+22,9 pp	2013	-1,2 pp
CCAA	28,5%	28,4%	-0,1 pp	2007	+8,8 pp	2014	-0,1 pp
AALL	24,3%	26,1%	+1,8 pp	2010	+20,0 pp	2013	-0,1 pp

Actividad nacional en 2015

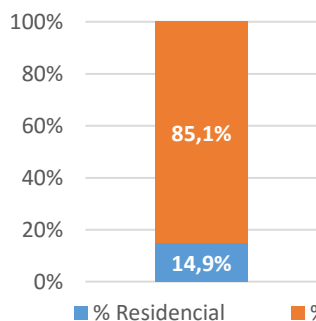
Edificación 2015

Indicadores sectoriales

- Edificación Residencial: 47.000 viviendas visadas (+ 35% S/2014) y 44.000 terminadas (+ 35% S/2014)
- Edificación No Residencial: 4 millones de metros cuadrados visados (+ 33% S/2014)
- Licitación pública: reducción del -10% (15/14) motivada por fuerte recesión en las AALL

Indicadores empresariales (agregado actividad nacional en edificación socios SEOPAN)

- Actividad nacional 2015 en construcción de edificación de 1.730 M€.
- Caída actividad edificación (-5%) debido a fuerte recesión demanda pública (-9%).
- Edificación residencial privada, único área de actividad con crecimiento en 2015 (+3%).



2015 Const. nacional Ventas en 10 ⁶ €	AAPP		Privados		Total 2015	
	Valor	VAR 15/14	Valor	VAR 15/14	Valor	VAR 15/14
Edificación	696	-9%	1.035	-1%	1.731	-5%
<i>Detalle edificación</i>						
Residencial	62	-9%	195	3%	257	0%
No residencial	633	-8%	840	-3%	1.473	-5%
	695	-9%	1.035	-1%	1.730	-5%

Análisis licitación pública en edificación

- AAPP: Caída del - 10% motivada por el desplome del - 37% en las AALL
- Ámbito: Desplome en obra nueva (-17%) y leve caída (- 2%) en rehabilitación y mantenimiento, motivada por el fuerte incremento licitador en esta área realizado por el Estado (+ 68%).
- Tipología: Desplome en vivienda (-36%) y equipamiento social (-25%) y fuerte crecimiento en otros equipamientos (+18%).

Licitación pública EDIFICACIÓN (M€)	2.014	2.015	VAR 15/14	Mínimo	VAR 15/MIN	Máximo	VAR 15/MAX
Total Edificación	3.340	2.993	-10%	2012	40%	2009	-76%
Por AAPP							
Estado	985	1.122	14%	2012	220%	2009	-63%
CCAA	1.018	1.027	1%	2012	10%	2007	-77%
AALL	1.336	845	-37%	2013	2%	2009	-85%
Por ámbito							
Obra nueva	1.970	1.644	-17%	2013	23%	2009	-82%
Rehabilitación y Mantenim.	1.370	1.349	-2%	2012	90%	2009	-61%
Por tipología							
Vivienda	333	212	-36%	2015		2008	-87%
Equipamiento social	1.783	1.340	-25%	2015		2009	-82%
Otros equipamientos	1.224	1.442	18%	2012	222%	2009	-63%

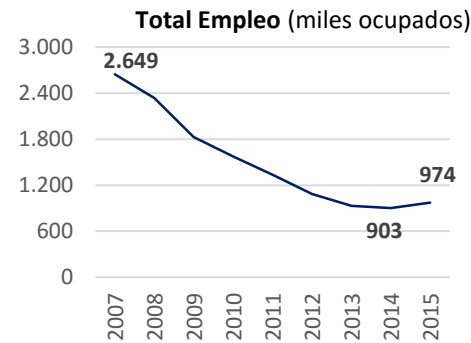
Actividad nacional en 2015

Indicadores sectoriales 2015

1.- Indicadores sectoriales construcción	2014	2015	15/14
Producción (Contab. Nacional) (M €/ Var. real)	94.210	101.361	5,5%
FBCF Inversión total (millones €/ Var. real)	104.843	112.246	5,3%
Inversión sobre el PIB	10,1%	10,4%	0,3 p.p.
Empleo (miles)	994	1.074	8,1%
Consumo de cemento (miles Tn)	10.833	11.402	5,3%
Tráfico concesiones de autopistas (IMD)	14.158	15.021	6,1%
Vehículos ligeros	12.350	13.067	5,8%
Vehículos pesados	1.808	1.954	8,1%
Tráfico concesiones de autovías	29.843	31.060	4,1%
Vehículos ligeros	24.725	25.705	4,0%
Vehículos pesados	5.118	5.355	4,6%

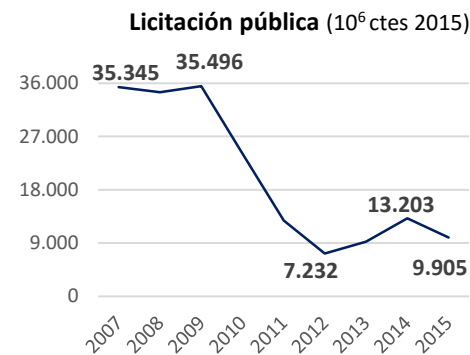
2.- Contratación pública (millones €)	2014	2015	15/14
Licitación pública de obras	13.204	9.905	-25,0%
Edificación	3.340	2.992	-10,4%
Obra civil	9.864	6.913	-29,9%
Licitación pública de concesiones	2.163	2.448	13,2%
Volumen adjudicaciones AAPP	5.309	4.813	-9,3%
Administración General del Estado	2.466	2.328	-5,6%
CCAA	1.400	1.471	5,1%
AALL	1.443	1.013	-29,8%
Bajas de contratación AAPP	32,2%	31,6%	-0,6 pp
Administración General del Estado	34,4%	34,2%	-0,2 pp
CCAA	28,5%	28,4%	-0,1 pp
AALL	24,3%	26,1%	+1,8 pp

4.- Edificación	2014	2015	15/14
Viviendas iniciadas (visados)	34.873	49.695	42,5%
Transmisiones de viviendas usadas	201.311	276.267	37,2%
Transmisiones de viviendas nuevas	117.519	77.865	-33,7%



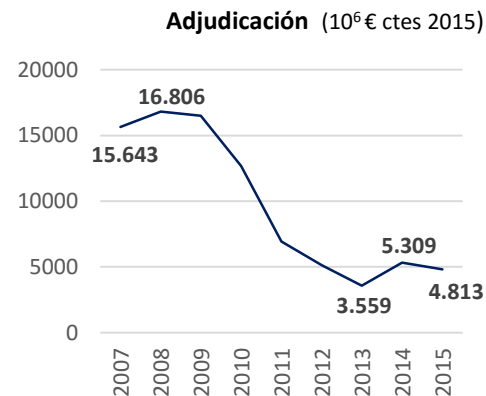
Empleo sector

2015/2014: + **8,1%**
 VAR mínimos (2014): + 8%
 VAR máximos (2007):- 63%



Licitación AAPP

2015/2014: - **25%**
 VAR mínimos (2012):+ 37%
 VAR máximos (2009): - 72%



Contratación AAPP

2015/2014: - **9 %**
 VAR mínimos (2013): + 35%
 VAR máximos (2008): -71%



Actividad nacional en 2015

Licitación pública edificación 2015

Licitación pública de obras - Edificación	2014	2015	15/14	VAR 15/mínimos		VAR 15/máximos	
				Año	%	Año	%
Edificación:							
Total edificación	3.340	2.993	-10,4%	2012	+40%	2009	-76%
Subtotal Obra nueva	1.970	1.644	-16,5%	2013	+23%	2009	-82%
Subtotal Rehabilitación	1.370	1.349	-1,5%	2012	+90%	2009	-61%
Por AAPP:							
Administración General del Estado	985	1.122	13,9%	2012	+221%	2009	-63%
CCAA	1.018	1.027	0,9%	2012	+10%	2007	-77%
AALL	1.336	845	-36,8%	2013	+2%	2009	-85%
Por tipología:							
Vivienda	333	212	-36,3%	2015	-	2008	-87%
Equipamiento social	1.783	1.340	-24,8%	2015	-	2009	-82%
Otros equipamientos	1.224	1.442	17,8%	2012	+222%	2009	-63%
Edificación, obra nueva:							
Vivienda	241	138	-42,7%	2015	-	2008	-91%
Infraestructuras de educación	382	333	-12,8%	2015	-	2007	-81%
Infraestructuras de salud	166	153	-7,8%	2012	+68%	2010	-79%
Infraestructuras de deporte	156	105	-32,7%	2013	+21%	2009	-90%
Edificios administrativos	171	369	115,8%	2013	+242%	2009	-72%
Edificios industriales	349	137	-60,7%	2012	+140%	2007	-70%
Terminales de transporte	178	201	12,9%	2013	+123%	2009	-85%
Edificación, rehabilitación:							
Vivienda	92	74	-19,6%	2013	+100%	2007	-46%
Infraestructuras de educación	193	153	-20,7%	2015	-	2009	-74%
Infraestructuras de salud	173	104	-39,9%	2012	+1892%	2008	-80%
Infraestructuras de deporte	110	94	-14,5%	2012	+100%	2009	-76%
Edificios administrativos	345	422	22,3%	2012	+359%	2007	-42%
Edificios industriales	57	80	40,4%	2012	+567%	2009	-48%
Terminales de transporte	124	217	75,0%	2013	+735%	2008	-51%

2015/2014 Mayores caídas

- Edif. Indu. (O. Nueva) - 60,7%
- Vivienda (O. Nueva) - 42,7%
- Infra. Salud (Rehab.) - 39,9%

2015/2014 Mayores subidas

- Edif. Adm. (O. Nueva) + 115,8%
- Terminal Tte (Rehab.) + 75%
- Edif. Indust. (Rehab.) + 40,4%

2015/MAX. Mayores caídas

- Vivienda (O. Nueva 08) - 91%
- Inf. Dep. (O. Nueva 09) - 90%
- Term. Tte (O. Nueva 09) - 85%

Actividad nacional en 2015

Licitación pública obra civil 2015

Licitación pública de obras - Obra civil	2014	2015	15/14	VAR 15/mínimos		VAR 15/máximos	
				Año	%	Año	%
Obra civil:							
Total obra civil:	9.864	6.913	-29,9%	2012	+30%	2007	-72%
Sub total Obra nueva	5.289	4.090	-22,7%	2013	+25%	2007	-77%
Sub total Mantenimiento	4.574	2.823	-38,3%	2012	+63%	2009	-68%
Por AAPP:							
Administración General del Estado	5.331	3.629	-31,9%	2012	+58%	2008	-71%
CCAA	1.767	1.518	-14,1%	2012	+28%	2007	-78%
AALL	2.765	1.766	-36,1%	2012	+10%	2007	-78%
Obra nueva:							
Carreteras	1.378	977	-29,1%	2013	+158%	2008	-85%
Ferrocarriles	1.551	853	-45,0%	2013	+21%	2008	-82%
Puertos	349	341	-2,3%	2011	+135%	2007	-61%
Urbanizaciones	1.002	674	-32,7%	2012	+16%	2007	-84%
Obras hidráulicas	859	712	-17,1%	2011	+30%	2008	-78%
Medio Ambiente	150	115	-23,3%	2012	+188%	2010	-75%
Mantenimiento:							
Carreteras	1.505	1.233	-18,1%	2012	+110%	2008	-59%
Ferrocarriles	1.499	408	-72,8%	2012	+334%	2009	-79%
Puertos	132	76	-42,4%	2015	-	2007	-64%
Urbanizaciones	620	427	-31,1%	2012	+13%	2009	-85%
Obras hidráulicas	714	529	-25,9%	2012	+1%	2009	-57%
Medio Ambiente	105	125	19,0%	2012	+105%	2009	-71%

2015/2014 Mayores caídas

- Ffcc (Mant.) - 72,8%
- Ffcc (O. Nueva) - 45%
- Puertos (Mant.) - 42,4%

2015/2014 Mayores subidas

- Medio Amb. (Mant.) + 19%

2015/MAX. Mayores caídas

- Carreter. (O.Nueva 08) - 85%
- Urbaniz. (Mant. 09) - 85%
- Urbaniz. (O.Nueva 07) - 84%

Licitación pública de concesiones	2014	2015	15/14	VAR 15/mínimos		VAR 15/máximos	
				Año	%	Año	%
Concesiones:							
Total:	2.200	2.448	11,3%	2013	+539%	2010	-79%
Por AAPP:							
Administración General del Estado	7	83	1085,7%	2013	Lic. Nula	2007	-99%
CCAA	2.064	2.304	11,6%	2013	+1076%	2010	-79%
AALL	129	60	-53,5%	2015	-	2011	-97%

II. Contratación pública en 2015



Licitación pública (contratos de obras)

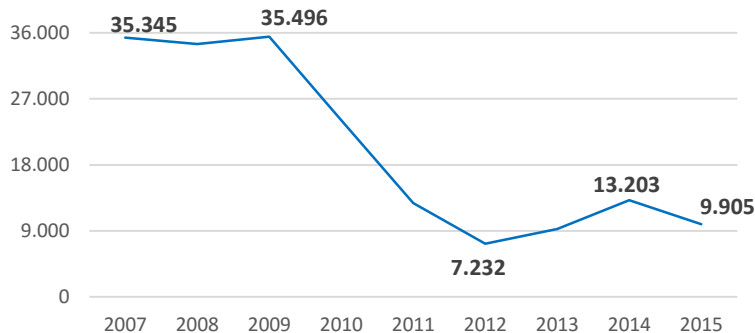
Desplome del - 25% en la licitación de las AAPP, originado por la caída abrupta ocurrida en las Administraciones Locales (-35,2%) y la Administración General del Estado (-23,5%). El importe licitado en 2015 representa menos de la tercera parte (el 28%) que el realizado con anterioridad a la crisis (2007).

La tendencia positiva de 2013 y 2014 tras alcanzarse el mínimo de 2012, se quiebra en 2015 entrando nuevamente en un ciclo recesivo.

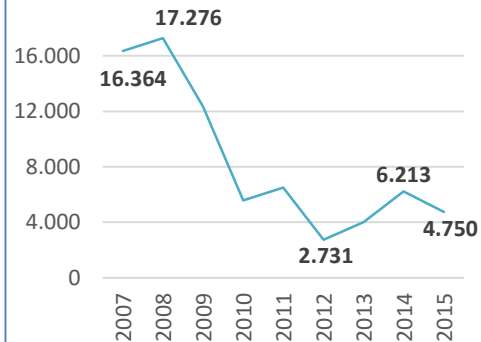
Licitación pública AAPP (obras)

- 2015/2014: - 25%
- VAR mínimos (2012): +37%
- VAR máximos (2009): -72%

Licitación pública total (10⁶ € ctes de 2015)



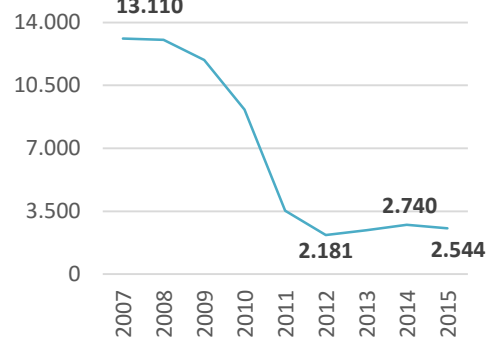
Licitación Pública del Estado



Licitación Estado

2015/2014: - 23,5%
 VAR mínimos (2012): +74%
 VAR máximos (2008): -72,5%

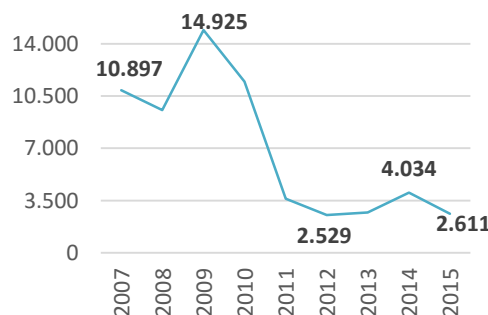
Licitación Pública CCAA



Licitación CCAA

2015/2014: - 7%
 VAR mínimos (2012): +16,6%
 VAR máximos (2008): - 80,6%

Licitación Pública AALL



Licitación AALL

2015/2014: - 35,2%
 VAR mínimos (2012): +3,2%
 VAR máximos (2008): - 82,5%

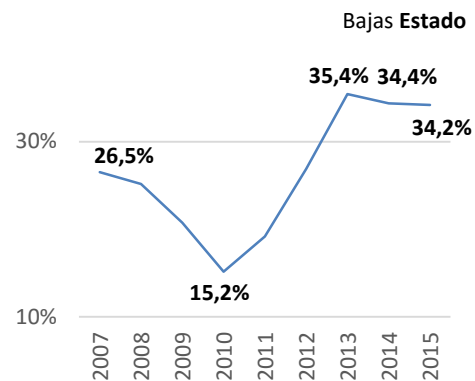
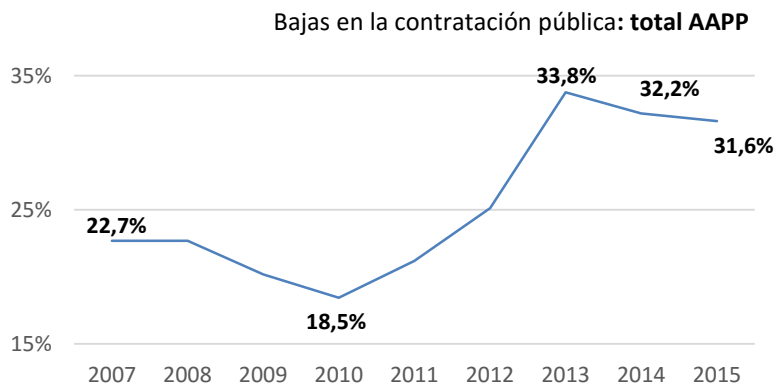
Bajas en las adjudicaciones de contratos de obras públicas

En 2015 se mantiene el nivel de máximo histórico en las bajas de adjudicaciones de contratos con las AAPP, cuya magnitud aumentó progresivamente conforme avanzó el ejercicio, obteniéndose bajas de adjudicación superiores al 50% en algunos órganos de contratación de la Administración General del Estado.

Los valores registrados en 2015 son un 40% superiores a los obtenidos en el ejercicio anterior al inicio de la crisis (2007).

Bajas contratación: AAPP

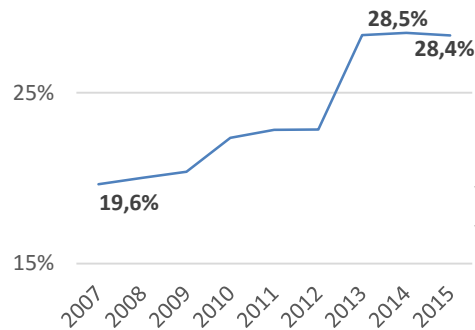
- 2015/2014: - 0,6 pp
- VAR mínimos (2010): + 13,1 pp
- VAR máximos (2013): - 2,2 pp



Bajas Estado

2015/2014: - 0,2 pp
 VAR mínimos (2010): + 19 pp
 VAR máximos (2013): -1,2 pp

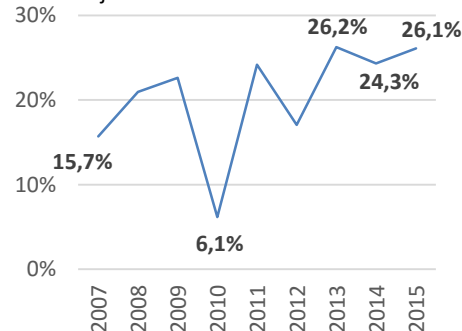
Bajas CCAA



Bajas CCAA

2015/2014: - 0,1 pp
 VAR mínimos (2007): + 8,8 pp
 VAR máximos (2014): + 0,1 pp

Bajas AALL



Bajas CCAA

2015/2014: + 1,8 pp
 VAR mínimos (2010): + 20 pp
 VAR máximos (2013): - 0,1 pp

Volumen de adjudicación de contratos de las AAPP (obras)

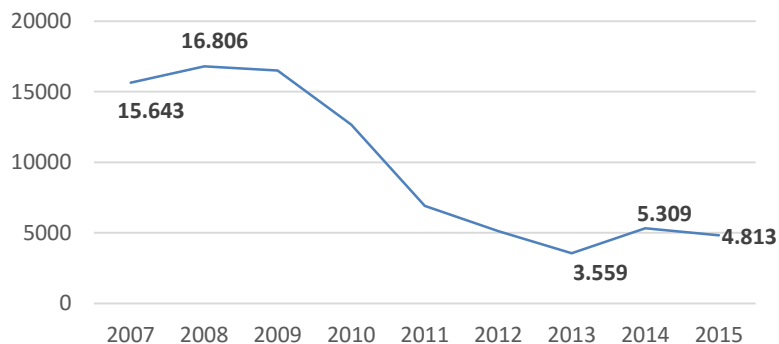
Reducción del volumen de contratación con las AAPP del -9%, consecuencia del desplome ocurrido en las Administraciones Locales (- 66%). Se quiebra por tanto la tendencia creciente ocurrida en 2014 (+ 49%) entrando nuevamente en una fase recesiva en la contratación del Estado y de las Administraciones Locales.

La contratación realizada en 2015 representa menos de la tercera parte (el 30%), que la realizada con anterioridad a la crisis (2007).

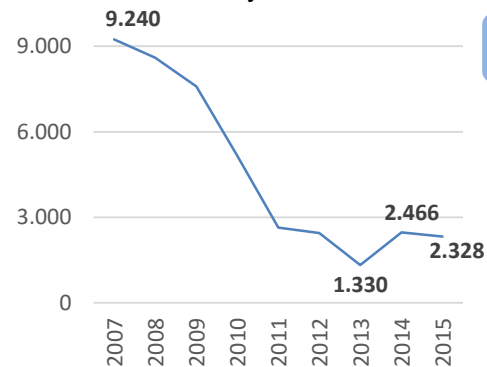
Adjudicaciones AAPP

- 2015/2014: - 9 %
- VAR mínimos (2013): +35%
- VAR máximos (2008): -71%

Adjudicación total AAPP (10⁶ € ctes de 2015)



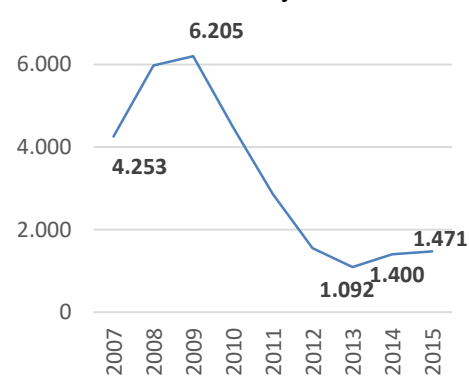
Adjudicación Estado



Contratación: Estado

2015/2014: - 6 %
 VAR mínimos (2013): +75%
 VAR máximos (2007): - 75%

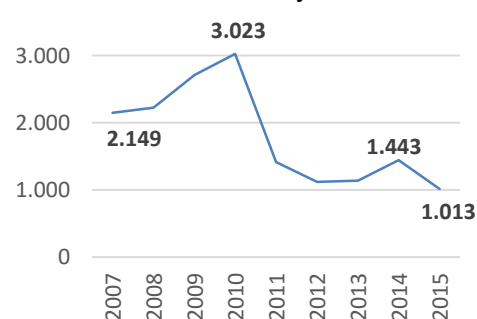
Adjudicación CCAA



Contratación: CCAA

2015/2014: +5%
 VAR mínimos (2013): +35%
 VAR máximos (2009): -76%

Adjudicación AALL



Contratación: AALL

2015/2014: - 30 %
 Mínimo en 2015
 VAR máximos (2010): - 66%

Licitación pública (contratos de concesión)

Incremento del volumen de licitación del 11% debido a las CCAA (Ciudad de la Justicia en Madrid), constatándose una paralización desde 2012 tanto en el Estado como en las Administraciones Locales.

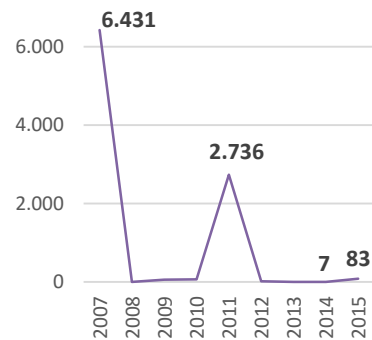
El volumen total licitado en 2015 representa menos de la cuarta parte (el 22%) del nivel previo al inicio de la crisis en 2007.

Licitación pública AAPP (concesiones)

- 2015/2014: + **11%**
- VAR mínimos (2013): + 539%
- VAR máximos (2010): - 79%



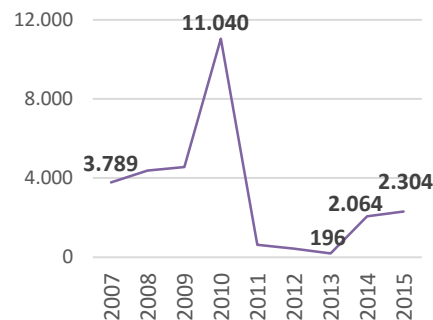
Licitación concesiones Estado



Concesiones: Estado

2015/2014: +**1.085%**
 VAR mínimos (2013): + 1085%
 VAR máximos (2007): -99%

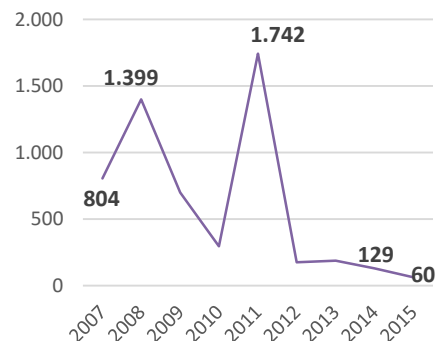
Licitación concesiones CCAA



Concesiones: CCAA

2015/2014: +**12%**
 VAR mínimos (2013): + 1076%
 VAR máximos (2010): -79%

Licitación de concesiones AALL



Concesiones: AALL

2015/2014: - **53 %**
 Mínimo de la serie en el 2015
 VAR máximos (2011): -97%

III. Inversión pública





Inversión pública

1. Balance consolidación fiscal 2010/2015 y nueva programación 2016/2019

Inversión pública vs consolidación fiscal en el periodo 2010/2015

La consolidación fiscal tras 6 años de ajustes - inicio en enero de 2010 -, ha obtenido una reducción del déficit público de 6 pp del PIB (del 11% de 2009 al 5% al de 2015). Para lograr este resultado ha sido preciso incrementar los ingresos públicos en 4,1 pp del PIB y reducir los gastos en 5,6 pp del PIB, medidas ambas que han tenido que compensar el inevitable crecimiento ocurrido en dicho periodo del gasto público (+3,0 pp en prestaciones sociales e intereses de la deuda) y la reducción de ingresos públicos (- 0,7 pp de cotizaciones sociales).

La corrección del gasto público indicada (-5,6 pp) se ha centrado principalmente en la reducción de inversión pública (50% del ajuste), seguida de una reducción del gasto corriente (36% del ajuste) y de una minoración de las transferencias de capital (16%).

El balance anterior recoge un incremento de la inversión pública en 2015 del 23,3% (del 12,6% si se retiran los gastos apuntados en 2015 pero devengados en ejercicios anteriores).

Actualización presupuestaria 2016/2019

La inversión pública programada en 2016 en la última actualización presupuestaria remitida a la CE (mayo/2016) recoge un descenso del - 10% respecto de la inversión realizada en 2015.

La no disponibilidad presupuestaria acordada para los dos grandes ministerios inversores (722 millones de euros) en el presupuesto de 2016, representa el 10,6% del total de la obra civil realizada para las AAPP en 2015 (6.780 millones de euros).



Consolidación fiscal	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
FBCF pública S/PIB	5,1%	4,7%	3,7%	2,5%	2,2%	2,1%	2,5%
Déficit público S/PIB	-11,0%	-9,5%	-9,3%	-6,8%	-6,6%	-5,8%	-5,0%

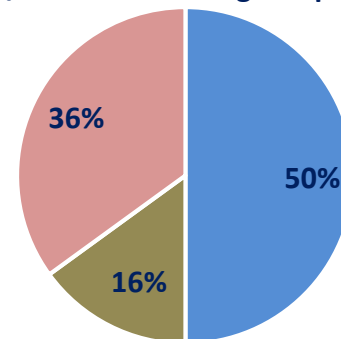
	2016	2017	2018	2019
	2,0%	2,1%	2,1%	2,3%
	-3,6%	-2,9%	-2,2%	-1,6%

Gastos +3,0 pp	Prestaciones Sociales	+1,4 pp
	Intereses Deuda	+1,4 pp
	Otros	+0,2 pp
Gastos -5,6 pp	Inversión Pública	-2,7 pp
	Rem. Asalariados	-0,7 pp
	Subvenciones y otros	-0,6 pp
	Consumos	-0,4 pp
	Transf. Capital	-0,9 pp
	Transf. Especie	-0,3 pp
Ingresos +4,1 pp	Impuestos Indirectos	+3,1 pp
	Impuestos Directos	+0,7 pp
	Otros Ingresos	+0,3 pp
		Cotizaciones Sociales
Ingresos -0,7 pp		

↑ Ingresos + 3,4 pp

↓ Gastos - 2,6 pp

2010/2015 Reducción gasto público



■ Inversión pública ■ Transferencias de capital ■ Gasto corriente



2. La inversión pública en 2015

Desde 2013, se viene publicando por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas la desagregación de la inversión pública en una clasificación funcional con 10 tipologías de gasto, de acuerdo a las nuevas exigencias de la CE (Eurostat) según se indica en el cuadro inferior. El dato de inversión pública de 2015 - pendiente de publicación la clasificación funcional - confirma una inversión pública de 26.996 millones de euros (crecimiento del + 23,50%) que incluye 2.350 millones de euros de gastos de inversión devengados en ejercicios anteriores. Detrayendo los gastos anteriores, la inversión pública en 2015 fue de 24.646 millones de euros, lo que implica un crecimiento del + 12,6%. La no publicación de la clasificación funcional de 2015, no permite analizar las partidas el citado crecimiento en 2015.

Es preciso recordar también que los datos de inversión pública no recogen las inversiones realizadas por las Entidades Públicas Empresariales - EEPP - de las Administraciones Públicas entre las que se incluyen importantes órganos de contratación que representan el 60% del presupuesto de inversión de los dos grandes ministerios inversores. En lo relativo a la actividad del sector de la construcción (facturación total en obra civil - incluidas EEPP - de las empresas contratistas con las AAPP) asociada a la componente de inversión pública (6.780 millones de euros), es preciso señalar que en 2015 representó entorno al 22% del total de inversión pública total realizada en España.



En base a las consideraciones anteriores, no se puede por tanto extrapolar ni contrastar el citado crecimiento del + 12,6% de la inversión pública en 2015 (24.646 millones de euros), con la evolución de la actividad de las empresas constructoras realizada para las AAPP en el mismo año, que para el agregado SEOPAN significó un desplome del - 11% (obra civil y edificación).

La actividad pública de las empresas de construcción e infraestructuras depende fundamentalmente del capítulo 4 de asuntos económicos donde se incluye el epígrafe de transportes, del capítulo 5 (medio ambiente) y del capítulo 6 (vivienda y servicios Comunitarios).

ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

Clasificación funcional de los gastos no financieros. Formación bruta de capital fijo

Millones de euros de 2014

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1 Servicios públicos generales	5.803	5.679	5.790	5.580	4.995	3.924	3.864	3.563	---
2 Defensa	3.054	3.302	2.676	2.799	2.545	1.622	1.864	1.188	---
3 Orden público y seguridad	1.912	1.818	1.553	1.727	1.370	783	580	636	---
4 Asuntos económicos	21.922	24.353	25.252	26.013	20.350	12.789	9.495	9.515	---
5 Protección del medio ambiente	3.336	2.696	2.759	2.593	1.587	1.334	1.115	1.042	---
6 Vivienda y servicios comunitarios	5.220	5.636	7.572	3.041	1.803	363	903	1.150	---
7 Salud	3.776	4.395	4.403	3.848	3.383	2.489	2.077	2.009	---
8 Ocio, cultura y religión	4.073	3.921	3.934	4.162	2.796	1.289	1.173	1.116	---
9 Educación	3.720	3.980	3.814	3.101	2.281	1.675	1.544	1.350	---
10 Protección social	1.118	1.008	1.138	1.115	765	493	239	320	---
TOTAL	53.934	56.789	58.891	53.979	41.875	26.761	22.854	21.889	26.996

Fuente: IGAE. En 2015 se incluyen partidas atribuibles a años anteriores por un volumen próximo a los 2.350 millones €.



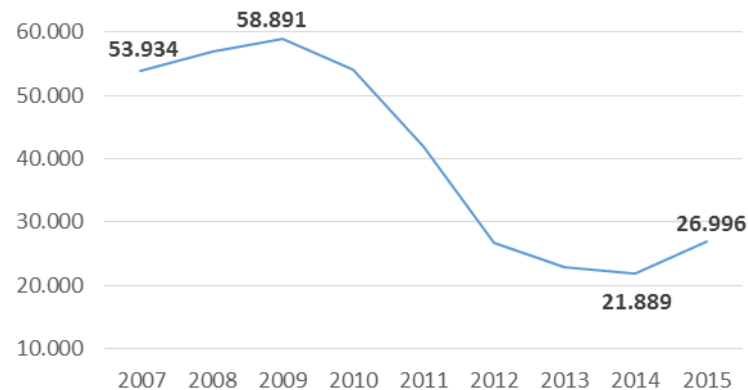
3. Evolución de la inversión pública en España y contraste en la CE (2014)

Del análisis de los últimos datos de inversión pública publicados por la CE (2014) de las 5 mayores economía, se concluye que:

- En términos de ratio inversor (€/habitante), España representó el 58,6% de la media de la UE28, y el 39%, 50%, 60% y 75% del ratio inversor de Francia, Reino Unido, Alemania e Italia respectivamente.
- En valores absolutos, la inversión pública realizada en España en 2014 representó el 28%, 35%, 36% y 61% de la inversión de Francia, Alemania, Reino Unido e Italia respectivamente.

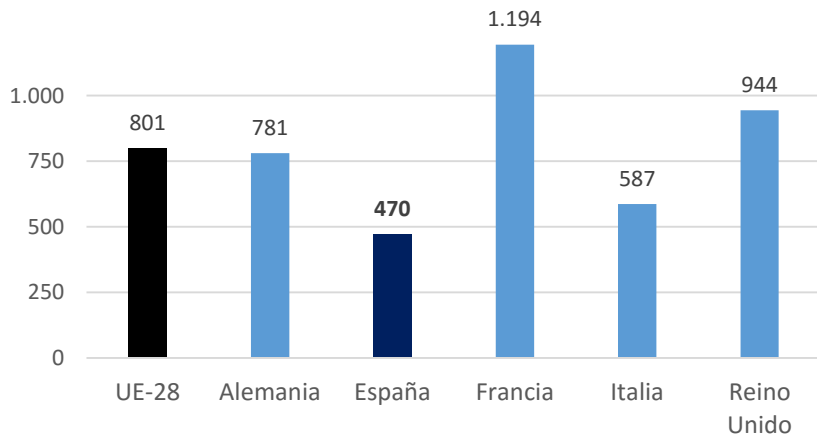
En las láminas siguientes se realiza un análisis comparativo de la inversión pública en 2014 en la CE atendiendo a la clasificación funcional vigente.

FBCF pública en España (IGAE M€ ctes 2014)

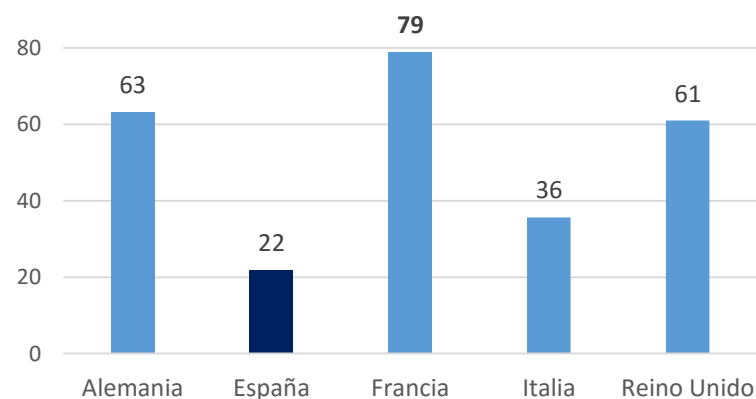


- 2015/2014: + **12,6%** (T. Homogéneos)
- VAR mínimos (2014): + 12,6%
- VAR máximos (2009): - 58,1%

Ratio de inversión pública en 2014 (€/habitante)



Inversión pública en 2014 (miles de millones €)

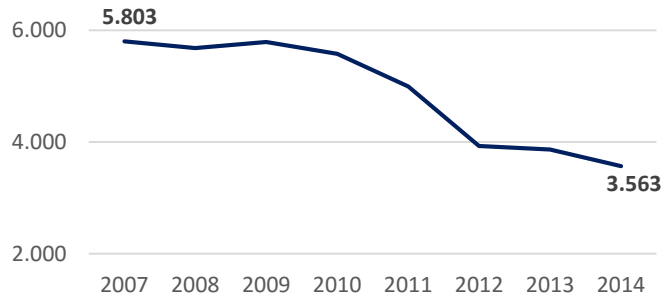


3. Evolución de la inversión pública en España y contraste en la CE (2014)

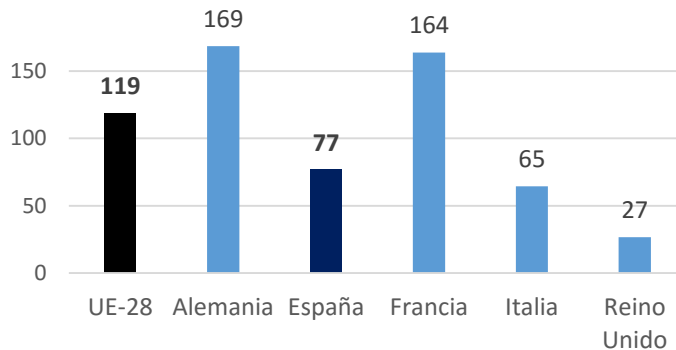
FBCF – Clasificación funcional: evolución en España y ratios 2014 (CE)

1. Inversión pública: Servicios públicos generales (órganos ejecutivos y legislativos ,servicios generales..)

FBCF pública SPG (IGAE M€ ctes 2014)



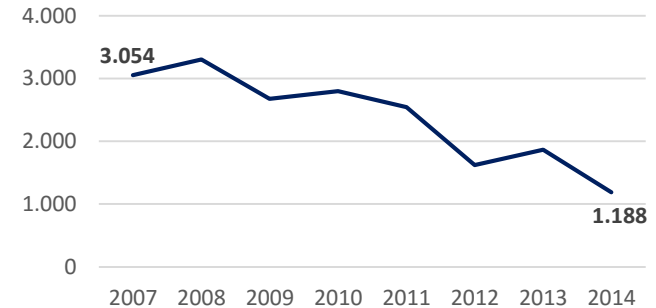
FBC 2014: Servicios gen. AAPP (€/habitante)



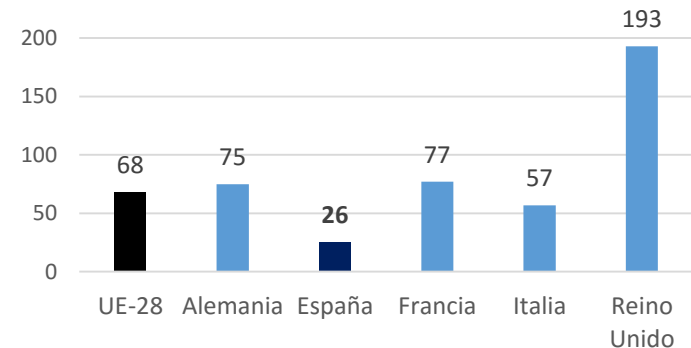
- España 2014/2007: reducción del - **38,6%**
- CE 2014: España **35,3% inferior** a media UE28

2. Inversión pública: Defensa (Defensa militar y civil, I+D defensa,..)

FBCF pública Defensa (IGAE M€ ctes 2014)



FBC 2014: Defensa (€/habitante)

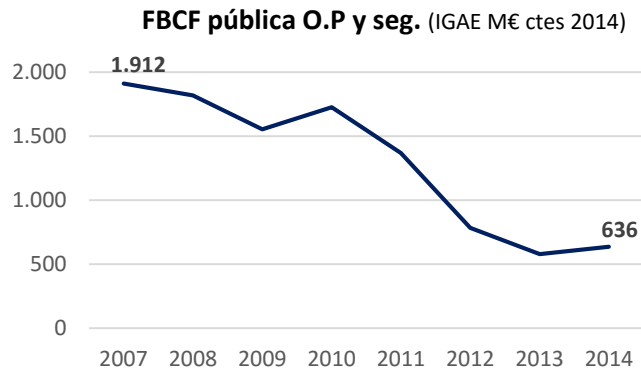


- España 2014/2007: reducción del - **61,1%**
- CE 2014: España **61,7% inferior** a media UE28

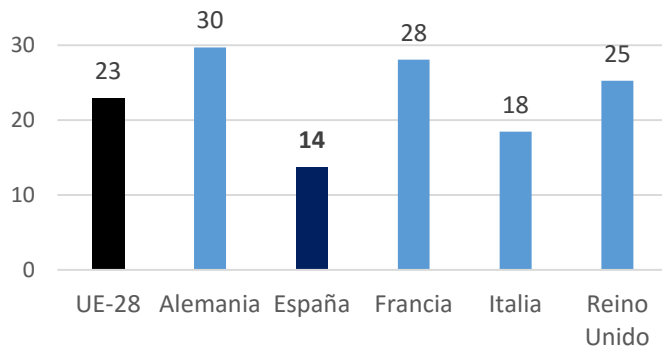
3. Evolución de la inversión pública en España y contraste en la CE (2014)

FBCF – Clasificación funcional: evolución en España y ratios 2014 (CE)

3. Inversión pública: Orden público y seguridad (Policía, protección contra incendios, justicia, prisiones..)

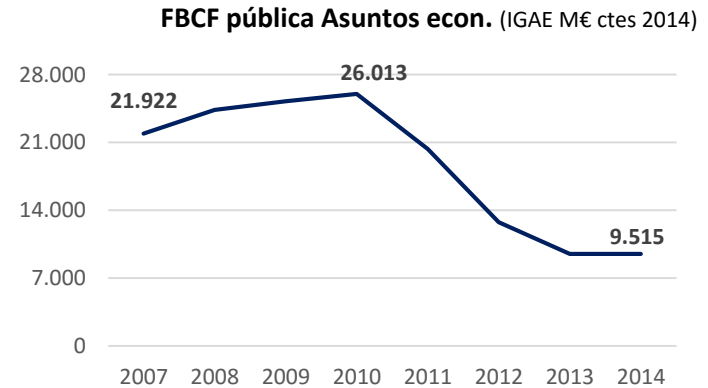


FBC 2014: O. Público y seguridad (€/habitante)

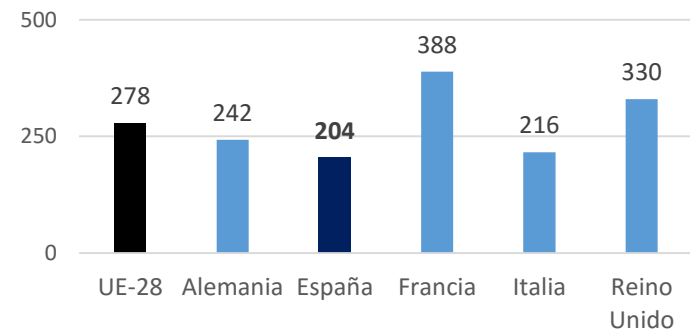


- España 2014/2007: reducción del - **66,7%**
- CE 2014: España **39,1% inferior** a media UE28

4. Inversión pública: Asuntos económicos (Agricultura, energía, minas, transporte, comunicación..)



FBC 2014: Asuntos económicos (€/habitante)



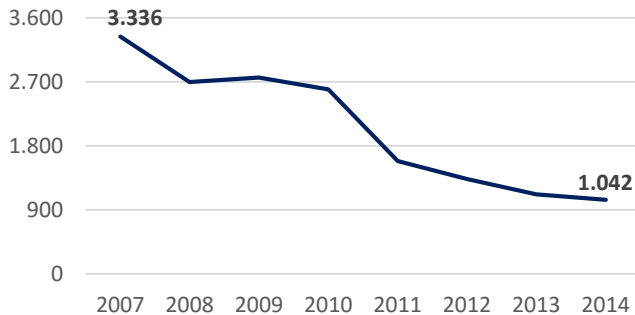
- España 2014/2007: reducción del - **56,6 %**
- España reducción desde máximos (2010) del - **63,4%**
- CE 2014: España **26,6% inferior** a media UE28

3. Evolución de la inversión pública en España y contraste en la CE (2014)

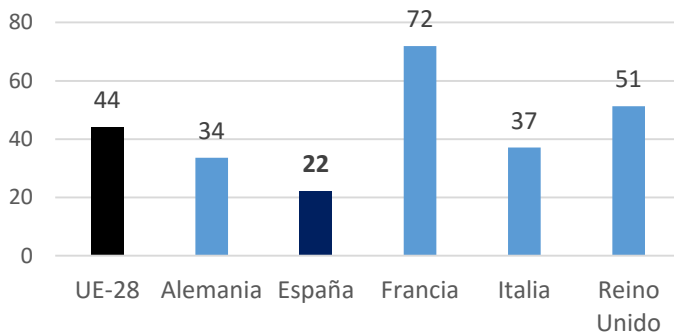
FBCF – Clasificación funcional: evolución en España y ratios 2014 (CE)

5. Inversión pública: Protección medio ambiente (Residuos, aguas residuales, contaminación, prot.MMA)

FBCF pública P.M.amb. (IGAE M€ ctes 2014)



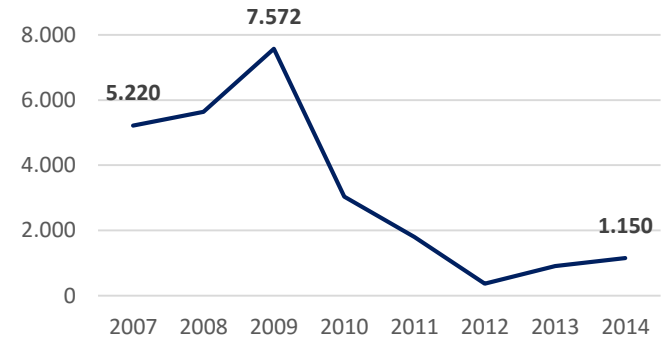
FBC 2014: Protección medio amb. (€/habitante)



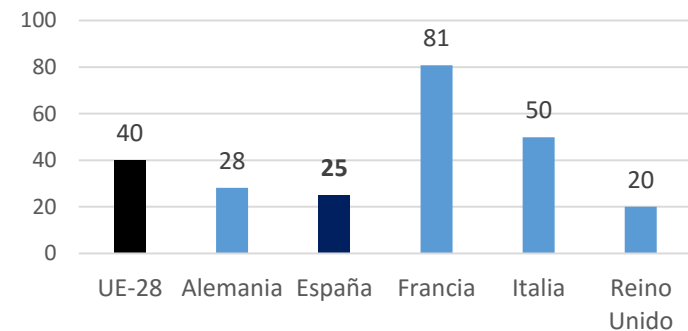
- España 2014/2007: reducción del - **68,7%**
- CE 2014: España **50% inferior** a media UE28

6. Inversión pública: Vivienda y servicios comunitarios (Abastecimiento de agua, alumbrado, vivienda...)

FBCF pública Viv serv. Co (IGAE M€ ctes 2014)



FBC 2014: Vivienda y S.comunitarios (€/habit.)



- España 2014/2007: reducción del - **77,9%**
- España: reducción desde máximos (2009) del - **84,8%**
- CE 2014: España **37,5% inferior** a media UE28



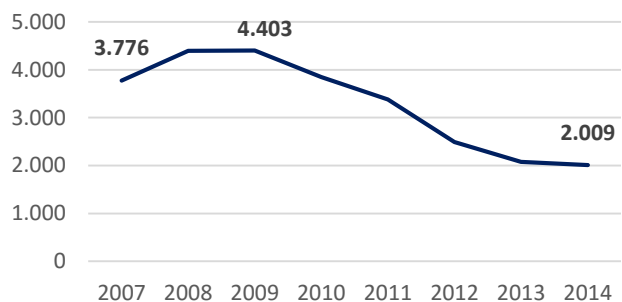
3. Evolución de la inversión pública en España y contraste en la CE (2014)

FBCF – Clasificación funcional: evolución en España y ratios 2014 (CE)

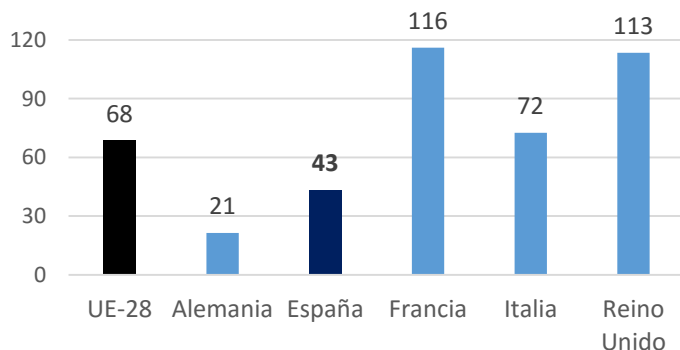
7. Inversión pública: Salud

(Equipos, instrumental, servicios hospitalarios...)

FBCF pública Salud (IGAE M€ ctes 2014)



FBC 2014: Salud (€/habit.)

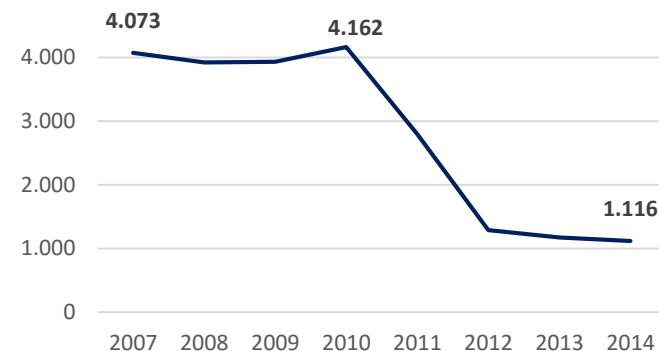


- España 2014/2007: reducción del - **46,8 %**
- España: caída desde máximos (2009) del - 54,3%
- CE 2014: España **36,7% inferior** a media UE28

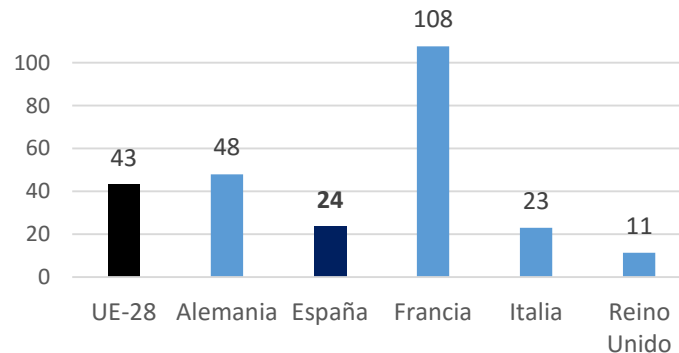
8. Inversión pública: Ocio, cultura y religión

(Servicios deportivos, de ocio, cultura, religión...)

FBCF Ocio, cultura y religión (IGAE M€ ctes 2014)



FBC 2014: Ocio, cultura y religión (€/habit.)



- España 2014/2007: reducción del - **72,6%**
- España: reducción desde máximos (2010) del - 73,1%
- CE 2014: España **44,2% inferior** a media UE28

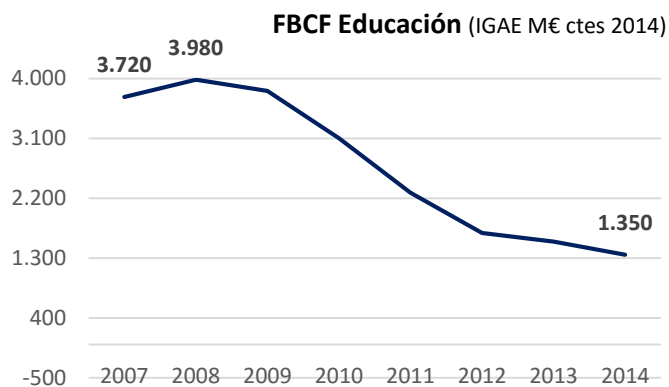


3. Evolución de la inversión pública en España y contraste en la CE (2014)

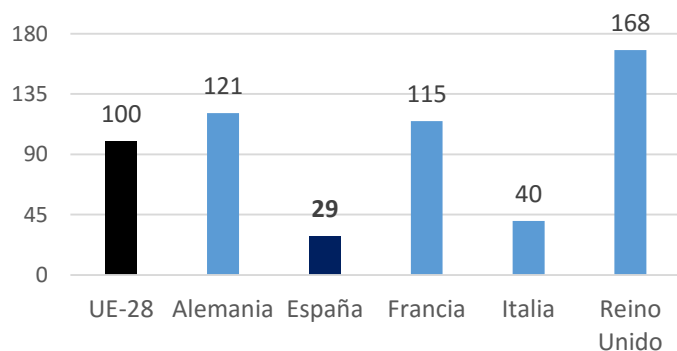
FBCF – Clasificación funcional: evolución en España y ratios 2014 (CE)

9. Inversión pública: Educación

(Prescolar, Primaria, secundaria, tercer ciclo,...)



FBC 2014: Educación (€/habit.)



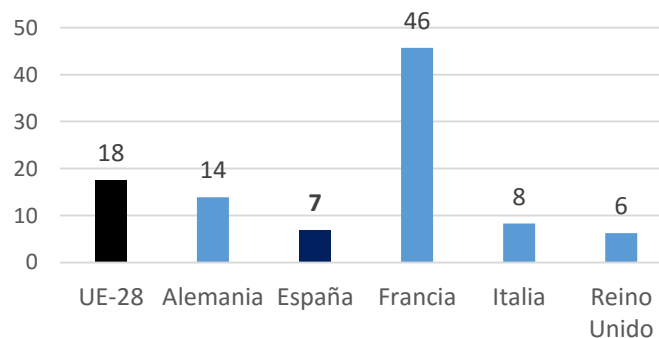
- España 2014/2007: reducción del - **63,7%**
- España: caída desde máximos (2008) del - 66,0%
- CE 2014: España **71% inferior** a media UE28

10. Inversión pública: Protección social

(Incapacidad, vejez, familia y niños, vivienda...)



FBC 2014: Protección social (€/habit.)



- España 2014/2007: reducción del - **71,3%**
- España: reducción desde máximos (2009) del - 71,8%
- CE 2014: España **61,1% inferior** a media UE28



IV. Tendencia de la inversión pública en el ámbito europeo y global





Inversión pública en el ámbito europeo

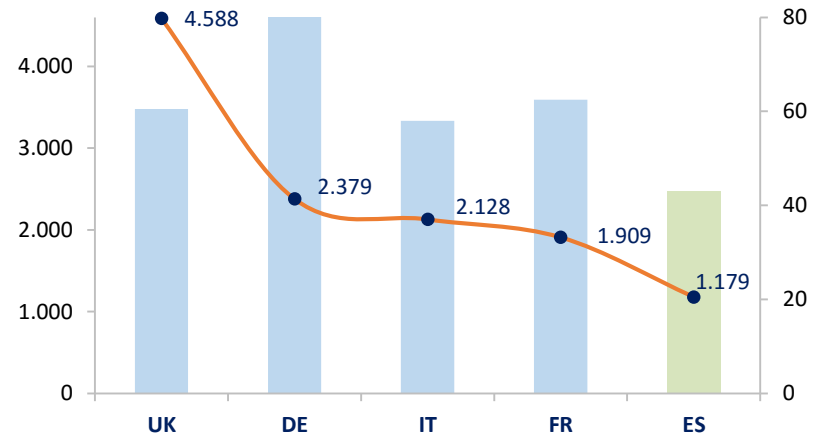
El proceso de consolidación fiscal iniciado en España en 2010 tiene su reflejo en la comparativa de inversión pública en Europa.

Las últimas previsiones de la CE para la inversión pública (previsiones de primavera de 2016) en el periodo 2016/2017 confirman a España el menor ratio inversor de la UE27 (1.179 €/km² 10⁶ hab) y la tercera mayor caída inversora en 2016/2017 vs 1995/2015.

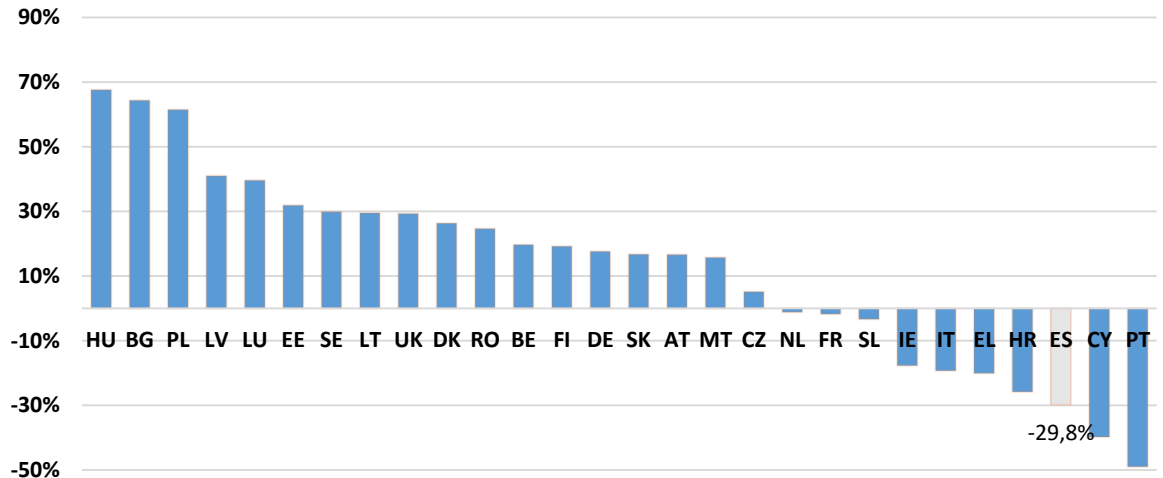
La inversión pública programada en 2016/2017 en España (51.400 millones de euros) representa el 69% de la de Italia, el 37% de Alemania y Reino Unido, y el 34% de Francia.

Posición inversora de España en la UE28

Ratio inversor 16/17 (izq) vs población (drcha)



Variación en % ratio inversor 95/15 vs 16/17



Inversión pública total en 2016/2017 en 10⁹ euros
Fuente: *European Economic Forecast Spring 2016*



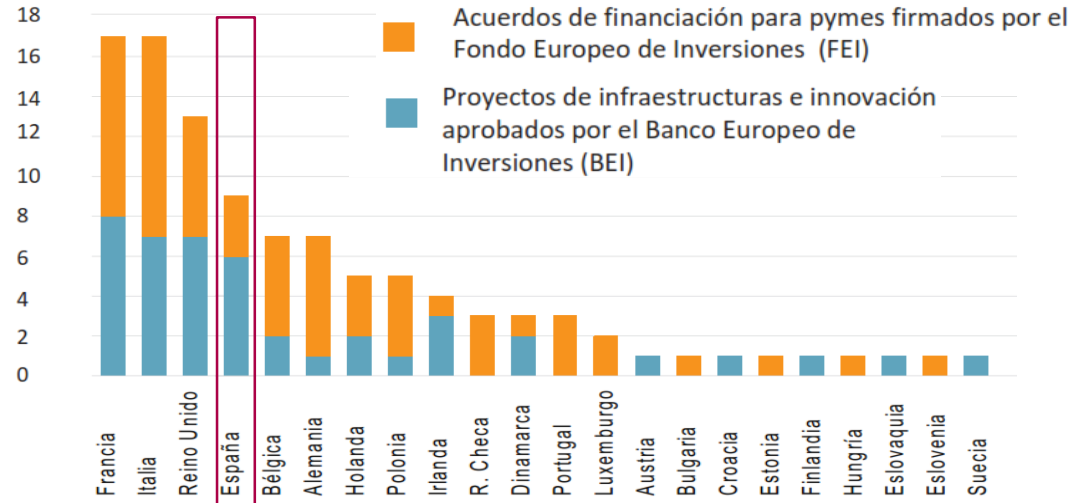
Inversión pública en el ámbito europeo

Fondo Europeo de Inversiones Estratégicas. Situación actual (febrero 2016)

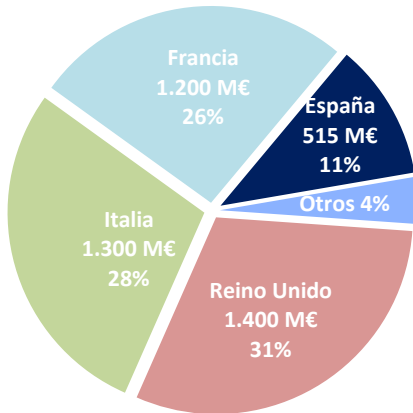
Presentados 6 proyectos españoles (infraestructuras e innovación):

- Grifols Bioscience R&D, 100 M€,
- Redexis Gas, Transmission & Distrib., 160 M€,
- Abengoa RD&I, 50 M€,
- Puertos del Estado (road & rail access), 105 M€,
- Balearia Green shipping, 125 M€,
- Fondico Risk - sharing loan to finance transport, energy and social infrastructure, 50 M€.

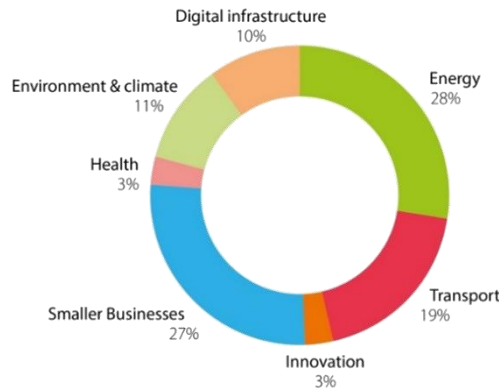
Clasificación de países por número de proyectos aprobados



Volumen financiación BEI/FEIE en proyectos de infraestructuras e innovación



EFSI financing by sector



Some 145 transactions in 22 of 28 countries



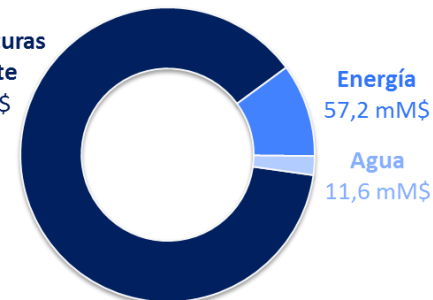


Inversión pública en el ámbito global

Top 100 global inversión proyectos estratégicos de infraestructuras en curso

- España 16ª economía del mundo figura en el puesto 58,
- 558.800 millones de dólares en 100 proyectos estratégicos distribuidos en 70 países:
 - 88% en infraestructuras de transporte,
 - 10% en infraestructuras de energía,
 - 2% en infraestructuras de agua.
- Clasificación realizada en base a criterios de:
 - competitividad,
 - productividad,
 - creación de empleo potencial,
 - Sostenibilidad.

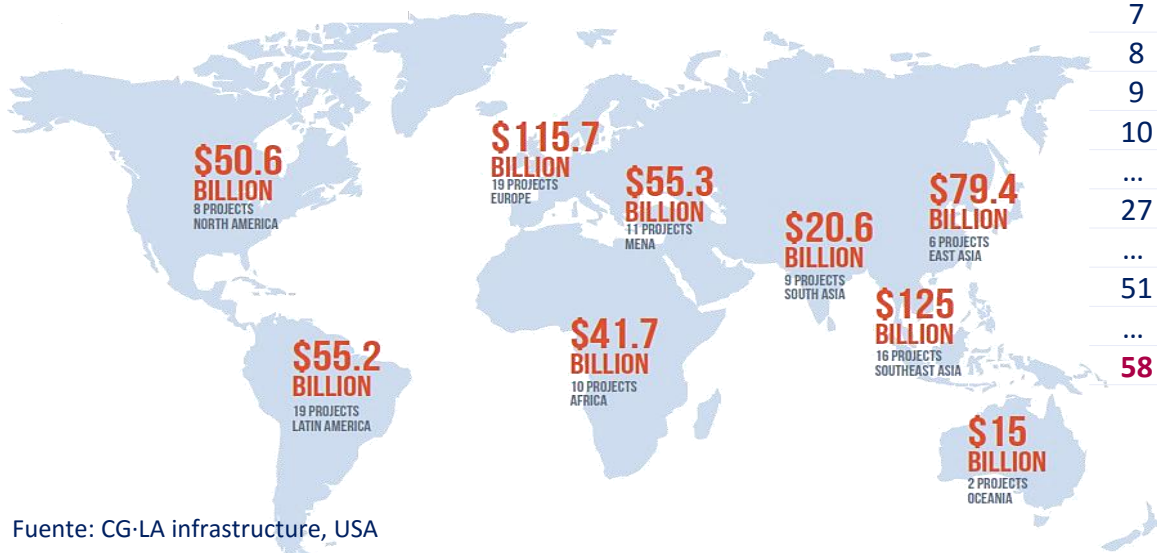
Infraestructuras
transporte
490 mM\$



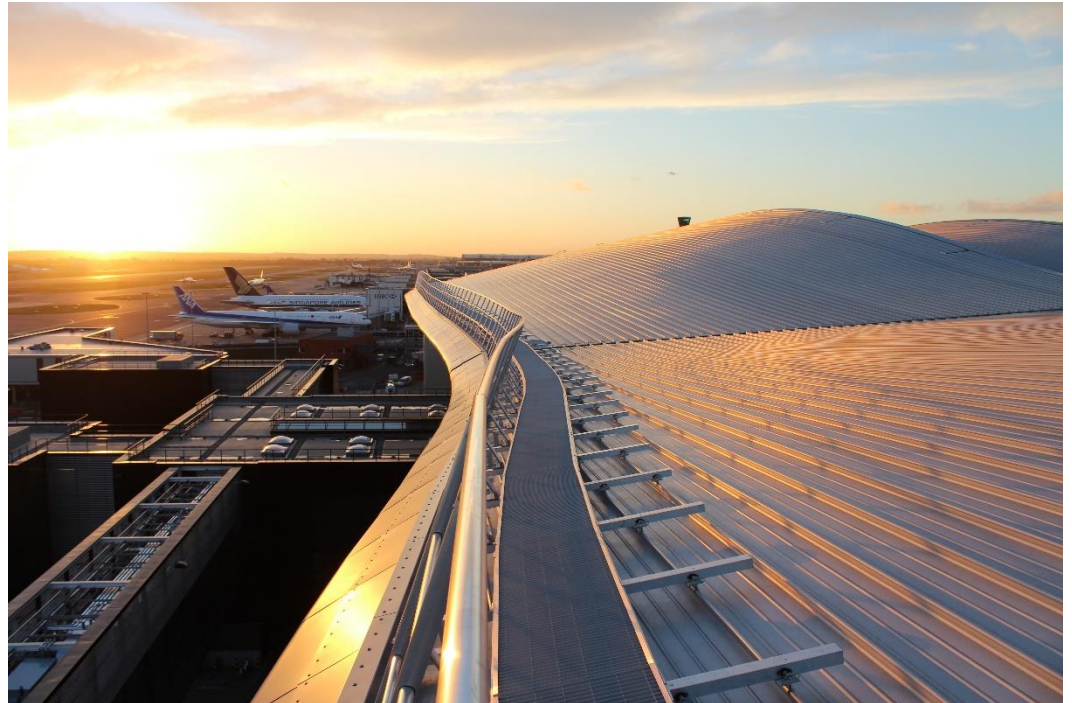
Ranking países por valor total de proyectos

Posic.	País	Valor (Millones USA\$)			nº proy.
		total	fase A	fase B	
1	Reino Unido	57.700	27.700	30.000	4
2	EE. UU.	40.600	38.500	2.100	5
3	China	39.510	37.450	2.060	4
4	Vietnam	38.000	38.000	0	2
5	Japón	37.500	0	37.500	1
6	Indonesia	31.200	3.500	27.700	3
7	Singapur	28.300	26.500	1.800	3
8	Francia	28.050	27.600	450	3
9	Egipto	25.100	21.500	3.600	3
10	Omán	21.600	15.600	6.000	2
...
27	Alemania	3.500	0	3.500	1
...
51	Italia	667	0	667	1
...
58	España	370	370	0	1
Total		373.802	185.006	558.808	100

Fase A: Planificación, estudio de viabilidad y diseño
Fase B: Pre construcción, Licitación y Contratación



V. 2015 Indicadores empresariales agregados





2015 Indicadores empresariales agregados

1. Cifras agregadas de actividad en construcción nacional socios SEOPAN

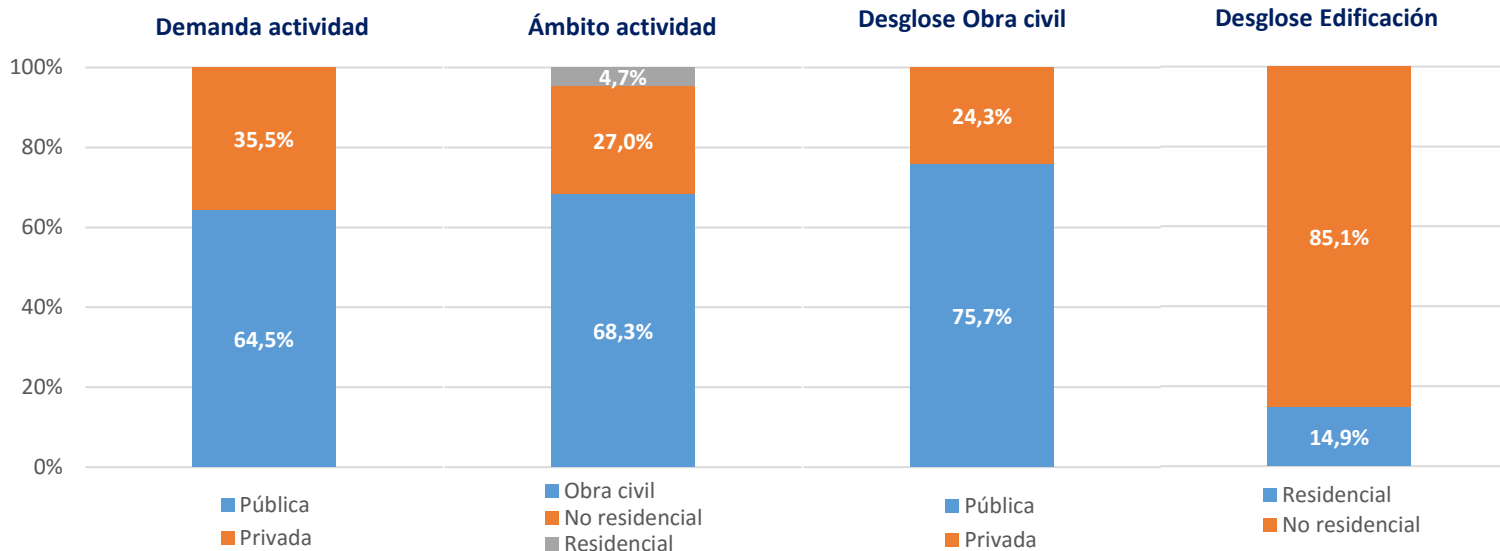
Actividad constructora nacional 2015/2014

- Fuerte reducción ventas totales (-11%) motivada por el desplome de la actividad en obra civil (-14%).
- Caída actividad edificación (-5%) originada por fuerte recesión de la demanda pública (-9%).

Máximos y mínimos

- Edificación residencial privada, único área de actividad con crecimiento en 2015 (+3%).
- Desplome de la obra civil de ámbito privado (-20%) y también pública (-11%).

2015 Const. nacional Ventas en 10 ⁶ €	AAPP			Privados			Total 2015		
	Valor	%	VAR 15/14	Valor	%	VAR 15/14	Valor	%	VAR 15/14
Obra civil	2.823	80%	-11%	905	47%	-20%	3.729	68%	-14%
Edificación	696	20%	-9%	1.035	53%	-1%	1.731	32%	-5%
Total	3.519	100%	-11%	1.940	100%	-11%	5.459	100%	-11%
<i>Detalle edificación</i>									
<i>Residencial</i>	62	2%	-9%	195	10%	3%	257	5%	0%
<i>No residencial</i>	633	18%	-8%	840	43%	-3%	1.473	27%	-5%
	695	20%	-9%	1.035	53%	-1%	1.730	32%	-5%





2015 Indicadores empresariales agregados

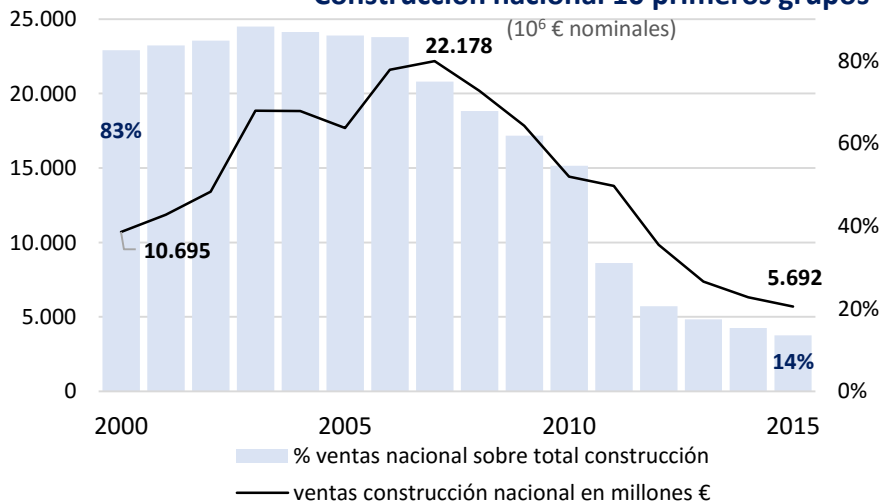
2. Cifras agregadas de los 10 mayores grupos de infraestructuras

Histórico ventas 10 mayores grupos

Actividad agregada de los 10 mayores grupos de infraestructuras españoles:

- Ventas totales crecen 3,1% hasta 74.030 M€ motivada por el crecimiento de la actividad internacional (+ 4,8%), que compensa caída de actividad nacional (-1,1%).
- Crecimiento del + 6,4% de la actividad de concesiones que concentran el 44,1% del EBITDA total.
- Crecimiento de la cartera de proyectos de construcción (+ 3,6%) impulsada por la actividad internacional:
 - Cartera nacional, reducción del - 18,2%
 - Cartera internacional, incremento del + 8,1%

Construcción nacional 10 primeros grupos



MAGNITUDES DE LAS PRICIPALES EMPRESAS DEL GRUPO SEOPAN. DATOS CONSOLIDADOS. II SEMESTRE

Millones €	2.014		2.015		Variación	
	Valor	Distrib.	Valor	Distrib.	Valor	%
Total Ventas	71.770		74.030		2.260	3,1%
Interior	20.231	28,2%	20.012	27,0%	-219	-1,1%
Internacional	51.539	71,8%	54.017	73,0%	2.479	4,8%
Construcción	41.549	57,9%	41.239	55,7%	-311	-0,7%
Concesiones	6.134	8,5%	6.527	8,8%	393	6,4%
Otras actividades	24.087	33,6%	26.264	35,5%	2.177	9,0%
Ventas construcción	41.549		41.239		-311	-0,7%
Interior	6.381	15,4%	5.747	13,9%	-634	-9,9%
Internacional	35.168	84,6%	35.492	86,1%	323	0,9%
Ventas otras actividades*	30.220		32.791		2.571	8,5%
Interior	13.850	45,8%	14.266	43,5%	416	3,0%
Internacional	16.370	54,2%	18.526	56,5%	2.155	13,2%
Total EBITDA	10.359		10.166		-193	-1,9%
Construcción	2.453	23,7%	2.284	22,5%	-169	-6,9%
Concesiones	4.430	42,8%	4.484	44,1%	54	1,2%
Otras actividades	3.475	33,5%	3.398	33,4%	-78	-2,2%
Cartera Construcción	84.907		87.990		3.083	3,6%
Interior	14.295	16,8%	11.690	13,3%	-2.605	-18,2%
Internacional	70.612	83,2%	76.300	86,7%	5.688	8,1%
Cartera (Meses actividad)	24,5		25,6			
Plantilla media	465.523		441.727		-23.796	-5,1%

* incluye concesiones.

Ventas en construcción nacional en 2015 de 5.692 millones de euros:

- ≈ cuarta parte respecto del nivel pre crisis (2007),
- ≈ mitad del volumen realizado en el año 2000,
- La actividad en construcción nacional representó en 2015 el 14% de las ventas totales en construcción, y el 7% de su actividad empresarial total.

VI. 2016 Previsiones



Enero/Marzo 2016

Desaceleración de la actividad sector construcción en IT2016:

- Consumo cemento IT2016: -0,5% vs 5,4% 2015
- EPA construcción IT2016: VAR Interanual del - 2,7%

Desplome de la obra civil de ámbito público en IT2016:

- Licitación pública: -19,9% vs IT2015
- Contratación pública (todas las AAPP): - 52,7% vs IT2015

Crecimiento tráfico concesiones autopistas de peaje en IT/2016:

- Tráfico total: + 11,0% vs IT2015
- Tráfico vehículos ligeros: +12,6% vs IT2015
- Tráfico vehículos pesados: +2,5% vs IT2015

Contratación pública	IT 2015		IT 2016		% VAR IT 16/15
	Valor 10 ⁶ €	Dist. %	Valor 10 ⁶ €	%	
Estado	605,0	43,6%	412,6	62,8%	-31,8%
Mº Fomento	539,9	38,9%	399,3	60,8%	-26,0%
Mº A.A y M.Ambiente	65,1	4,7%	13,3	2,0%	-79,6%
CCAA	422,2	30,4%	149,1	22,7%	-64,7%
AALL	360,4	26,0%	94,9	14,5%	-73,7%
Total	1.387,6	100%	656,6	100%	-52,7%

Previsiones 2016

Edificación:

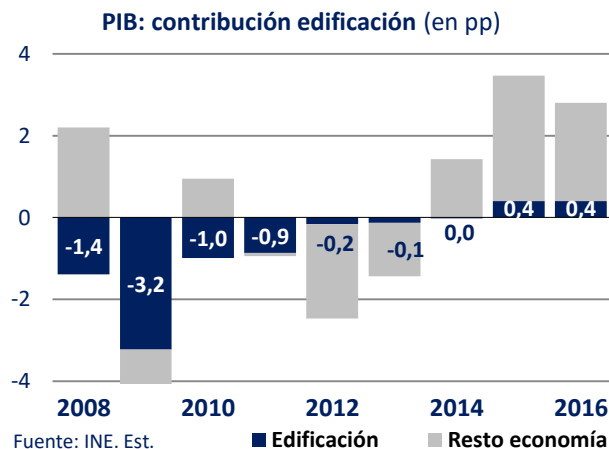
- Ralentización crecimiento: +3% ≈ +6%
- Contribución de + 0,4 pp crecimiento esperado del PIB (2,7%)

Obra civil (AAPP):

- Intensificación proceso de consolidación fiscal en 2016. La no disponibilidad presupuestaria de 721,6 millones de euros representa el 10,6% del total de actividad en obra civil realizada para las AAPP en 2015.
- Desplome de los indicadores anticipados de contratación pública en el IT2016.
- Estimación de reducción de la actividad empresarial del - 22% en 2016

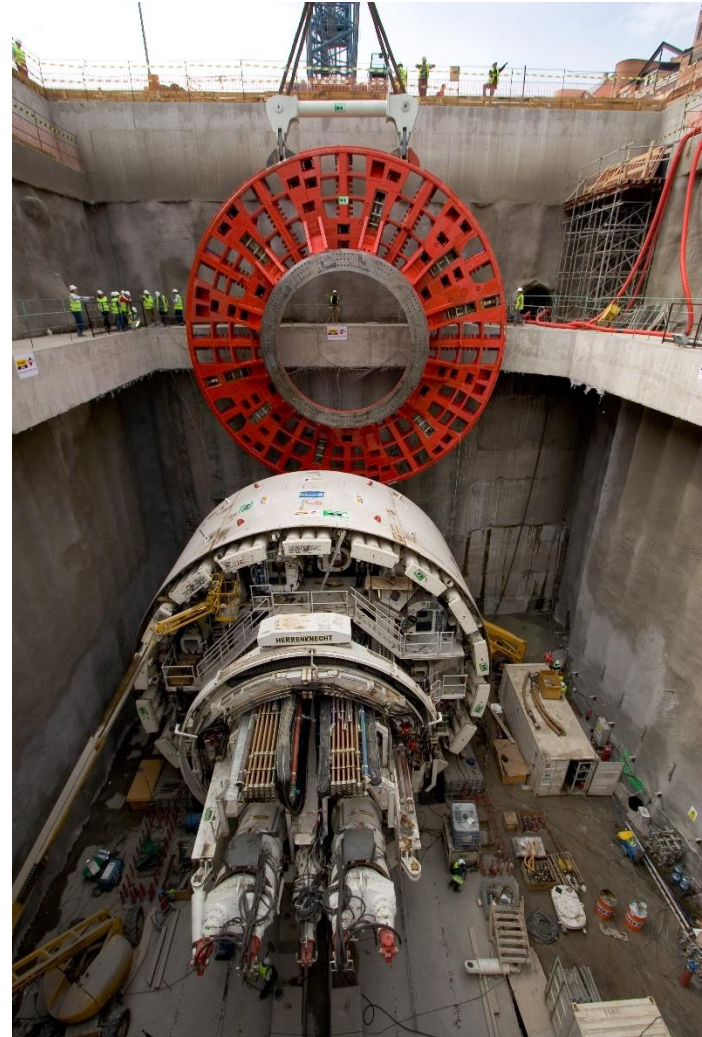
Total actividad:

- 9º año consecutivo de recesión. Previsión del -15% ≈ - 18% en su actividad de construcción nacional.





ANEXOS





ANEXO I: Datos estadísticos sectoriales



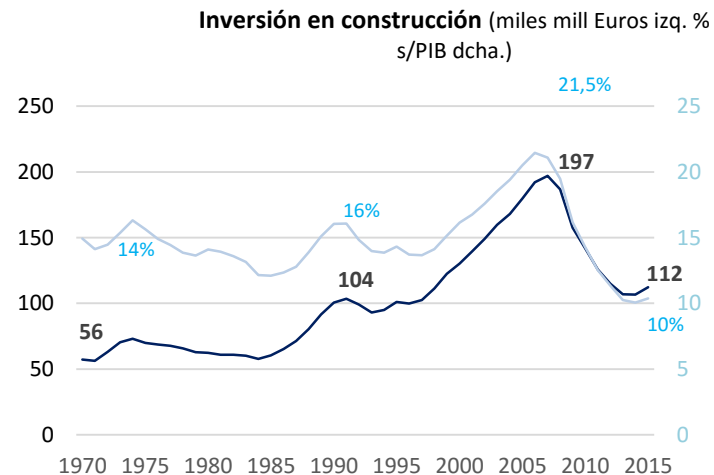


2015 Datos estadísticos sectoriales

1. Inversión

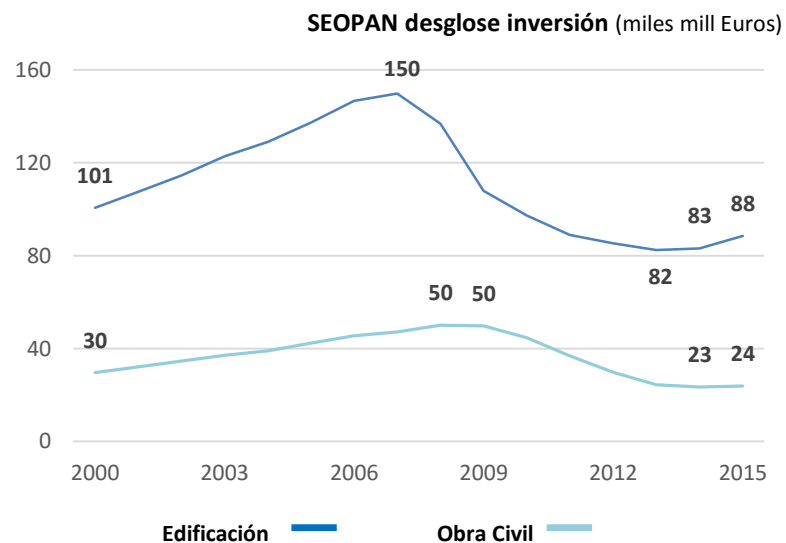
Total sector construcción

- 2015/2014 Incremento del **+ 5%**
- Incremento desde mínimo reciente (2014) del **+ 5%**
- Reducción desde máximos (2007) del **- 43%**



Estimación Edificación

- 2015/2014 Incremento del **+ 6%**
- Incremento desde mínimo reciente (2013) del **+ 7%**
- Reducción desde máximos (2007) del **- 41%**



Estimación Obra civil

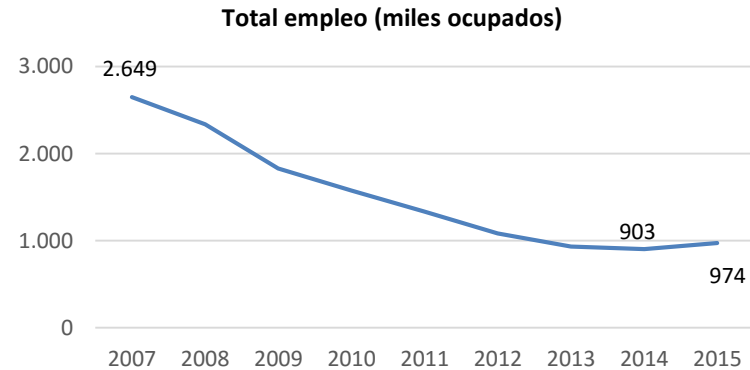
- 2015/2014 Incremento del **+ 4%**
- Incremento desde mínimo reciente (2014) del **+ 4%**
- Reducción desde máximos (2008 y 2009) del **- 52%**



2. Empleo

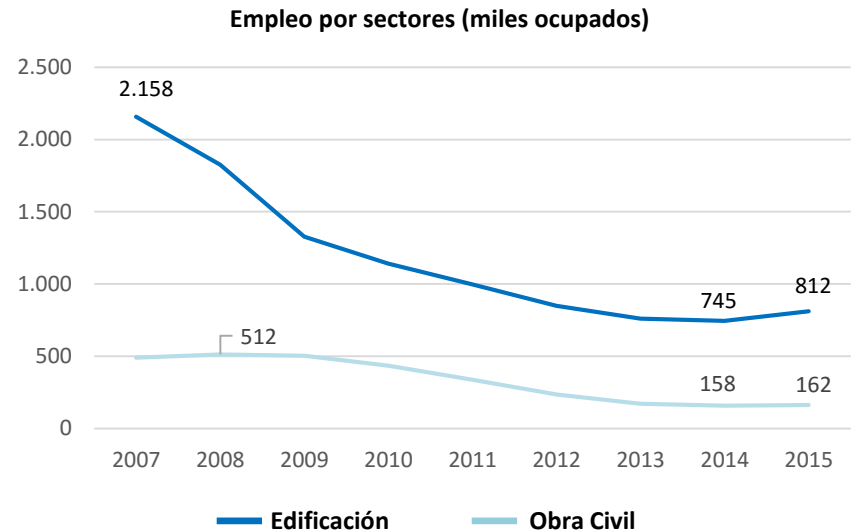
Total empleo Sector

- 2015/2014 Se mantienen las cifras
- Incremento desde mínimos (2014) del + 8%
- Reducción desde máximos (2007) del - 63%



Empleo en Edificación

- 2000/2007 + 626.700 empleos
- 2008/2015 - 1.346.600 empleos



Empleo en Obra Civil

- 2000/2008 + 197.100 empleos
- 2009/2015 - 349.400 empleos



2015 Datos estadísticos sectoriales

3. Licitación pública

Total

- 2015/2014 Reducción del - **25%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 37%
- Reducción desde máximos (2009) del - 72%

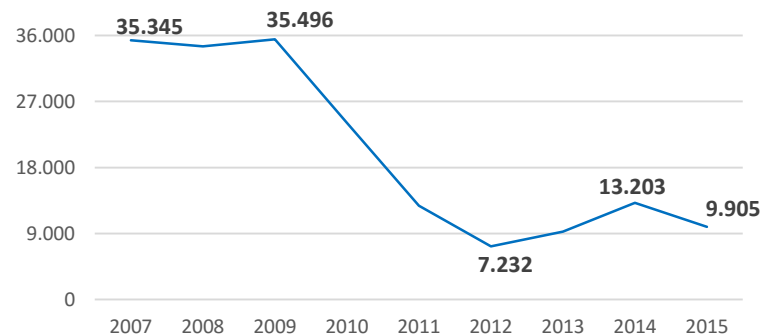
Edificación

- 2015/2014 Reducción del - **10%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 40%
- Reducción desde máximos (2009) del - 76%

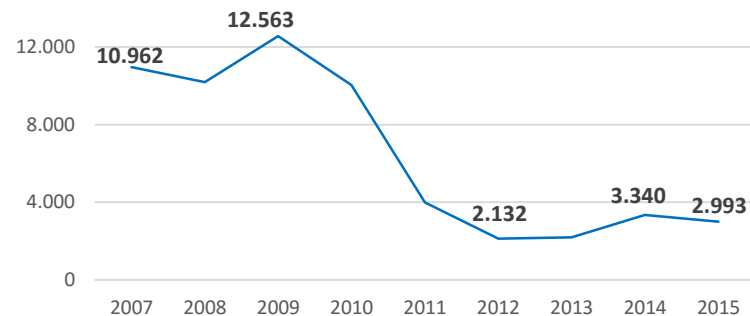
Obra civil

- 2015/2014 Reducción del - **29%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 30%
- Reducción desde máximos (2007) del - 72%

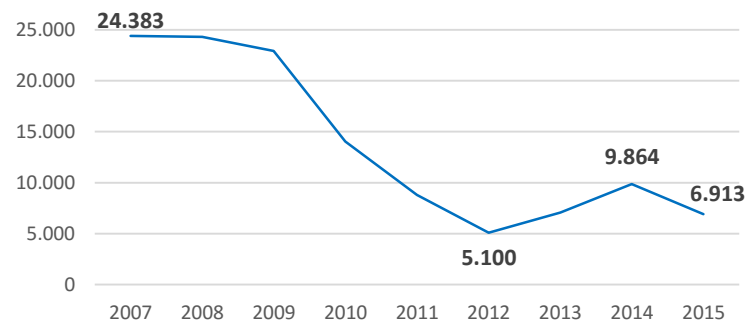
Licitación pública total (10⁶ € ctes de 2015)



Sub total Edificación (10⁶ € ctes de 2015)



Sub total Obra civil (10⁶ € ctes de 2015)





4. Cartera de inversión plurianual del Estado

Estado

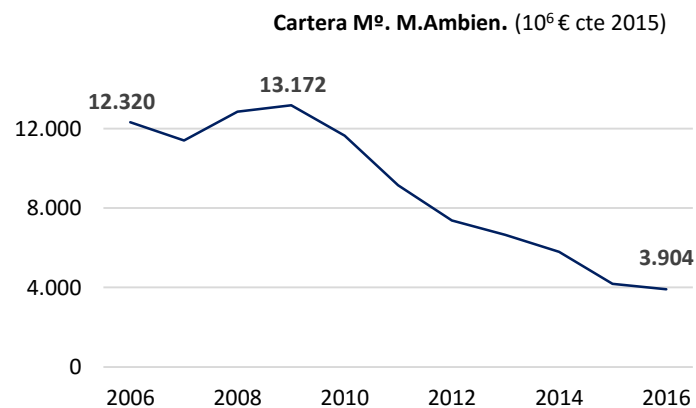
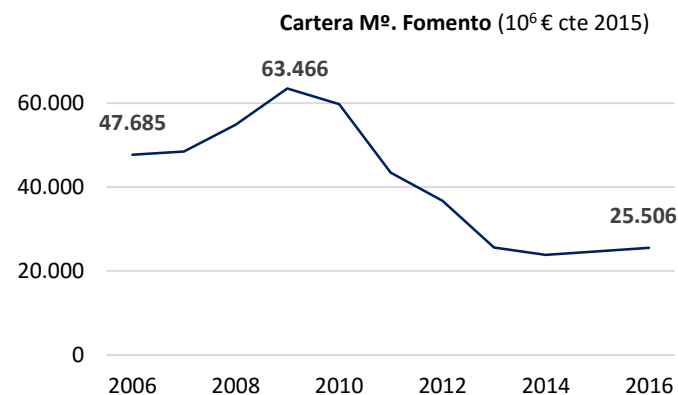
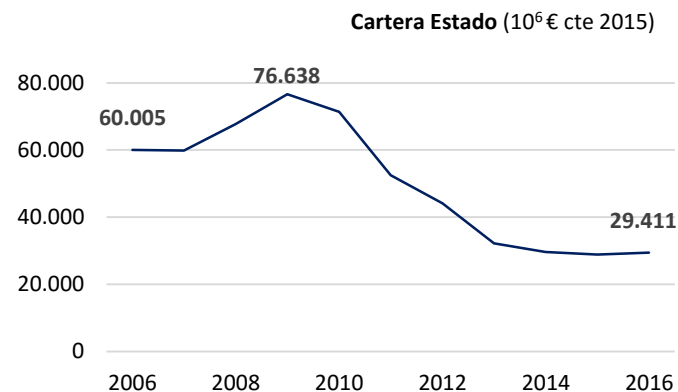
- **29.411 M€** a 01/01/2016
- 2016/2015 Incremento del + 1,9%
- Reducción del - 62% desde máximos (2009)
- Reducción del - 51% en última década (2006)

Mº Fomento

- **25.506 M€** a 01/01/2016
- 2016/2015 Incremento del + 3,3%
- Reducción del - 60% desde máximos (2009)
- Reducción del - 47% en última década (2006)

Mº. A.A y Medio Ambiente

- **3.904 M€** a 01/01/2016
- 2016/2015 Reducción del - 6,6%
- Reducción del - 70% desde máximos (2009)
- Reducción del - 68% en última década (2006)





ANEXO II: Datos estadísticos en edificación



1. Indicadores generales

2015: contribución inversión edificación en el PIB

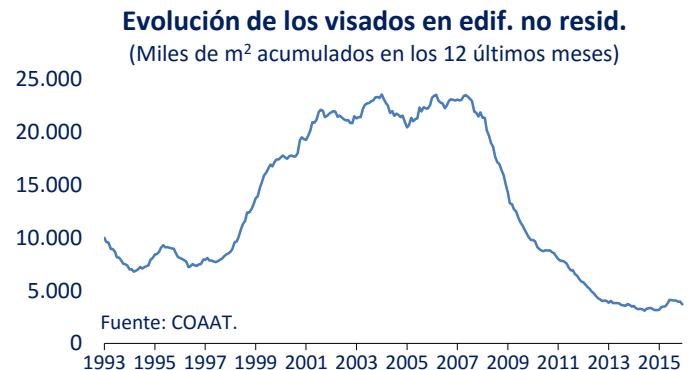
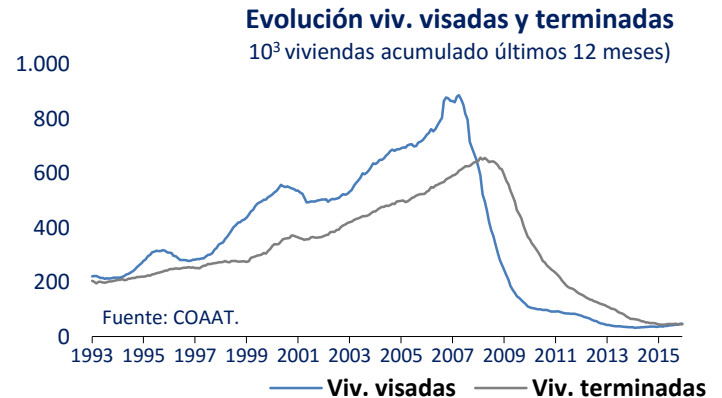
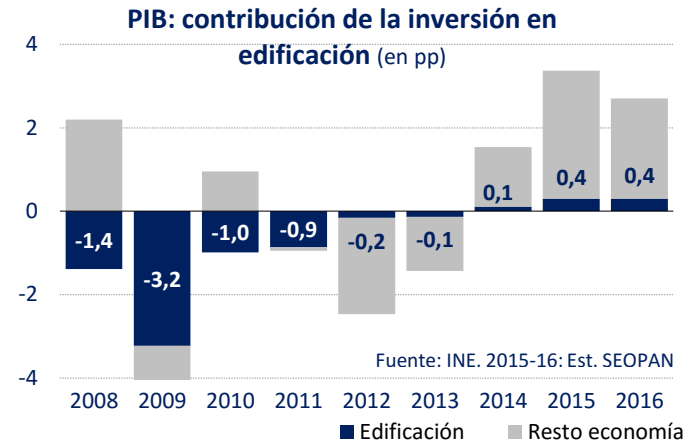
- Contribución de 0,4 puntos al crecimiento del 3,2% del PIB.
- 2016: se estima una contribución similar.

2015: viviendas visadas y terminadas

- Viviendas Visadas: 47.000 (+35% s/2014)
- Mínimo histórico visados (33.000) en febrero de 2014.
- Viviendas Terminadas: 44.000 (-5% s/2014).

2015: visados en edificación no residencial

- Visados 4 millones de m² (+33% s/2014).
- Mínimo histórico (3,2 millones) en abril de 2014.



2. Licitación pública edificación por ámbito

2015: Total edificación

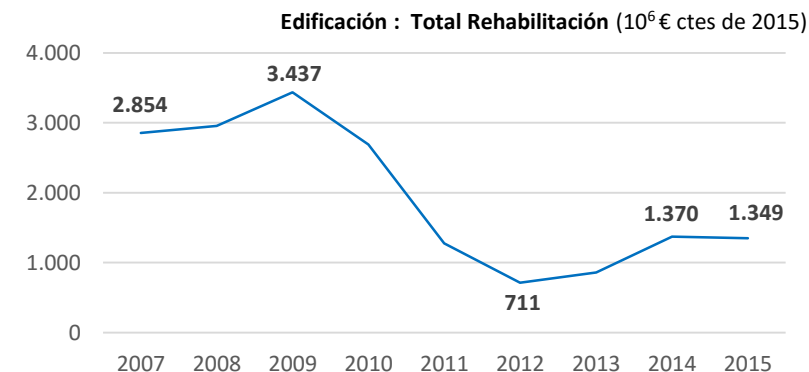
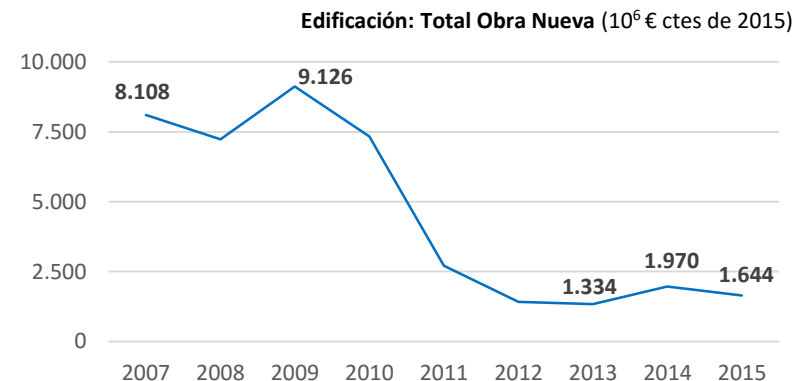
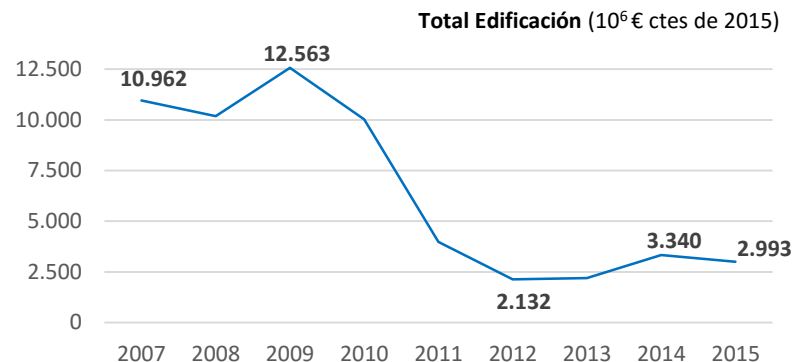
- 2015/2014 Reducción del - **10 %**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 40%
- Reducción desde máximos (2009) del - 76%

2015: Obra nueva

- 2015/2014 Reducción del - **17%**
- Incremento desde mínimos (2013) del + 23%
- Reducción desde máximos (2009) del - 82%

2015: Rehabilitación y mantenimiento

- 2015/2014 Reducción del - **2%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 90%
- Reducción desde máximos (2009) del - 61%





2015 Edificación

3. Licitación pública edificación por AAPP

Edificación: Estado

- 2015/2014 Incremento del **+ 14%**
- Incremento desde mínimos (2012) del **+ 221%**
- Reducción desde máximos (2009) del **- 63%**

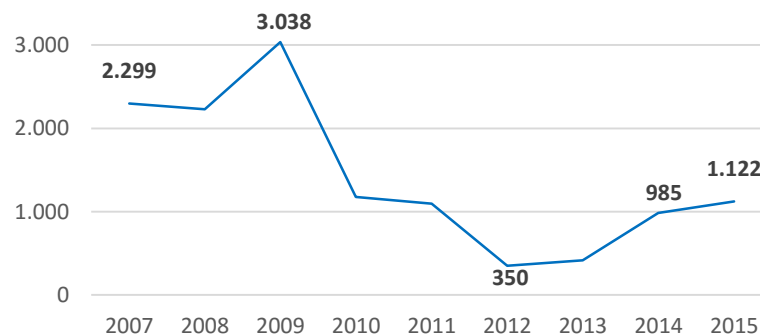
Edificación: CCAA

- 2015/2014 Incremento del **+ 1%**
- Incremento desde mínimos (2012) del **+ 10%**
- Reducción desde máximos (2007) del **- 77%**

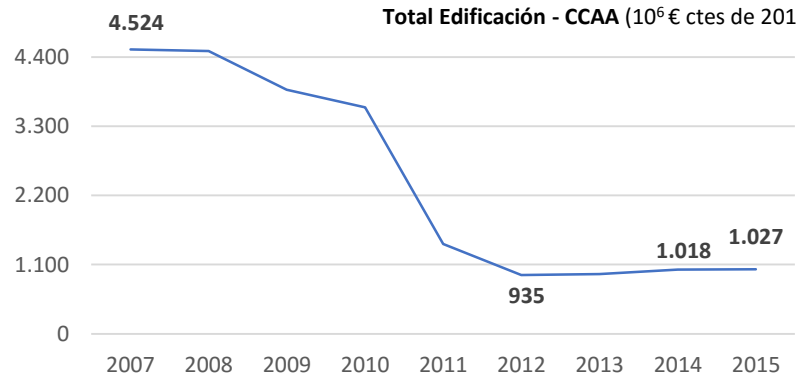
Edificación: AALL

- 2015/2014 Reducción del **- 37%**
- Incremento desde mínimos (2013) del **+ 2%**
- Reducción desde máximos (2009) del **- 85%**

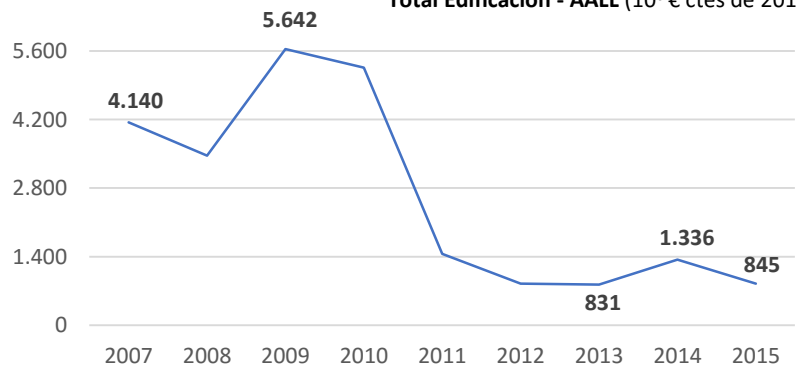
Total Edificación – Administración General (10⁶ € ctes de 2015)



Total Edificación - CCAA (10⁶ € ctes de 2015)



Total Edificación - AALL (10⁶ € ctes de 2015)



4. Licitación pública edificación por tipología

2015: Vivienda

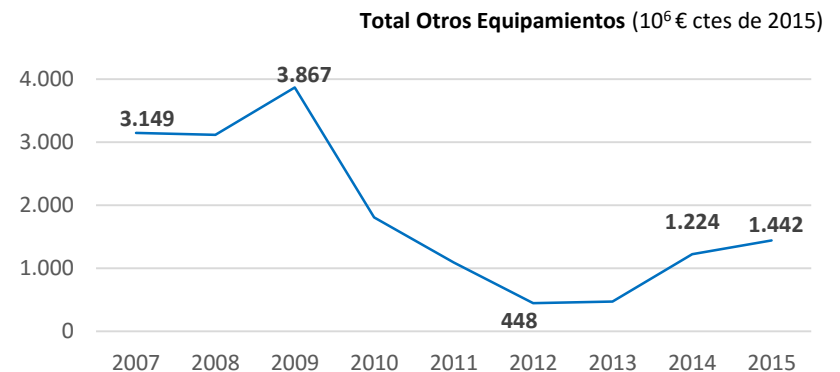
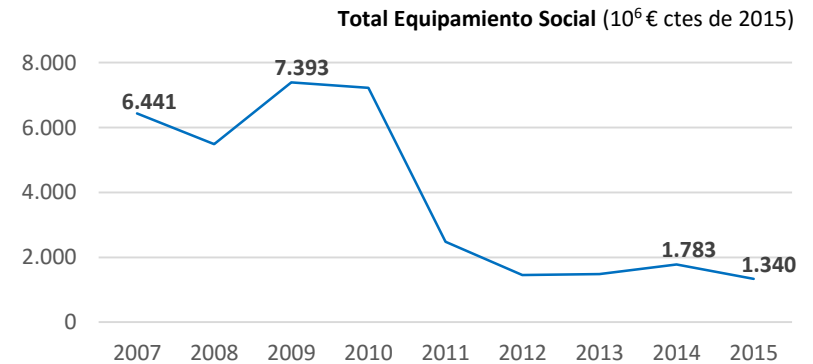
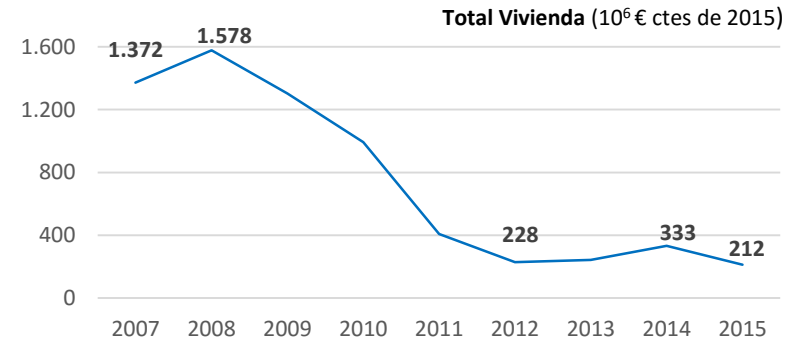
- 2015/2014 Reducción del - **36%**
- Mínimo de la serie en 2015
- Reducción desde máximos (2008) del - 87%

2015: Equipamiento social

- 2015/2014 Reducción del - **25%**
- Mínimo de la serie en 2015
- Reducción desde máximos (2009) del - 82%

2015: Otros equipamientos

- 2015/2014 Incremento del + **18%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 222%
- Reducción desde máximos (2009) del - 63%





ANEXO III: Datos estadísticos en obra civil

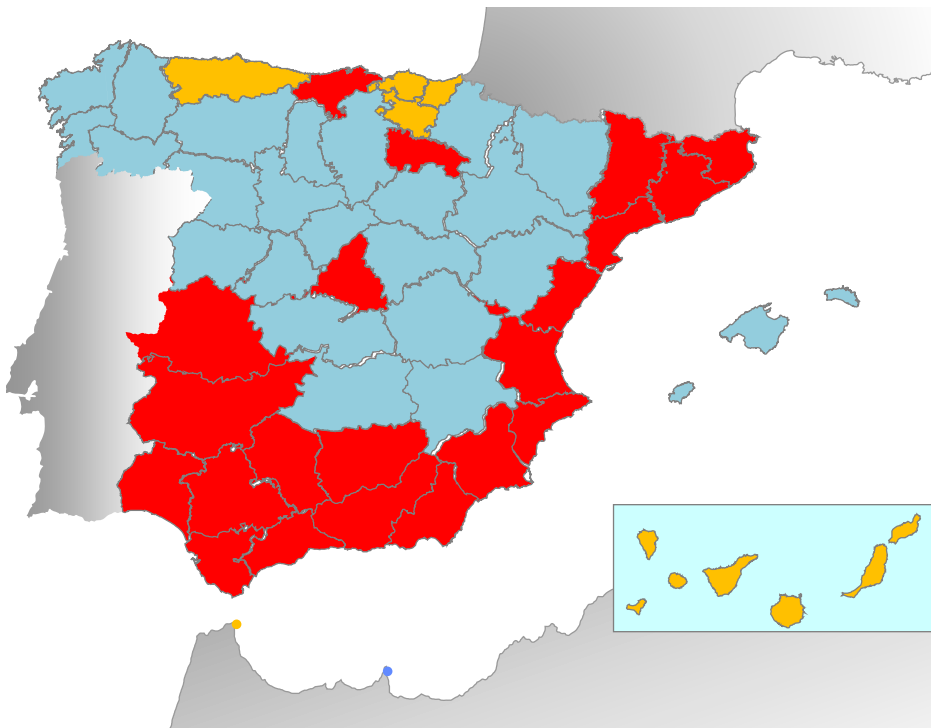


2015 Obra civil

1. Licitación pública obra civil por Administración Pública (total AAPP)

Total AAPP

- 2015/2014 Reducción del - **39%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 36%
- Reducción desde máximos (2007) del - 72%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Total Obra Civil (10⁶ € ctes de 2015)



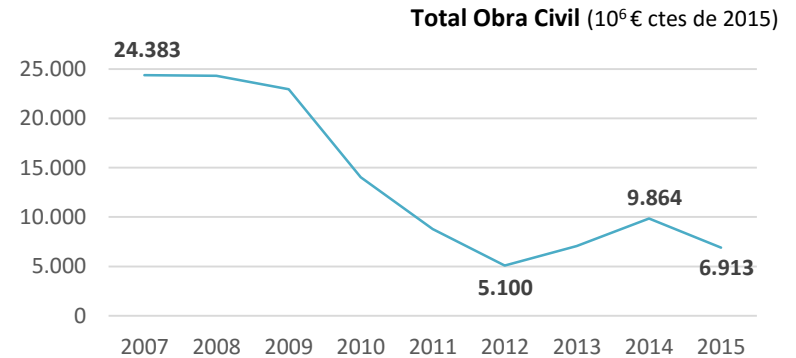
Total Regionalizado	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
NO REGIONALIZABLE	261	975	136	-86%	-48%
EXTREMADURA	616	626	167	-73%	-73%
MURCIA	910	483	218	-55%	-76%
LA RIOJA	177	86	41	-53%	-77%
CA VALENCIANA	2.750	423	218	-49%	-92%
ANDALUCÍA	3.896	1.705	932	-45%	-76%
CANTABRIA	221	201	110	-45%	-50%
CATALUÑA	4.610	1.331	820	-38%	-82%
MADRID	1.455	624	449	-28%	-69%
ASTURIAS	681	306	245	-20%	-64%
CEUTA	23	15	13	-16%	-45%
PAÍS VASCO	1.825	951	820	-14%	-55%
CANARIAS	763	337	325	-4%	-57%
MELILLA	17	5	6	12%	-63%
CASTILLA-LA MANCHA	1.291	199	233	17%	-82%
ARAGÓN	674	238	290	22%	-57%
GALICIA	1.482	683	883	29%	-40%
CASTILLA Y LEON	2.171	442	624	41%	-71%
ISLAS BALEARES	232	150	213	41%	-9%
NAVARRA	329	83	172	107%	-48%

Total	24.383	9.864	6.913	-30%	-72%
-------	--------	-------	-------	------	------

2. Licitación pública obra civil por ámbito

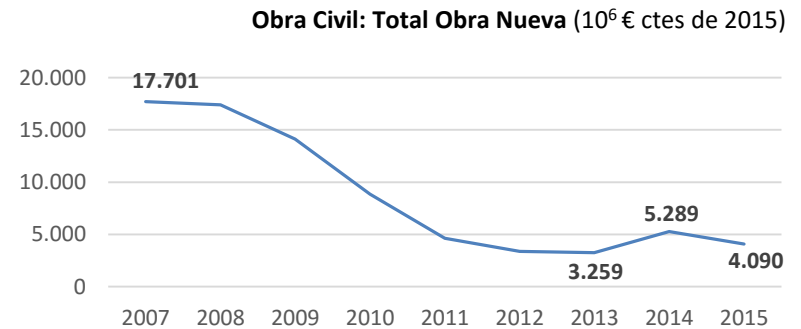
2015: Total Obra Civil

- 2015/2014 Reducción del - **39%**
- Incremento desde mínimos (2012) del 36%
- Reducción desde máximos (2007) del - 72%



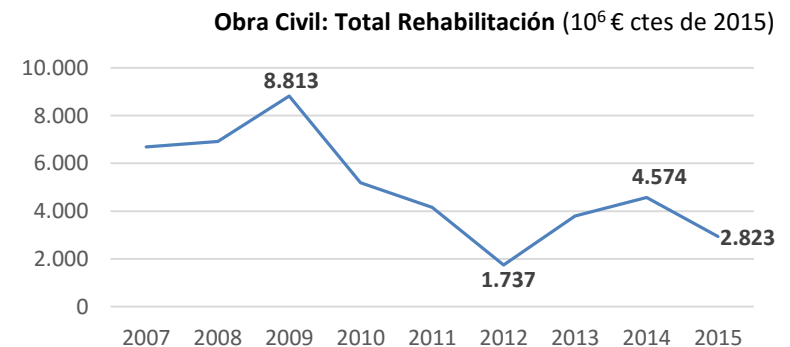
2015: Obra Nueva

- 2015/2014 Reducción del - **23%**
- Incremento desde mínimos (2013) del 25%
- Reducción desde máximos (2007) del - 77%



2015: Mantenimiento

- 2015/2014 Reducción del - **38%**
- Incremento desde mínimos (2012) del 63%
- Reducción desde máximos (2009) del - 68%



3. Licitación pública obra civil por Administración Pública (Estado)

Obra civil: total Admón. General

- 2015/2014 Reducción del - **32%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 58%
- Reducción desde máximos (2008) del - 71%

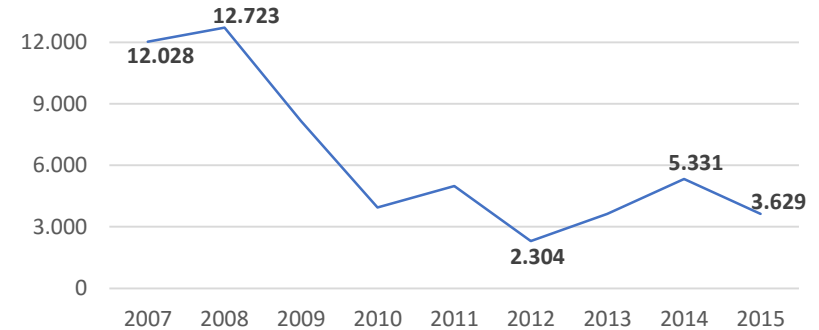
Obra civil: Ministerio de Fomento

- 2015/2014 Reducción del - **36 %**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 64%
- Reducción desde máximos (2008) del - 74%

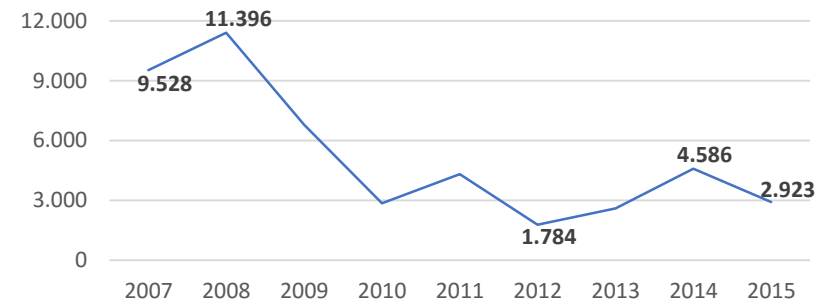
Obra civil: Ministerio de A.A y Medio Ambiente

- 2015/2014 Reducción del - **7 %**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 26%
- Reducción desde máximos (2007) del - 71%

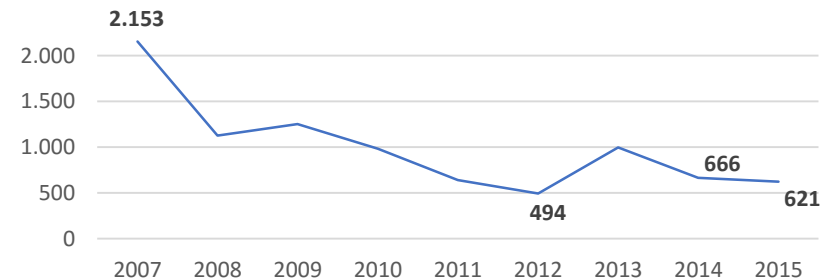
Licitación pública Estado - Obra Civil (10⁶ € ctes de 2015)



Ministerio de Fomento - Obra Civil (10⁶ € ctes de 2015)



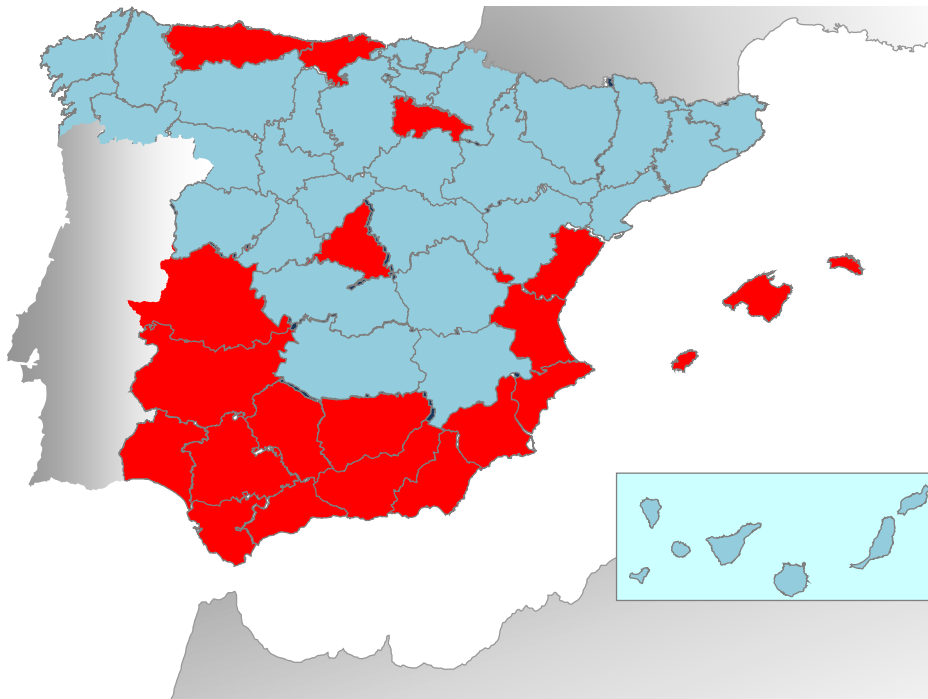
Ministerio de A.A y M^o Ambiente - Obra Civil (10⁶ € ctes de 2015)



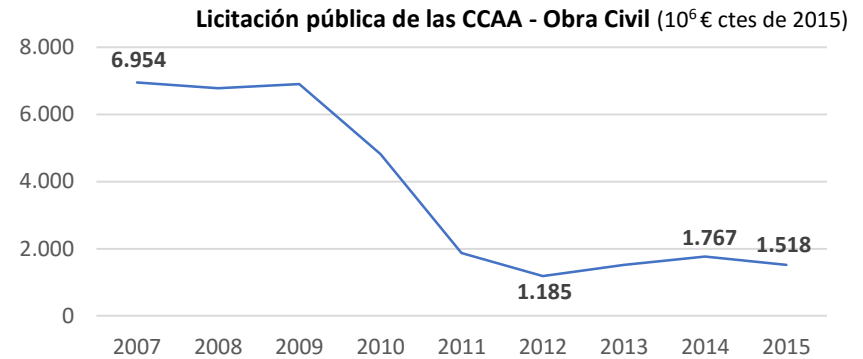
4. Licitación pública por Administración Pública (CCAA)

Obra civil: CCAA

- 2015/2014 Reducción del - **14 %**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 28%
- Reducción desde máximos (2007) del - 78%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0



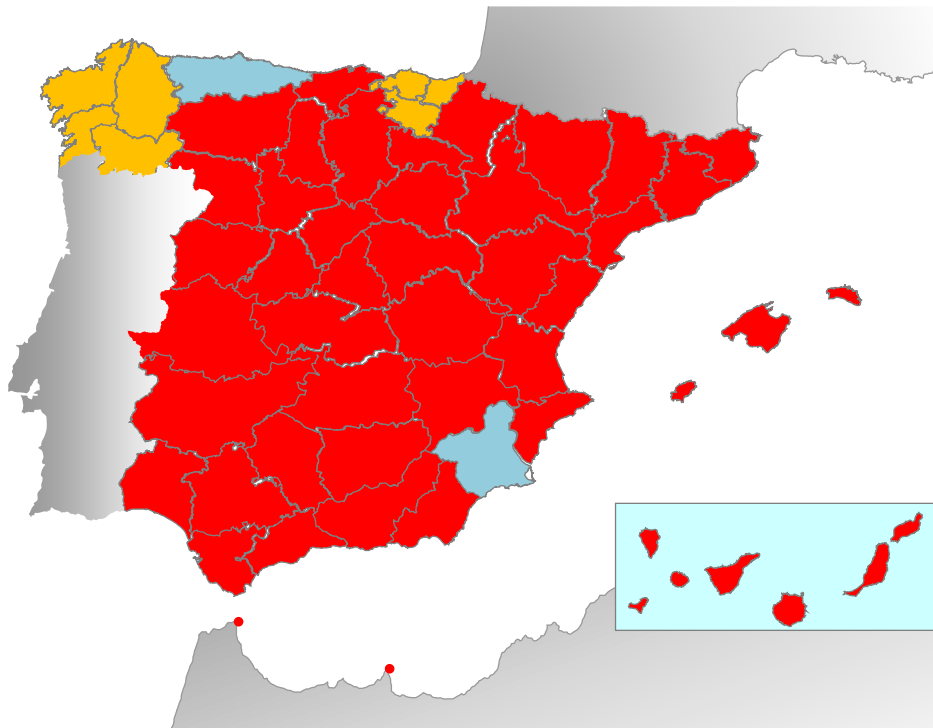
CCAA Regionalizado	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
VALENCIA	706	90	22	-76%	-97%
ANDALUCIA	1.388	311	110	-65%	-92%
CANTABRIA	95	56	21	-63%	-78%
ASTURIAS	179	125	48	-61%	-73%
LA RIOJA	11	23	11	-50%	-2%
EXTREMADURA	202	92	61	-33%	-70%
MURCIA	195	87	60	-30%	-69%
MADRID	429	413	289	-30%	-33%
ISLAS BALEARES	109	21	15	-29%	-86%
PAIS VASCO	207	121	126	4%	-39%
CATALUÑA	1.374	187	205	10%	-85%
CASTILLA Y LEON	517	85	118	39%	-77%
CASTILLA-LA MANCHA	295	23	36	53%	-88%
ARAGON	68	31	57	86%	-17%
GALICIA	502	54	123	127%	-75%
NAVARRA	181	27	96	256%	-47%
CANARIAS	496	23	120	420%	-76%
Total	6.954	1.767	1.518	-14%	-78%

2015 Obra civil

5. Licitación pública por Administración Pública (AALL)

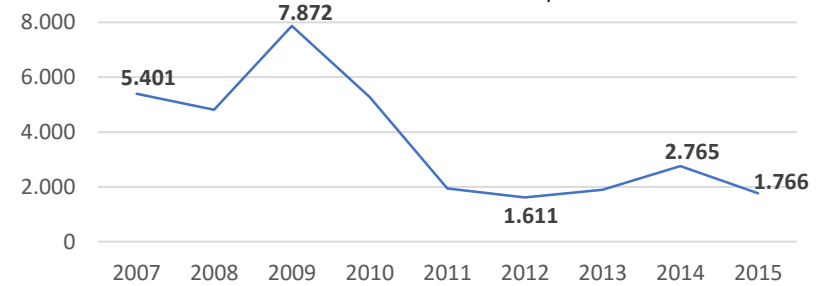
Obra civil: total AALL

- 2015/2014 Reducción del - 36 %
- Incremento desde mínimos (2012) del + 10%
- Reducción desde máximos (2007) del - 78%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Licitación pública de las AALL - Obra Civil (10⁶€ ctes de 2015)



AALL Regionalizado	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
MELILLA	6	5	2	-63%	-71%
NAVARRA	145	50	20	-61%	-86%
CATALUÑA	873	655	295	-55%	-66%
VALENCIA	666	220	102	-54%	-85%
LA RIOJA	133	31	15	-52%	-89%
CEUTA	3	2	1	-51%	-62%
ARAGON	248	74	38	-48%	-85%
MADRID	585	148	84	-43%	-86%
CANTABRIA	17	41	24	-41%	39%
CANARIAS	193	233	144	-38%	-25%
CASTILLA-LA MANCHA	112	47	30	-35%	-73%
EXTREMADURA	59	32	21	-34%	-64%
ANDALUCIA	457	385	267	-31%	-42%
ISLAS BALEARES	73	96	72	-26%	-2%
CASTILLA Y LEON	272	141	108	-23%	-60%
GALICIA	215	150	124	-17%	-43%
PAIS VASCO	1.145	400	331	-17%	-71%
ASTURIAS	84	43	63	47%	-26%
MURCIA	115	13	25	90%	-78%
Total	5.401	2.765	1.766	-36%	-67%



ANEXO IV: Mapas de licitación pública en edificación, OBRA NUEVA



Licitación pública Obra nueva por Admón. (regionalizado por CCAA)

Obra nueva: Estado

- 2015/2014 Reducción del - **15%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 186%
- Reducción desde máximos (2009) del -78%

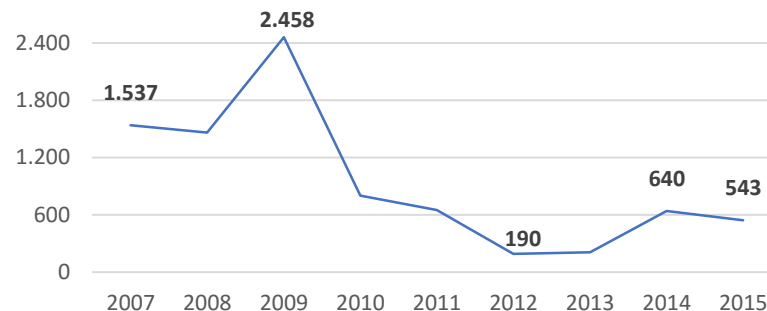
Obra nueva: CCAA

- 2015/2014 Incremento del + **5%**
- Incremento desde mínimos (2014) del + 5%
- Reducción desde máximos (2007) del -81%

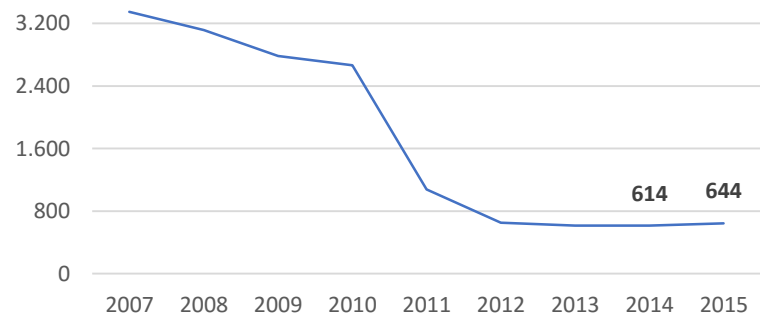
Obra nueva: AALL

- 2015/2014 Reducción del - **36%**
- Mínimo de la serie en 2015
- Reducción desde máximos (2009) del -88%

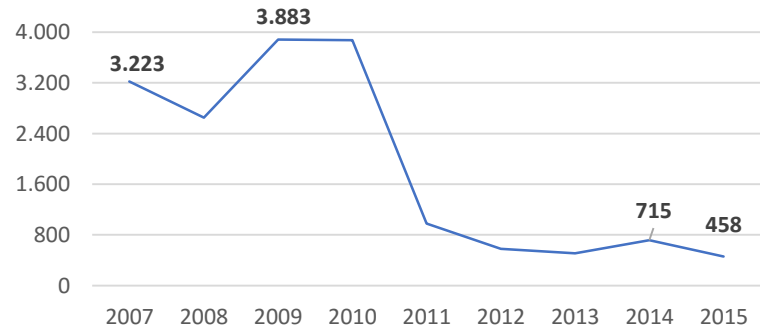
Edificación - Obra nueva Admón. General (10⁶ € ctes de 2015)



Edificación - Obra nueva CCAA (10⁶ € ctes de 2015)



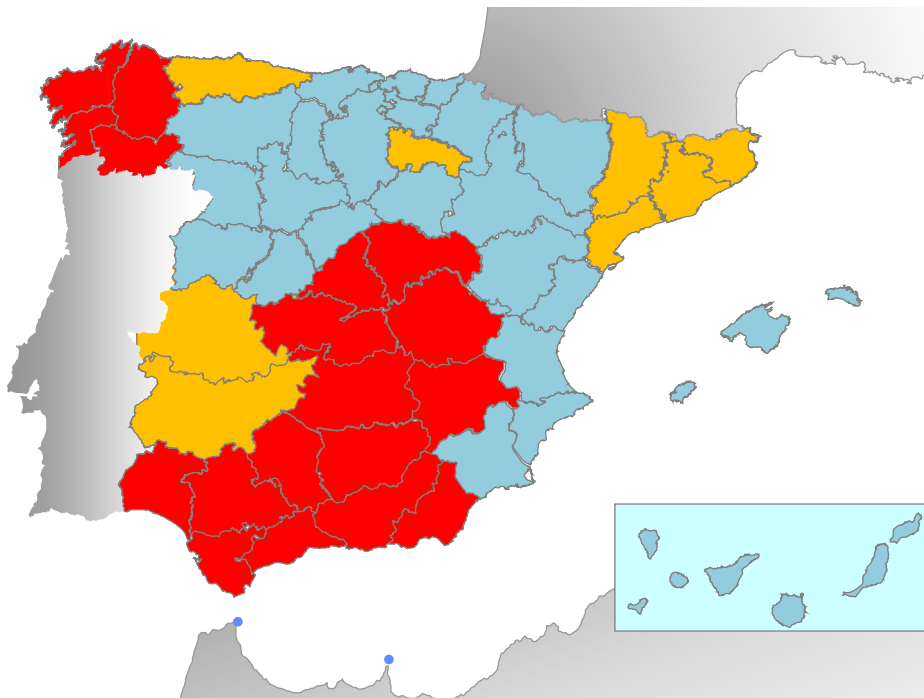
Edificación - Obra nueva AALL (10⁶ € ctes de 2015)



Licitación pública Obra nueva (regionalizado por CCAA)

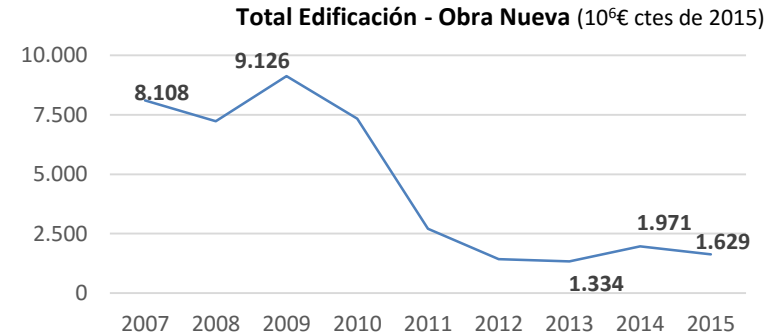
Edificación, Obra Nueva: Total Regionalizado

- 2015/2014 Reducción del - 17%
- Incremento desde mínimos (2013) del + 22%
- Reducción desde máximos (2009) del - 82%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0



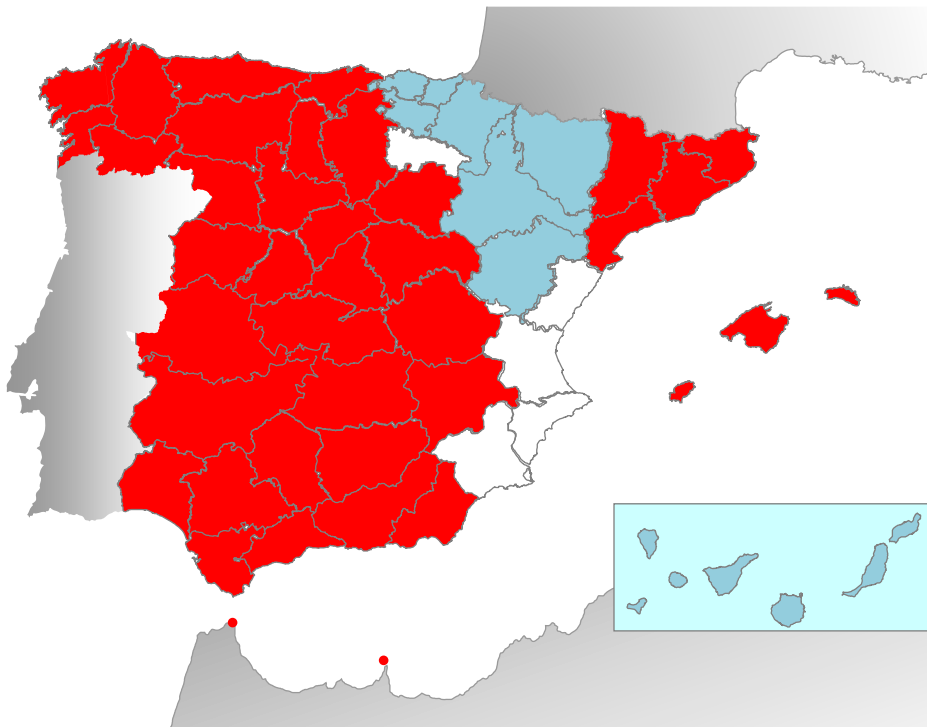
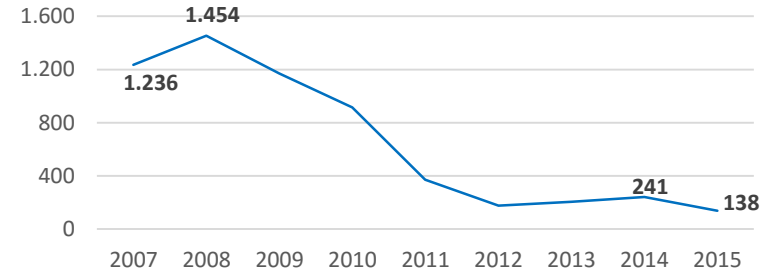
Obra Nueva: Total Regionalizado	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CASTILLA-LA MANCHA	389	294	66	-77%	-83%
ANDALUCÍA	1.371	298	143	-52%	-90%
GALICIA	418	142	86	-39%	-79%
MADRID	1.117	233	147	-37%	-87%
LA RIOJA	68	16	14	-14%	-80%
CATALUÑA	1.479	440	381	-13%	-74%
ASTURIAS	185	32	30	-7%	-84%
EXTREMADURA	128	62	60	-4%	-53%
CANTABRIA	44	22	24	8%	-46%
ARAGÓN	395	34	42	26%	-89%
CA VALENCIANA	684	84	107	28%	-84%
ISLAS BALEARES	211	36	49	36%	-77%
CANARIAS	361	42	63	48%	-83%
PAÍS VASCO	519	132	197	49%	-62%
MELILLA	54	11	17	59%	-69%
MURCIA	244	37	68	85%	-72%
CASTILLA Y LEÓN	300	45	97	117%	-68%
NAVARRA	124	10	23	125%	-81%
CEUTA	14	0	2	620%	-83%
NO REGIONALIZABLE	4	1	13	1342%	217%
Total	8.108	1.971	1.629	-17%	-80%

Licitación pública Obra nueva (regionalizado por CCAA)

Obra nueva: vivienda

- 2015/2014 Reducción del - **43%**
- Mínimo de la serie en 2015
- Reducción desde máximos (2008) del - 91%

Obra nueva: Vivienda (10⁶ € ctes de 2015)



Variación licitación 2014/2015

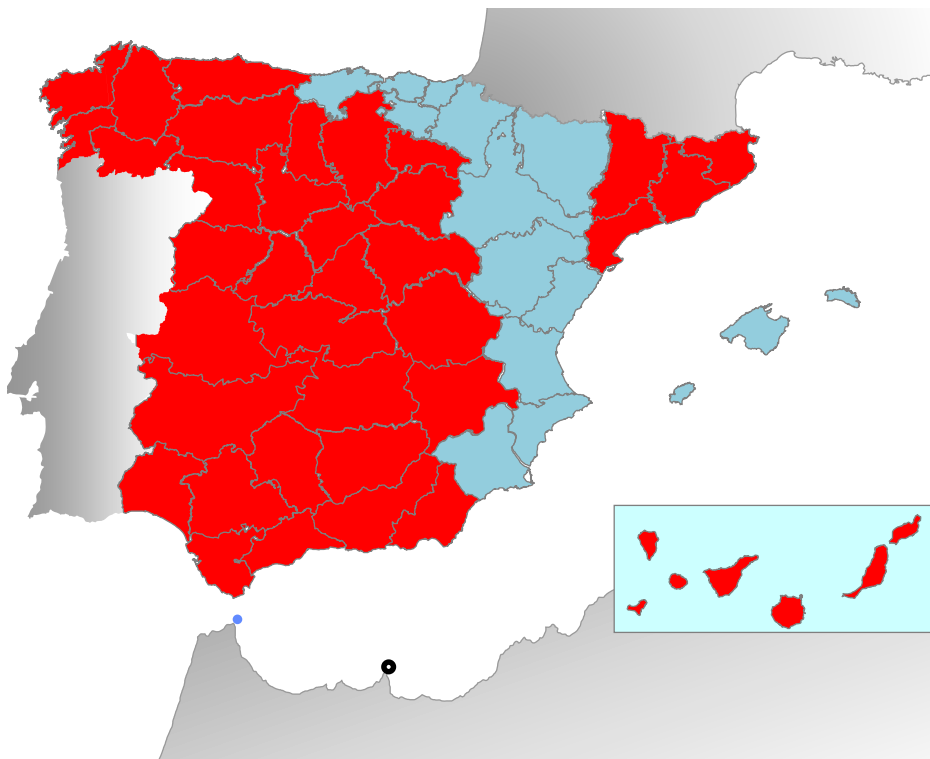
■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Vivienda	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CANTABRIA	5	2	0	-100%	-100%
ISLAS BALEARES	22	2	0	-100%	-100%
MADRID	182	41	1	-98%	-100%
CASTILLA Y LEÓN	41	3	0	-85%	-99%
ANDALUCIA	291	53	9	-83%	-97%
ASTURIAS	16	12	2	-81%	-86%
EXTREMADURA	10	7	3	-62%	-71%
CEUTA	0	0	0	-59%	-69%
MELILLA	1	10	5	-55%	759%
GALICIA	46	2	1	-54%	-98%
CASTILLA-LA MANCHA	45	1	0	-50%	-99%
CATALUÑA	298	65	49	-26%	-84%
PAÍS VASCO	131	42	50	20%	-62%
CANARIAS	41	1	1	147%	-97%
NAVARRA	0	1	13	2271%	---
ARAGÓN	15	0	1	3276%	-94%
LA RIOJA	7	0	2	---	-77%
MURCIA	8	0	1	---	-89%
CA VALENCIANA	77	0	1	---	-99%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	1.236	241	138	-43%	-89%

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra nueva: infraestructuras de educación

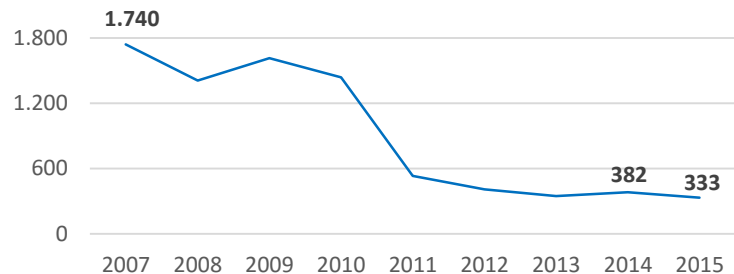
- 2015/2014 Reducción del - **13%**
- Mínimo de la serie en 2015
- Reducción desde máximos (2007) del - **81%**



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Eq. social: Educación (10⁶€ ctes de 2015)

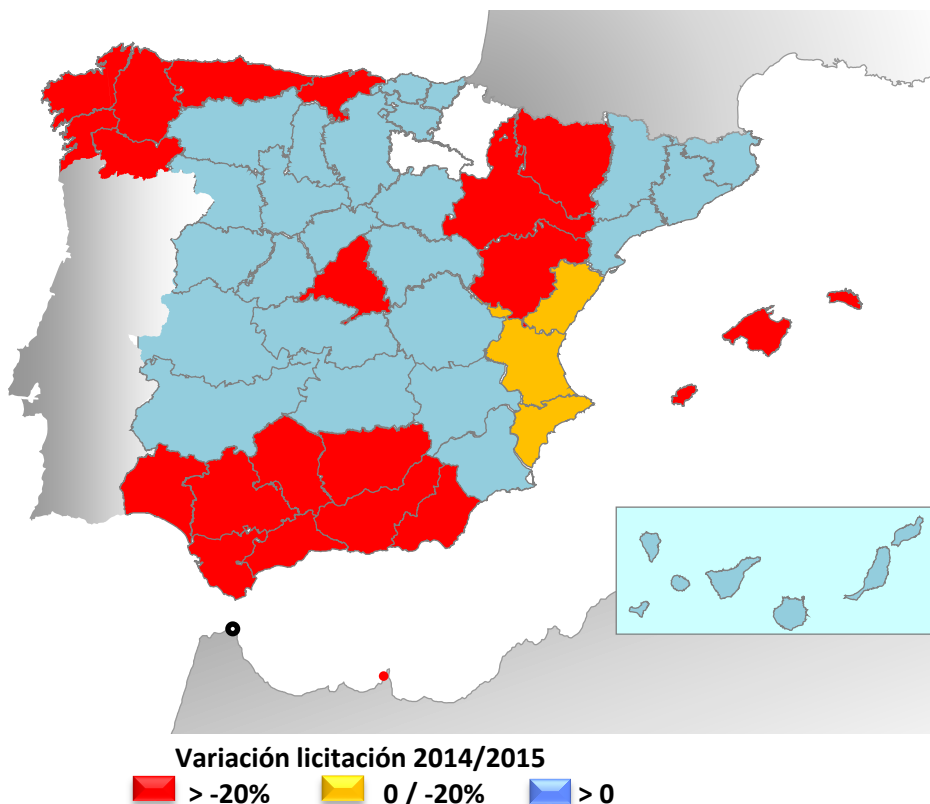


Obra Nueva: Docentes	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CASTILLA-LA MANCHA	80	6	0	-100%	-100%
ASTURIAS	19	9	2	-79%	-90%
LA RIOJA	13	6	2	-65%	-85%
CASTILLA Y LEÓN	69	10	4	-60%	-94%
CATALUÑA	286	140	57	-59%	-80%
GALICIA	70	16	8	-53%	-89%
EXTREMADURA	21	2	1	-49%	-95%
MADRID	296	56	32	-43%	-89%
ANDALUCIA	232	49	30	-39%	-87%
CANARIAS	35	9	7	-30%	-82%
MURCIA	74	16	17	7%	-77%
ARAGÓN	44	12	20	69%	-54%
NAVARRA	18	3	6	107%	-67%
CANTABRIA	15	2	4	123%	-73%
PAÍS VASCO	94	19	51	171%	-46%
CA VALENCIANA	324	25	71	191%	-78%
ISLAS BALEARES	46	2	8	346%	-83%
CEUTA	0	0	1	807%	---
MELILLA	4	0	12	---	199%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	1.740	382	333	-13%	-81%

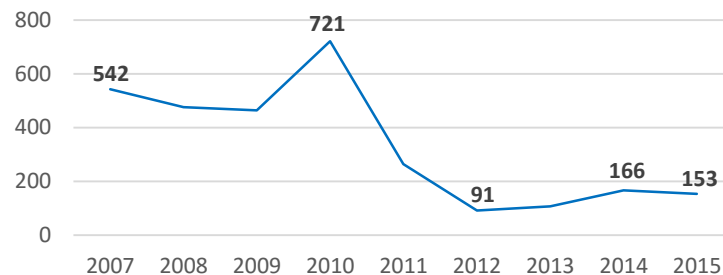
Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra nueva: infraestructuras de salud

- 2015/2014 Reducción del - 8%
- Incremento desde mínimos (2012) del + 68%
- Reducción desde máximos (2010) del - 79%



Obra Nueva: Eq. social: Sanidad (10⁶ € ctes de 2015)

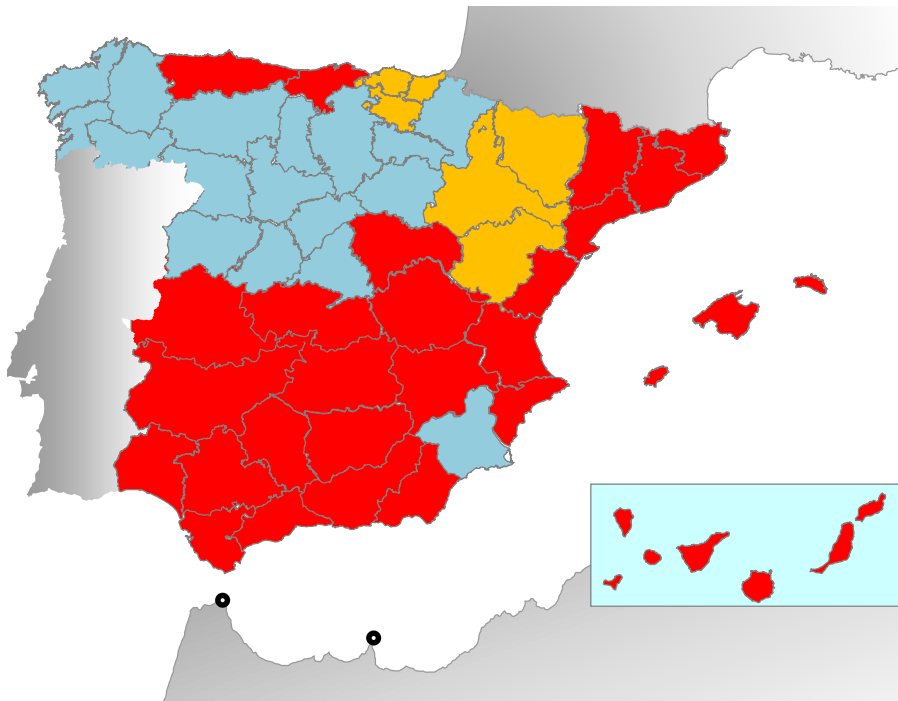


Obra Nueva: Salud	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
ASTURIAS	47	0	0	-100%	-100%
CANTABRIA	1	2	0	-99%	-99%
MELILLA	48	0	0	-93%	-100%
GALICIA	14	55	6	-90%	-59%
ISLAS BALEARES	11	2	0	-81%	-97%
MADRID	13	18	3	-81%	-73%
ARAGÓN	18	7	1	-81%	-93%
ANDALUCIA	111	17	4	-78%	-97%
CA VALENCIANA	41	6	6	-2%	-86%
CATALUÑA	116	39	51	33%	-56%
PAÍS VASCO	10	12	23	85%	122%
CASTILLA Y LEÓN	24	0	1	284%	-94%
EXTREMADURA	27	3	16	384%	-40%
CASTILLA-LA MANCHA	26	0	2	468%	-93%
MURCIA	16	1	13	795%	-21%
CANARIAS	14	3	26	899%	90%
CEUTA	0	0	0	---	-100%
LA RIOJA	3	0	0	---	-95%
NAVARRA	2	0	0	---	-100%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	542	166	153	-8%	-72%

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra nueva: infraestructuras deportivas

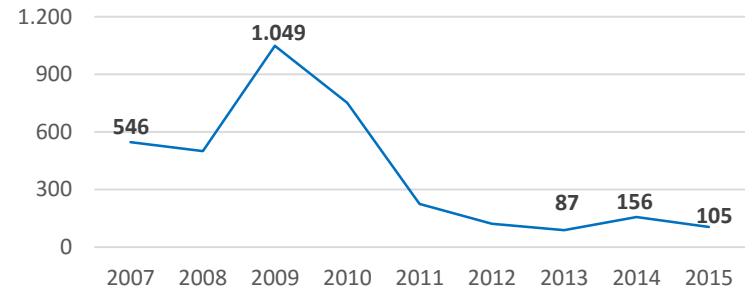
- 2015/2014 Reducción del - **33%**
- Incremento desde mínimos (2013) del + 21%
- Reducción desde máximos (2009) del - 90%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Eq. social: Deporte (10⁶€ ctes de 2015)

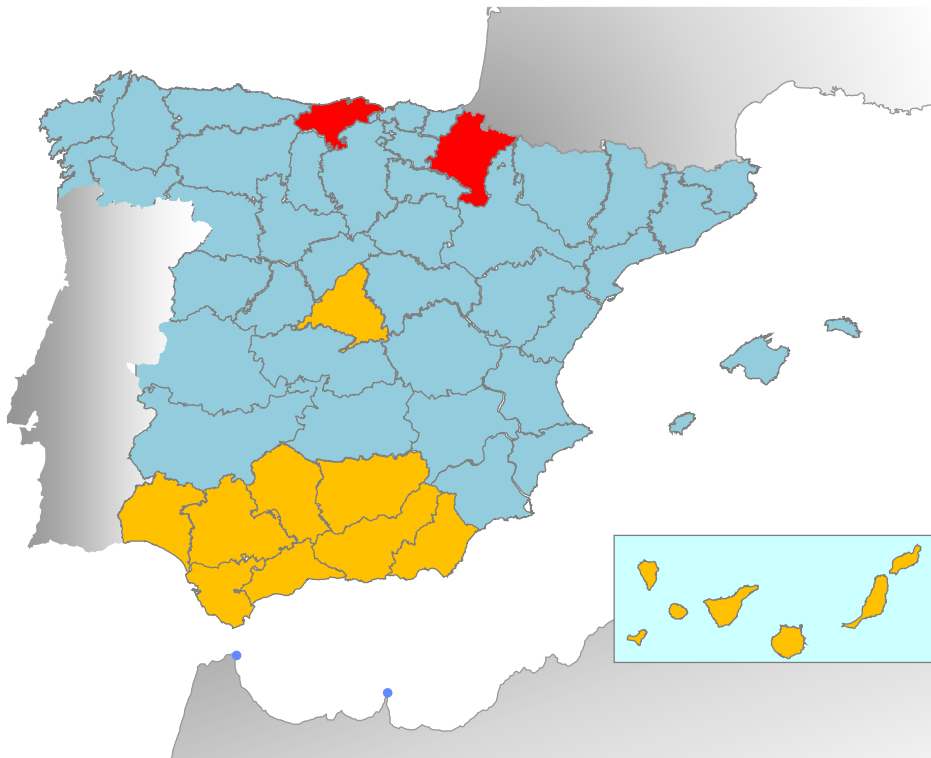


Obra Nueva: Deportivas	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
ISLAS BALEARES	23	7	1	-85%	-96%
ASTURIAS	7	3	1	-82%	-92%
CANARIAS	9	10	3	-73%	-70%
CASTILLA-LA MANCHA	38	5	2	-67%	-95%
ANDALUCIA	82	16	6	-66%	-93%
EXTREMADURA	8	4	2	-58%	-80%
CA VALENCIANA	22	13	8	-36%	-63%
CATALUÑA	102	48	33	-31%	-67%
CANTABRIA	2	4	3	-30%	22%
ARAGÓN	70	6	5	-15%	-93%
PAÍS VASCO	37	10	9	-11%	-76%
LA RIOJA	8	4	4	3%	-49%
GALICIA	33	8	8	5%	-74%
CASTILLA Y LEÓN	20	9	10	6%	-51%
MADRID	50	7	7	10%	-85%
NAVARRA	16	1	1	11%	-93%
MURCIA	18	1	3	181%	-84%
CEUTA	0	0	0	---	-100%
MELILLA	0	0	0	---	-51%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	546	156	105	-33%	-81%

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra nueva: edificios administrativos

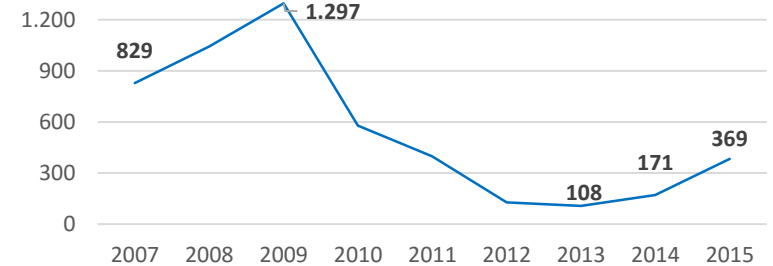
- 2015/2014 Incremento del + **116%**
- Incremento desde mínimos (2013) del + 242%
- Reducción desde máximos (2009) del - 72%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Otros Eq.: Administrativos (10⁶ € ctes de 2015)

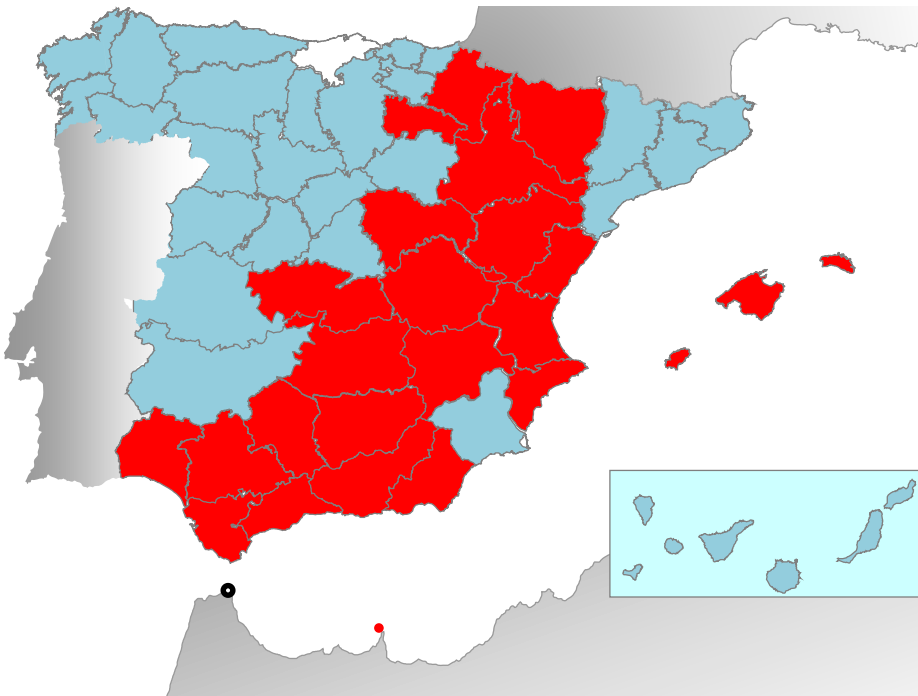


Obra Nueva: Administrativos	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CANTABRIA	2	1	1	-50%	-61%
NAVARRA	21	2	1	-34%	-95%
CANARIAS	19	4	3	-20%	-83%
ANDALUCIA	126	40	36	-11%	-72%
MADRID	96	50	47	-6%	-50%
CATALUÑA	178	27	42	52%	-76%
LA RIOJA	1	2	3	56%	96%
EXTREMADURA	25	9	23	149%	-11%
PAÍS VASCO	21	2	6	162%	-70%
CA VALENCIANA	103	5	12	165%	-88%
ARAGÓN	58	1	4	190%	-93%
MURCIA	46	9	29	212%	-38%
GALICIA	21	7	25	254%	18%
ASTURIAS	37	2	11	413%	-70%
MELILLA	1	0	1	421%	-22%
CEUTA	0	0	1	526%	472%
ISLAS BALEARES	2	1	12	890%	402%
CASTILLA-LA MANCHA	43	5	49	965%	16%
CASTILLA Y LEÓN	29	3	53	1750%	83%
NO REGIONALIZABLE	1	0	11	6795%	1319%
Total	829	171	369	116%	-55%

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra nueva: edificios industriales

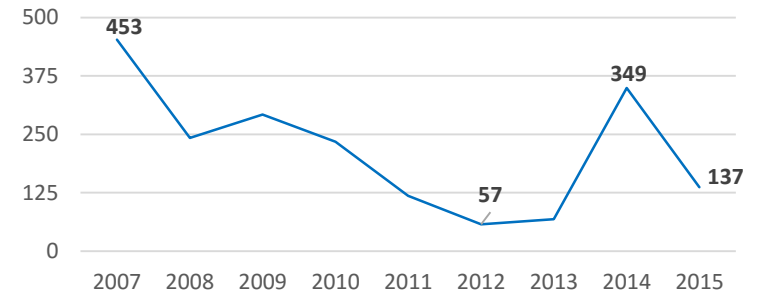
- 2015/2014 Reducción del - 61%
- Incremento desde mínimos (2012) del + 140%
- Reducción desde máximos (2007) del - 70%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Otros Eq.: Industriales (10⁶ € ctes de 2015)

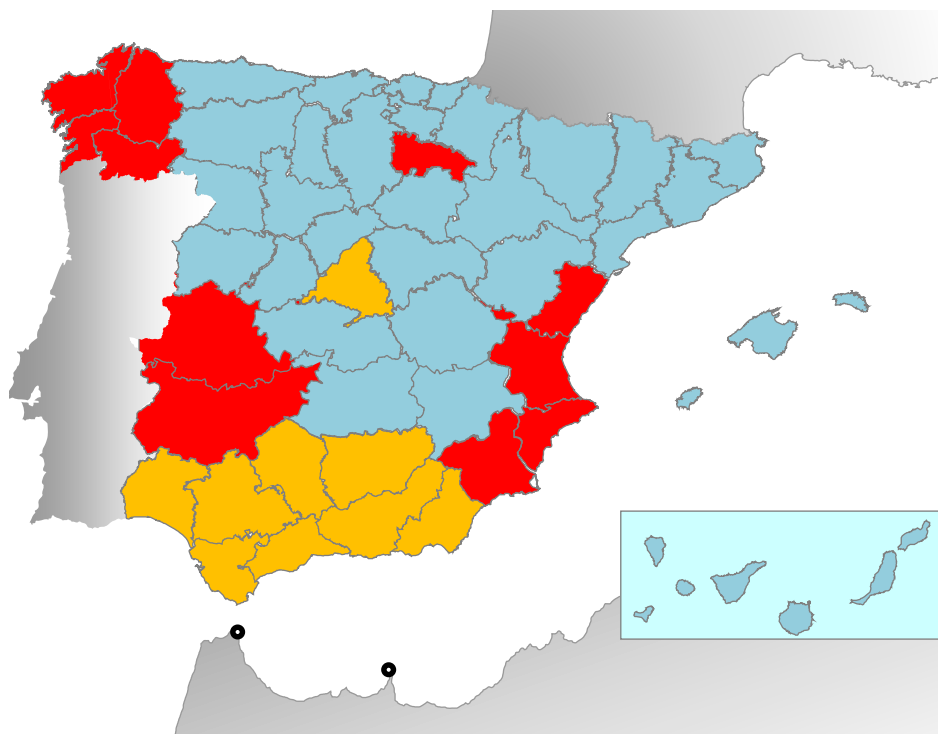


Obra Nueva: Industriales	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
MELILLA	1	0	0	-100%	-100%
CASTILLA-LA MANCHA	4	269	8	-97%	92%
CA VALENCIANA	13	4	0	-88%	-96%
LA RIOJA	1	2	0	-74%	-54%
ISLAS BALEARES	1	4	1	-69%	2%
NAVARRA	2	1	1	-36%	-72%
ARAGÓN	55	2	1	-36%	-98%
ANDALUCIA	39	26	20	-25%	-50%
CASTILLA Y LEÓN	17	3	3	15%	-83%
MADRID	39	13	16	21%	-60%
ASTURIAS	1	3	4	44%	180%
GALICIA	3	14	26	85%	796%
CANARIAS	177	1	2	92%	-99%
MURCIA	1	1	3	103%	347%
EXTREMADURA	6	1	4	260%	-35%
PAÍS VASCO	2	2	14	480%	584%
CATALUÑA	90	4	30	664%	-67%
CEUTA	1	0	0	---	-69%
CANTABRIA	0	0	4	---	1531%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	-30%
Total	453	349	137	-61%	-70%

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

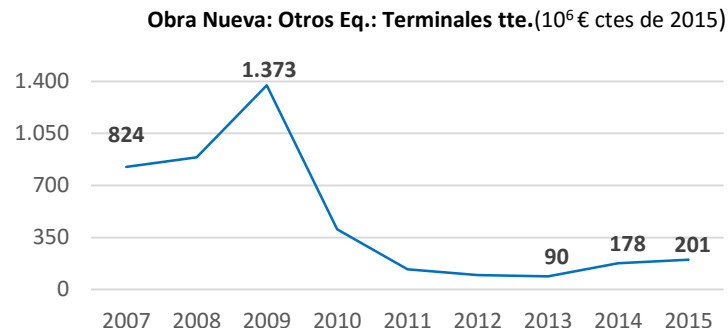
Obra nueva: terminales de transporte

- 2015/2014 Incremento del + **13%**
- Incremento desde mínimos (2013) del + **123%**
- Reducción desde máximos (2009) del - **85%**



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0



Obra Nueva: Terminales de Transporte	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
EXTREMADURA	11	23	1	-96%	-92%
CA VALENCIANA	28	18	1	-93%	-96%
MURCIA	4	1	0	-83%	-98%
GALICIA	176	19	5	-73%	-97%
LA RIOJA	12	0	0	-49%	-100%
MADRID	41	23	20	-13%	-51%
ANDALUCIA	115	17	15	-11%	-87%
NO REGIONALIZABLE	3	1	1	35%	-67%
ISLAS BALEARES	78	15	22	46%	-72%
CANARIAS	23	8	12	48%	-49%
CATALUÑA	139	46	71	55%	-49%
ASTURIAS	2	0	1	164%	-52%
CASTILLA-LA MANCHA	2	1	2	171%	-5%
CASTILLA Y LEÓN	25	1	8	460%	-69%
ARAGÓN	25	1	5	471%	-79%
NAVARRA	28	0	2	546%	-93%
PAÍS VASCO	110	3	25	847%	-77%
CANTABRIA	1	0	9	1879%	498%
CEUTA	0	0	0	---	-100%
MELILLA	0	0	0	---	---
Total	824	178	201	13%	-76%



ANEXO V: Mapas de licitación pública en edificación, REHABILITACIÓN



Licitación pública Rehabilitación por Admón. (regionalizado por CCAA)

Rehabilitación: Estado

- 2015/2014 Incremento del **+ 68%**
- Incremento desde mínimos (2012) del **+ 262%**
- Reducción desde máximos (2008) del **-25%**

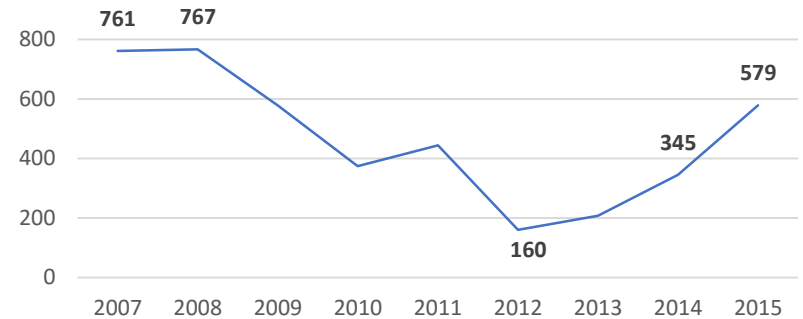
Rehabilitación: CCAA

- 2015/2014 Reducción del **- 5%**
- Incremento desde mínimos (2012) del **+ 35%**
- Reducción desde máximos (2008) del **-72%**

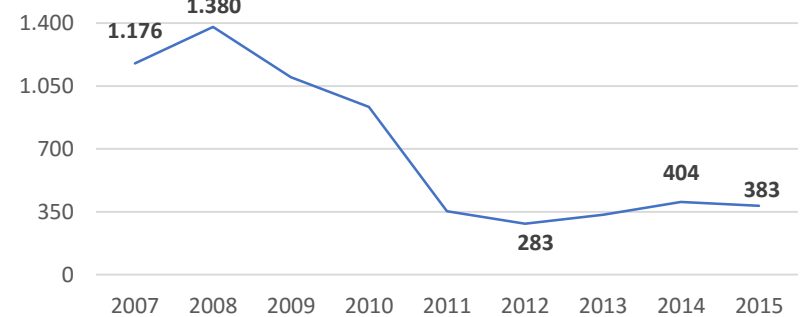
Rehabilitación: AALL

- 2015/2014 Reducción del **- 38%**
- Incremento desde mínimos (2012) del **+ 45%**
- Reducción desde máximos (2009) del **- 78%**

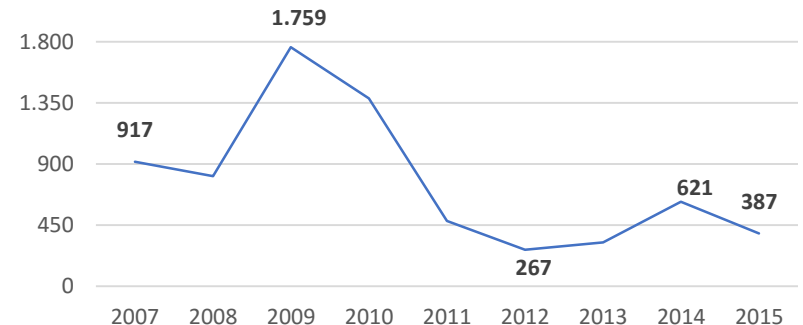
Edificación - Rehabilitación Administración General (10⁶ € ctes de 2015)



Edificación - Rehabilitación CCAA (10⁶ € ctes de 2015)



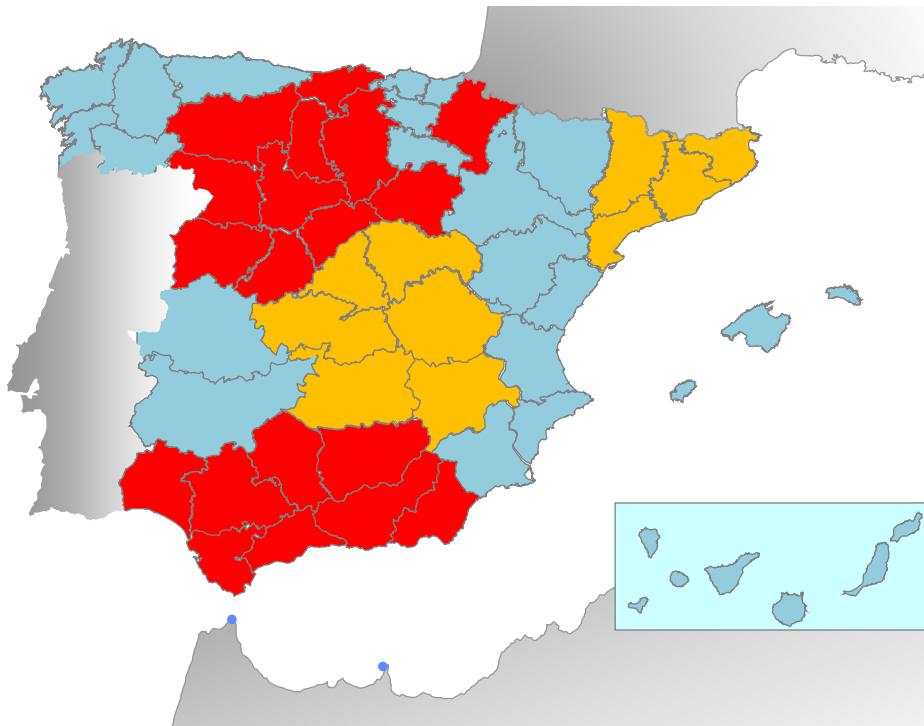
Edificación - Rehabilitación AALL (10⁶ € ctes de 2015)



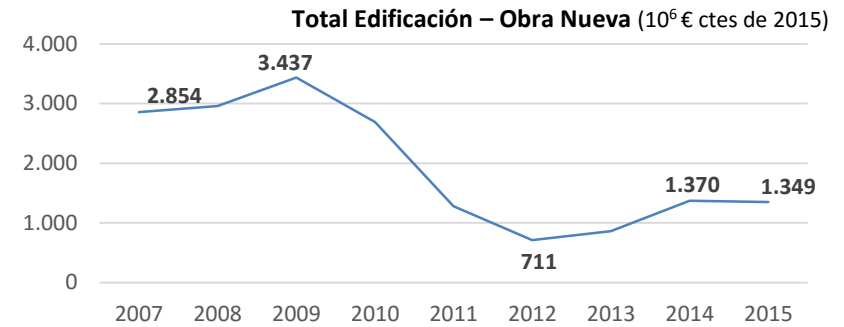
Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

Edificación, Rehabilitación: Total Regionalizado

- 2015/2014 Reducción del - 2%
- Incremento desde mínimos (2012) del + 90%
- Reducción desde máximos (2009) del - 61%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

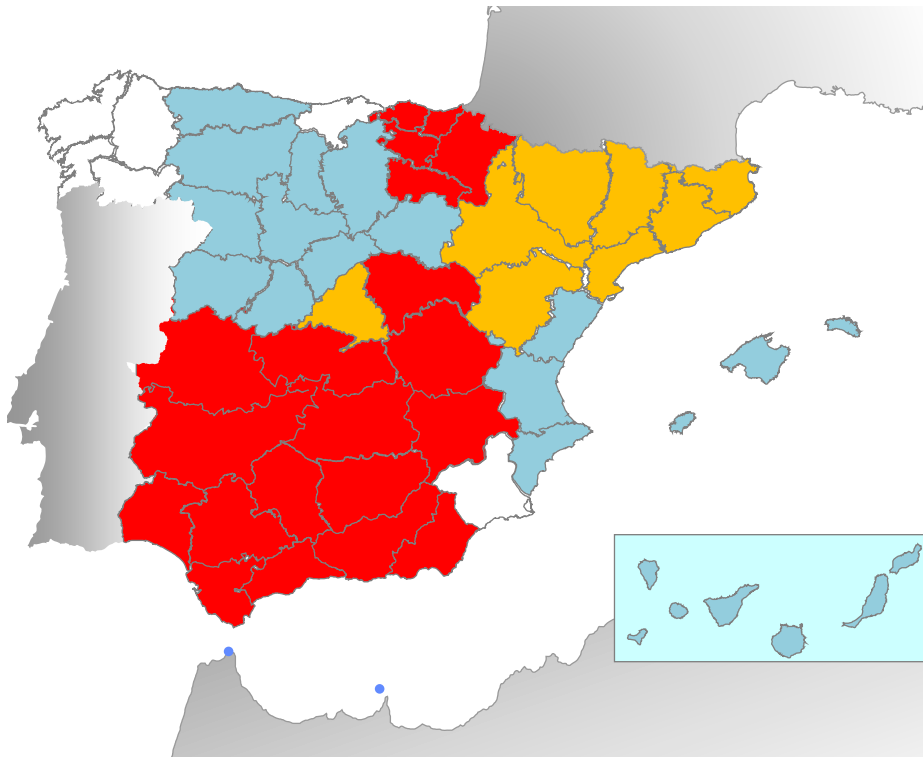


Rehabilitación: Total Regionalizado	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CANTABRIA	37	19	8	-56%	-78%
CASTILLA Y LEÓN	164	107	58	-46%	-65%
NAVARRA	39	10	6	-41%	-86%
ANDALUCIA	391	248	156	-37%	-60%
CASTILLA-LA MANCHA	82	31	26	-17%	-68%
MADRID	408	267	227	-15%	-44%
CATALUÑA	457	286	286	0%	-37%
ISLAS BALEARES	108	32	34	6%	-69%
CANARIAS	137	42	50	19%	-63%
ARAGÓN	145	28	33	20%	-77%
ASTURIAS	67	31	38	24%	-43%
EXTREMADURA	51	13	17	34%	-66%
MELILLA	11	4	6	45%	-50%
NO REGIONALIZABLE	63	1	1	46%	-99%
CA VALENCIANA	258	69	107	56%	-58%
PAÍS VASCO	235	82	129	58%	-45%
LA RIOJA	19	11	17	58%	-8%
MURCIA	59	19	30	59%	-50%
GALICIA	119	66	106	59%	-11%
CEUTA	5	6	15	1342%	229%
Total	2.854	1.370	1.349	-2%	-53%

Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

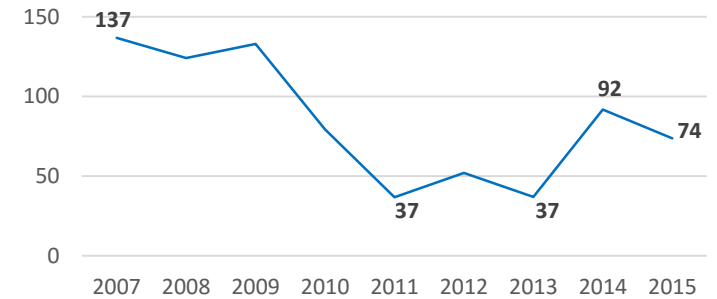
Rehabilitación: vivienda

- 2015/2014 Reducción del - **20%**
- Incremento desde mínimos (2011 y 2013) del + 100%
- Reducción desde máximos (2007) del - 46%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Rehabilitación: Vivienda (10⁶ € ctes de 2015)

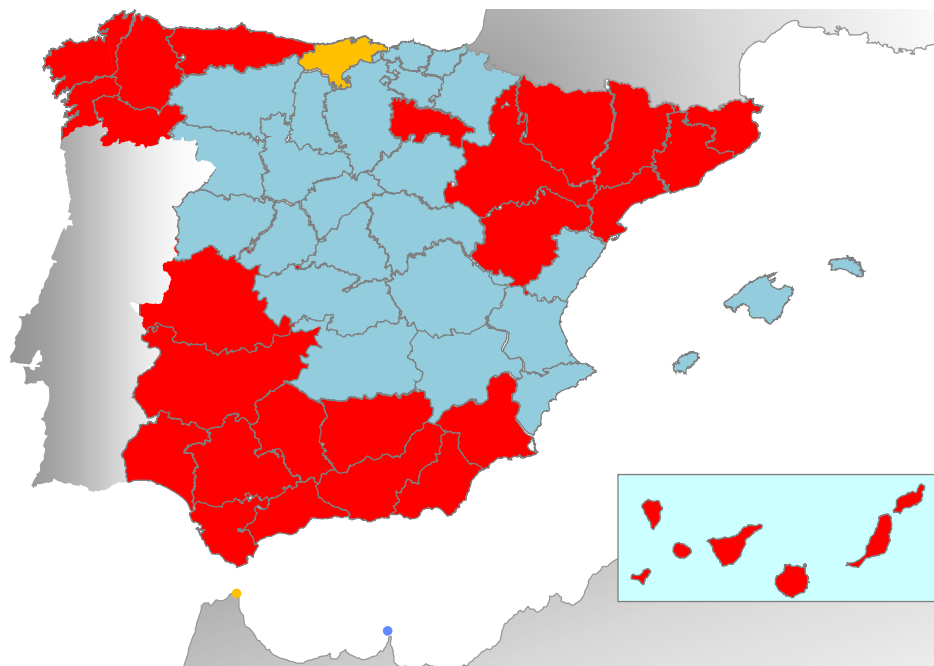


Rehabilitación: Vivienda	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CASTILLA-LA MANCHA	1	0	0	-100%	-100%
LA RIOJA	0	0	0	-100%	---
NAVARRA	0	0	0	-100%	-100%
EXTREMADURA	1	1	0	-81%	-69%
ANDALUCIA	47	45	16	-65%	-66%
PAÍS VASCO	10	11	6	-43%	-39%
ARAGÓN	1	0	0	-13%	-72%
MADRID	24	2	2	-12%	-91%
CATALUÑA	21	23	21	-11%	0%
CA VALENCIANA	11	5	5	3%	-49%
ASTURIAS	1	2	3	85%	106%
CASTILLA Y LEÓN	4	0	1	133%	-85%
MELILLA	1	0	1	183%	36%
CANARIAS	2	1	5	583%	170%
ISLAS BALEARES	2	0	1	894%	-71%
CEUTA	1	0	11	7319%	931%
CANTABRIA	2	0	0	---	-97%
GALICIA	7	0	1	---	-85%
MURCIA	2	0	0	---	-83%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	137	92	74	-20%	-46%

Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

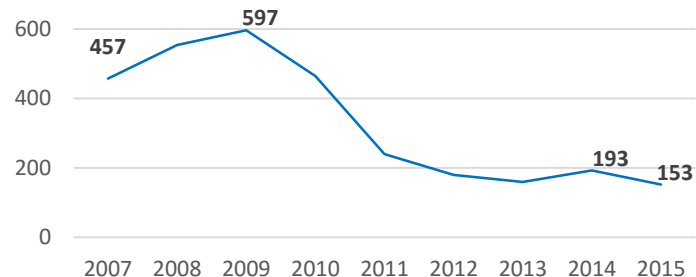
Rehabilitación: infraestructuras de educación

- 2015/2014 Reducción del - **21%**
- Mínimo de la serie en 2015
- Reducción desde máximos (2009) del - **74%**



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Rehabilitación: Eq.Social: Educación (10⁶ € ctes de 2015)

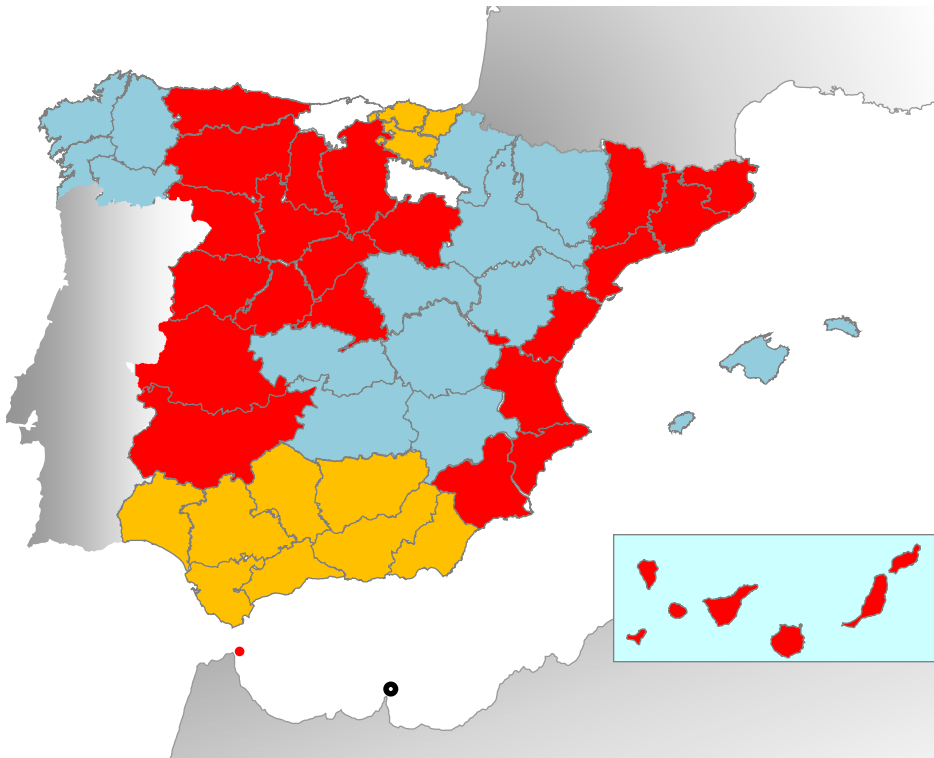


Rehabilitación: Educación	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CANARIAS	26	1	0	-100%	-100%
EXTREMADURA	8	1	0	-100%	-100%
LA RIOJA	3	3	1	-74%	-72%
ANDALUCIA	95	61	21	-66%	-78%
GALICIA	28	14	5	-64%	-82%
CATALUÑA	88	44	27	-40%	-70%
ARAGÓN	8	2	1	-35%	-87%
MURCIA	7	3	3	-24%	-61%
ASTURIAS	21	11	9	-21%	-58%
CEUTA	0	1	1	-20%	1292%
CANTABRIA	11	2	2	0%	-86%
MADRID	62	14	15	9%	-76%
MELILLA	1	0	0	30%	-25%
NAVARRA	12	1	1	39%	-92%
PAÍS VASCO	29	8	12	45%	-57%
CA VALENCIANA	25	19	35	87%	44%
CASTILLA Y LEÓN	26	4	9	113%	-65%
CASTILLA-LA MANCHA	6	2	6	142%	-5%
ISLAS BALEARES	3	1	6	493%	82%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	457	193	153	-21%	-67%

Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

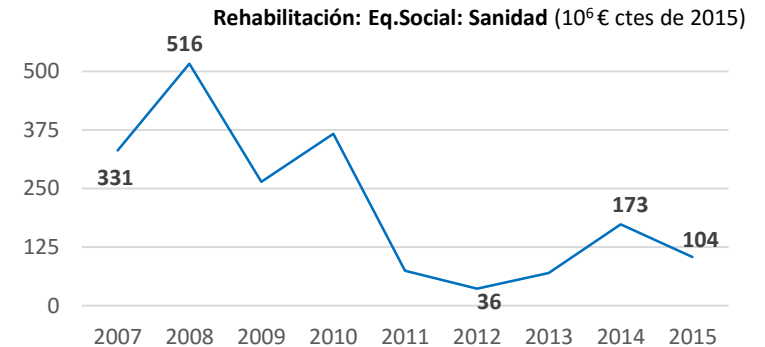
Rehabilitación: infraestructuras de salud

- 2015/2014 Reducción del - **40%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 189%
- Reducción desde máximos (2008) del - 80%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

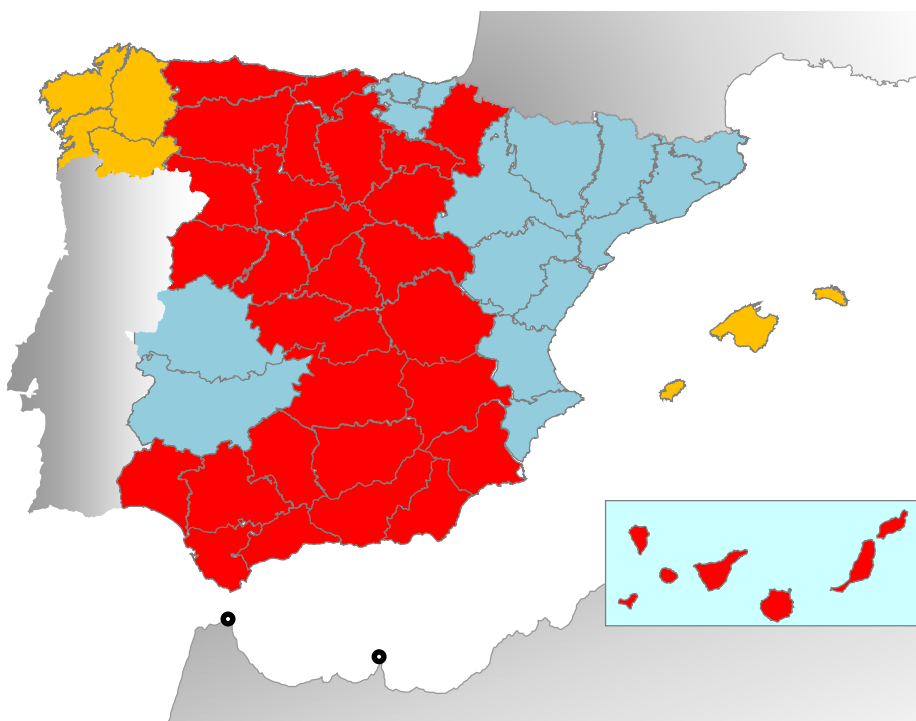


Rehabilitación: Salud	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CEUTA	0	0	0	-100%	---
MADRID	17	64	12	-81%	-29%
MURCIA	15	7	2	-76%	-88%
CANARIAS	48	1	0	-71%	-99%
CASTILLA Y LEÓN	14	8	3	-59%	-78%
ASTURIAS	9	4	2	-58%	-81%
CATALUÑA	71	51	29	-44%	-60%
EXTREMADURA	4	1	1	-34%	-83%
CA VALENCIANA	12	10	7	-30%	-44%
ANDALUCIA	32	9	7	-20%	-78%
PAÍS VASCO	57	14	13	-5%	-77%
NAVARRA	1	1	1	4%	16%
ISLAS BALEARES	2	1	1	19%	-23%
ARAGÓN	20	1	2	138%	-92%
GALICIA	11	1	18	1290%	58%
CASTILLA-LA MANCHA	14	0	2	1376%	-83%
MELILLA	1	0	2	---	273%
CANTABRIA	2	0	2	---	2%
LA RIOJA	0	0	0	---	215%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	331	173	104	-40%	-69%

Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

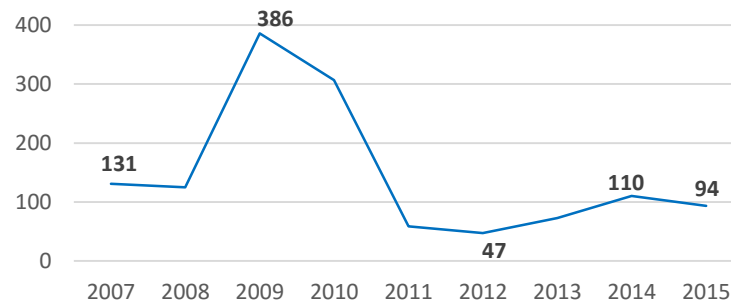
Rehabilitación: infraestructuras deportivas

- 2015/2014 Reducción del - 15%
- Incremento desde mínimos (2012) del + 100%
- Reducción desde máximos (2009) del - 76%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Rehabilitación: Eq.Social: Deporte (10⁶€ ctes de 2015)



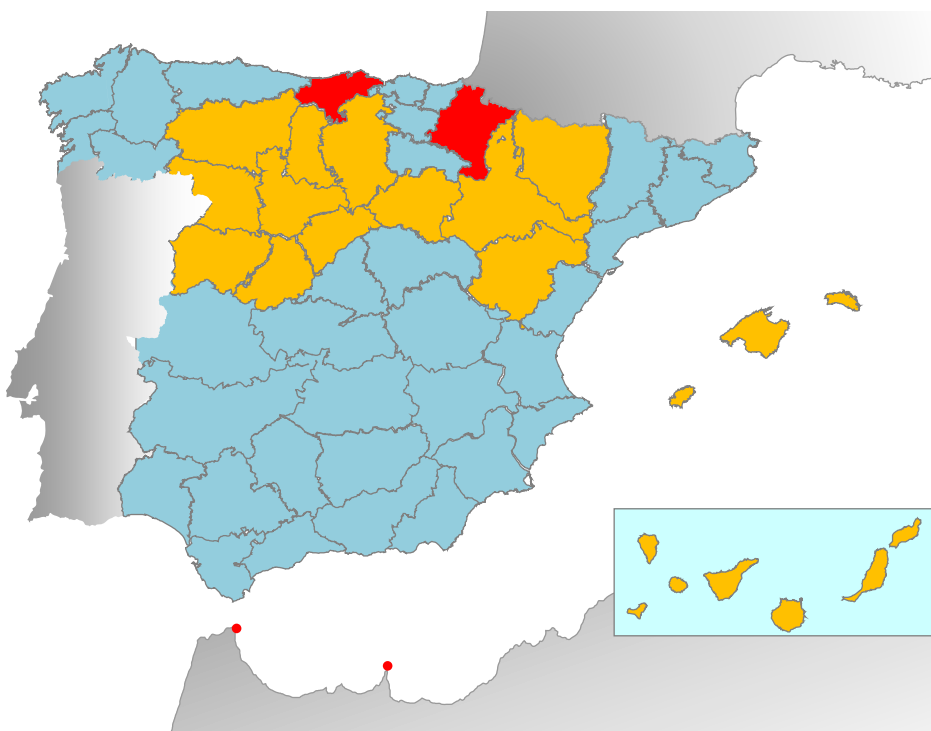
Rehabilitación: Deportes	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CANTABRIA	0	5	0	-92%	295%
CASTILLA-LA MANCHA	4	4	1	-78%	-75%
ASTURIAS	4	3	1	-69%	-78%
LA RIOJA	3	2	1	-68%	-83%
CASTILLA Y LEÓN	3	14	5	-64%	75%
NAVARRA	5	1	0	-59%	-90%
CANARIAS	1	6	3	-44%	125%
MURCIA	4	2	1	-30%	-66%
ANDALUCIA	18	17	13	-26%	-29%
MADRID	18	10	7	-25%	-59%
ISLAS BALEARES	3	2	2	-7%	-17%
GALICIA	9	14	14	-2%	53%
CATALUÑA	17	21	26	28%	53%
ARAGÓN	3	2	2	49%	-16%
CA VALENCIANA	10	4	7	59%	-33%
PAÍS VASCO	28	4	8	99%	-73%
EXTREMADURA	1	0	1	149%	-18%
CEUTA	0	0	1	---	95%
MELILLA	0	0	0	---	---
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	131	110	94	-15%	-28%

2015 Edificación

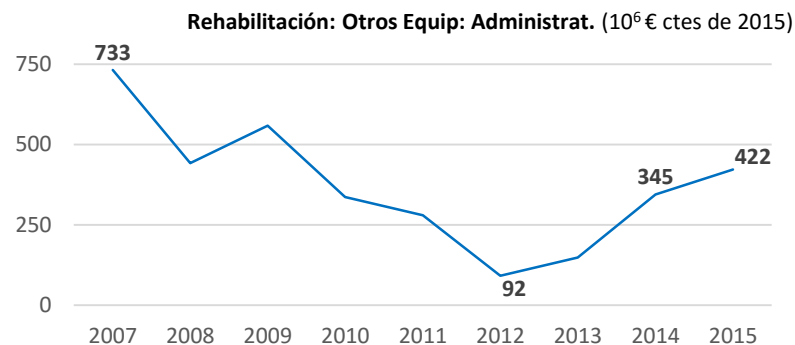
Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

Rehabilitación: edificios administrativos

- 2015/2014 Incremento del + **22%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 359%
- Reducción desde máximos (2007) del -42%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

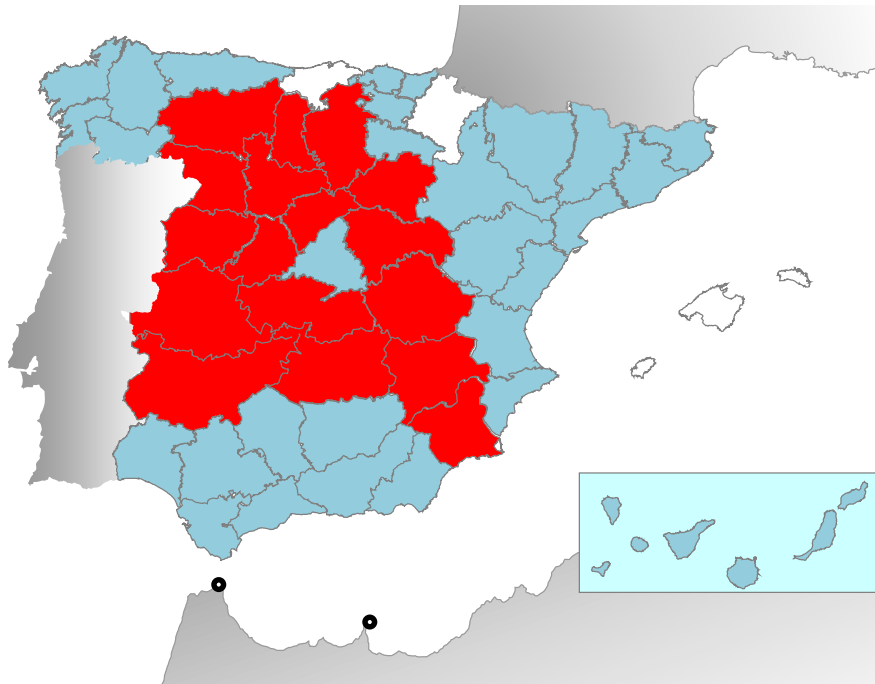


Rehabilitación: Administrativos	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
NAVARRA	10	6	1	-87%	-93%
CANTABRIA	6	5	2	-54%	-58%
CEUTA	3	4	2	-39%	-23%
MELILLA	2	0	0	-31%	-86%
ARAGÓN	18	17	14	-20%	-21%
ISLAS BALEARES	27	6	5	-16%	-82%
CASTILLA Y LEÓN	46	22	19	-14%	-59%
CANARIAS	9	15	14	-6%	59%
MADRID	130	120	127	6%	-2%
ANDALUCIA	65	53	58	10%	-10%
CASTILLA-LA MANCHA	23	10	11	12%	-54%
ASTURIAS	7	6	8	31%	7%
CATALUÑA	102	36	49	34%	-52%
EXTREMADURA	6	3	4	40%	-31%
CA VALENCIANA	148	14	29	105%	-80%
LA RIOJA	4	4	8	127%	127%
GALICIA	23	10	24	153%	4%
PAÍS VASCO	34	11	34	196%	-2%
MURCIA	13	3	14	317%	1%
NO REGIONALIZABLE	57	0	0	---	-100%
Total	733	345	422	22%	-42%

Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

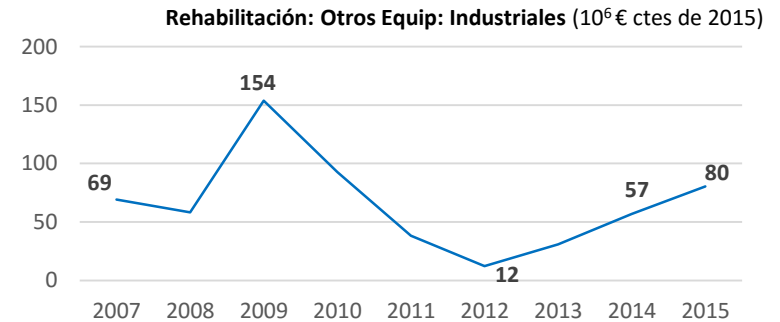
Rehabilitación: edificios industriales

- 2015/2014 Incremento del + **40%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 567%
- Reducción desde máximos (2009) del - 48%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

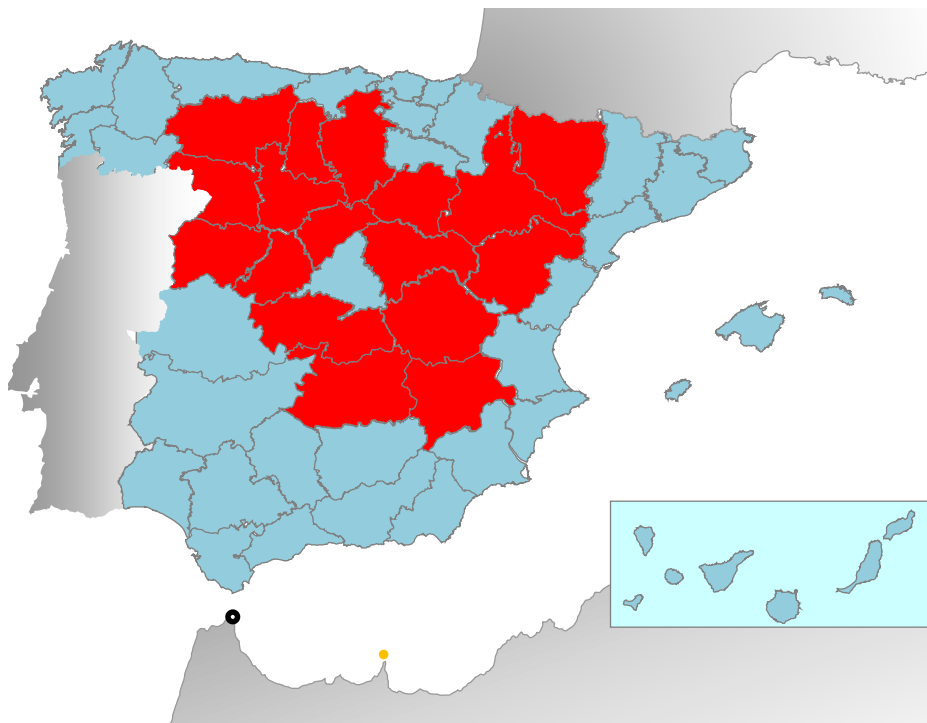


Rehabilitación: Industriales	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
EXTREMADURA	3	1	0	-100%	-100%
CASTILLA Y LEÓN	14	11	1	-92%	-94%
MURCIA	1	1	0	-86%	-64%
CASTILLA-LA MANCHA	0	2	1	-51%	174%
CA VALENCIANA	4	1	1	1%	-78%
CATALUÑA	9	22	27	21%	197%
PAÍS VASCO	2	5	6	24%	136%
ANDALUCIA	16	11	15	33%	-7%
GALICIA	3	2	5	199%	48%
ASTURIAS	4	0	2	397%	-56%
ARAGÓN	1	1	5	857%	283%
CANARIAS	2	1	6	974%	254%
MADRID	8	0	6	1672%	-31%
LA RIOJA	0	0	6	6591%	---
CEUTA	0	0	0	---	---
MELILLA	1	0	0	---	-100%
CANTABRIA	0	0	0	---	87%
ISLAS BALEARES	1	0	1	---	3%
NAVARRA	1	0	1	---	-20%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	69	57	80	40%	28%

Licitación pública Rehabilitación (regionalizado por CCAA)

Rehabilitación: terminales de transporte

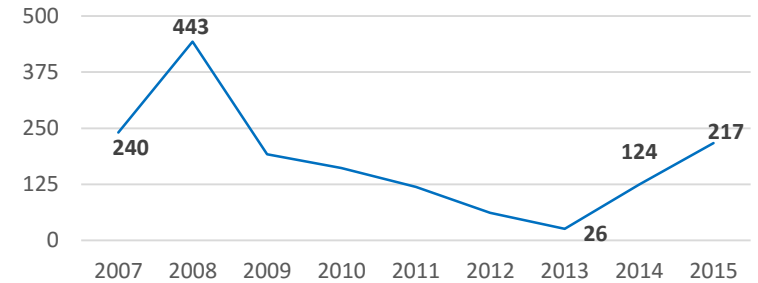
- 2015/2014 Incremento del + 75%
- Incremento desde mínimos (2013) del + 735%
- Reducción desde máximos (2008) del - 51%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Rehabilitación: Otros Equip: Terminal Tte. (10⁶ € ctes 2015)



Rehabilitación: Terminales de Transporte	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CASTILLA Y LEÓN	2	30	4	-88%	92%
ARAGÓN	12	1	1	-46%	-95%
CASTILLA-LA MANCHA	0	2	2	-26%	297%
MELILLA	5	0	0	-4%	-98%
NO REGIONALIZABLE	6	1	1	10%	-89%
EXTREMADURA	0	1	1	18%	198%
CANTABRIA	12	0	1	36%	-95%
ANDALUCIA	22	10	14	41%	-39%
MADRID	14	23	38	67%	177%
CANARIAS	31	8	15	79%	-51%
ASTURIAS	3	1	1	91%	-66%
CATALUÑA	55	24	53	115%	-5%
CA VALENCIANA	6	4	12	180%	93%
NAVARRA	1	0	0	190%	-63%
PAÍS VASCO	14	10	35	257%	152%
LA RIOJA	0	0	0	271%	---
ISLAS BALEARES	50	4	17	324%	-66%
GALICIA	5	5	24	355%	353%
MURCIA	1	0	0	674%	-58%
CEUTA	0	0	0	---	---
Total	240	124	217	75%	-10%



ANEXO VI: Mapas de licitación pública en obra civil, OBRA NUEVA

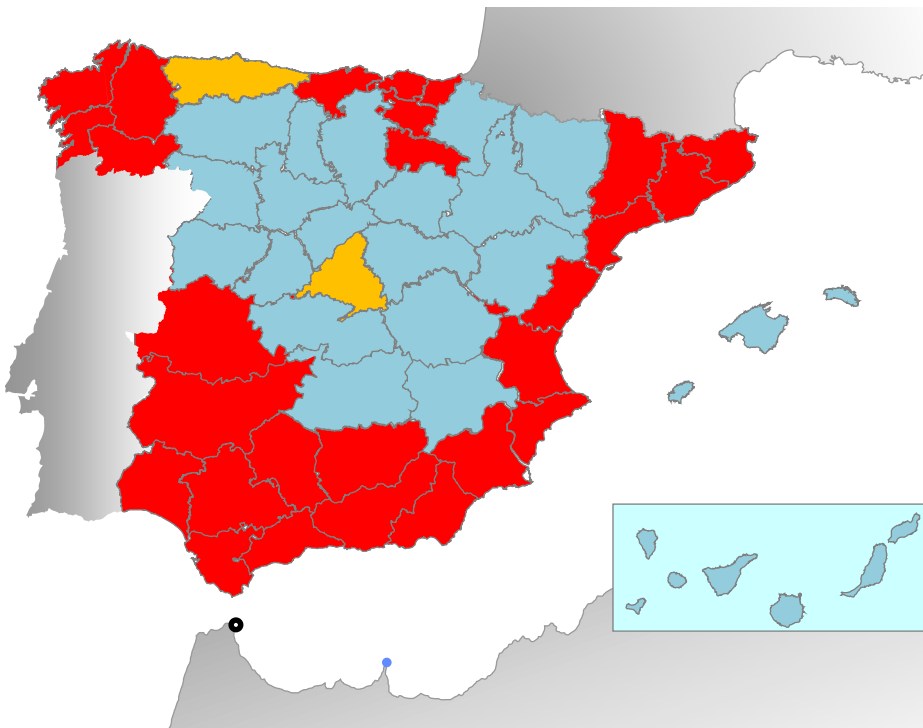
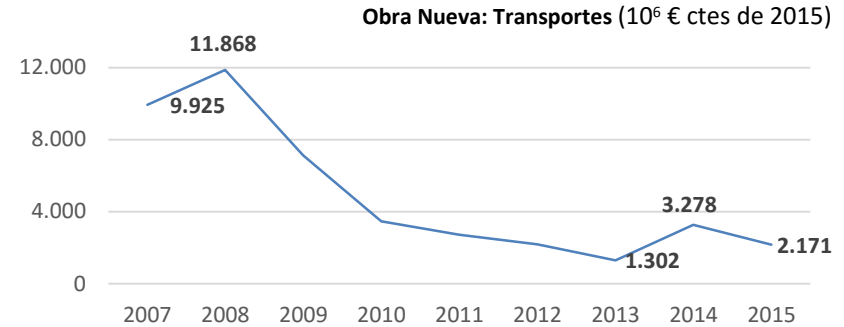


2015 Obra civil

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra Nueva: Transportes

- 2015/2014 Reducción del **- 34 %**
- Incremento desde mínimos (2013) del **+ 67%**
- Reducción desde máximos (2008) del **- 82%**



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Transportes	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
LA RIOJA	15	21	2	-91%	-87%
NO REGIONALIZABLE	136	296	60	-80%	-56%
EXTREMADURA	262	104	23	-78%	-91%
CATALUÑA	1.566	492	168	-66%	-89%
CANTABRIA	73	49	22	-54%	-69%
MURCIA	374	223	113	-49%	-70%
CA VALENCIANA	1.185	90	52	-43%	-96%
GALICIA	625	390	237	-39%	-62%
ANDALUCIA	1.840	645	395	-39%	-79%
PAÍS VASCO	1.034	594	460	-23%	-56%
ASTURIAS	327	48	42	-12%	-87%
MADRID	324	80	71	-12%	-78%
CASTILLA Y LEÓN	913	130	145	11%	-84%
ISLAS BALEARES	116	24	36	49%	-69%
NAVARRA	69	3	5	84%	-92%
CANARIAS	479	74	139	88%	-71%
MELILLA	1	0	1	452%	20%
ARAGÓN	206	7	84	1048%	-59%
CASTILLA-LA MANCHA	381	7	114	1504%	-70%
CEUTA	0	0	2	---	402%
Total	9.925	3.278	2.171	-34%	-78%

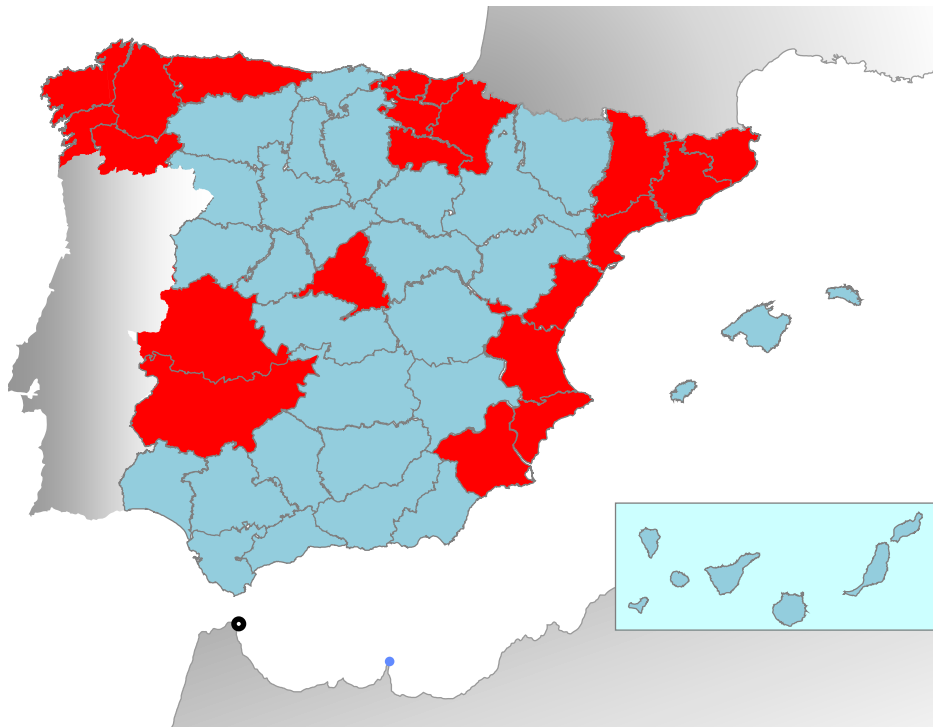
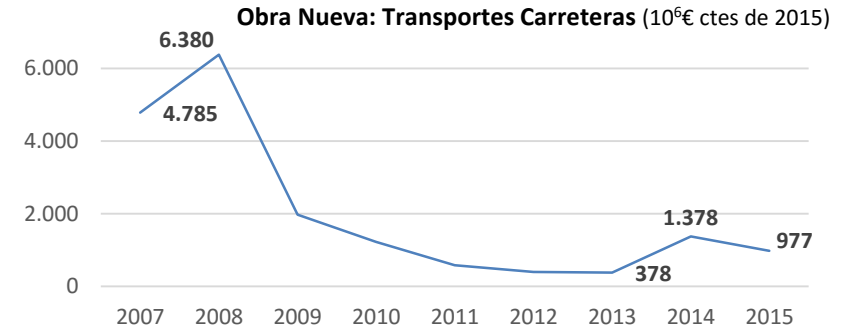


2015 Obra civil

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra Nueva: Transportes, Carreteras

- 2015/2014 Reducción del - **29%**
- Incremento desde mínimos (2013) del + 158%
- Reducción desde máximos (2008) del - 85%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

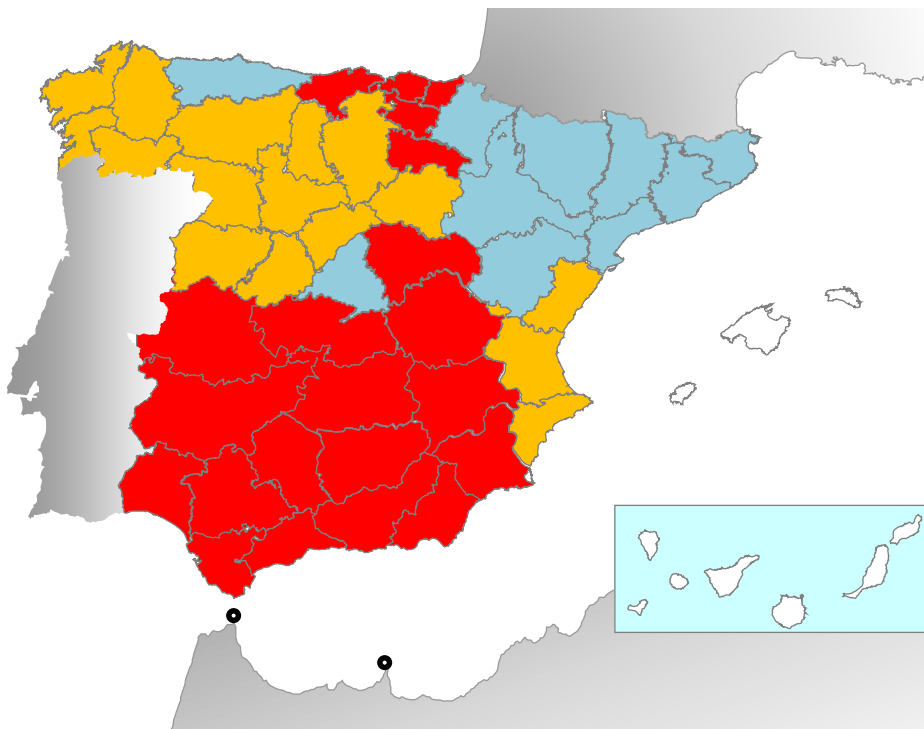
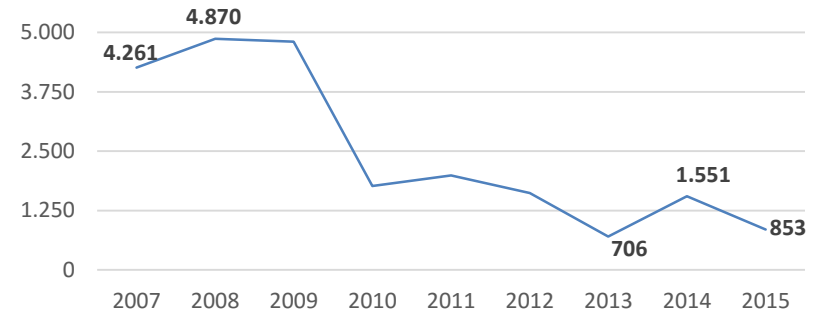
Obra Nueva: Transportes, Carreteras	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
LA RIOJA	15	20	2	-90%	-87%
CATALUÑA	250	401	76	-81%	-70%
MURCIA	298	101	21	-79%	-93%
EXTREMADURA	129	14	4	-73%	-97%
MADRID	121	50	20	-61%	-84%
CA VALENCIANA	434	28	13	-55%	-97%
NAVARRA	69	3	1	-54%	-98%
GALICIA	418	301	182	-40%	-57%
ASTURIAS	321	36	22	-39%	-93%
PAÍS VASCO	500	113	75	-34%	-85%
ANDALUCIA	1.015	199	219	10%	-78%
ISLAS BALEARES	41	17	23	34%	-44%
CANTABRIA	69	15	20	37%	-71%
CANARIAS	335	11	16	49%	-95%
CASTILLA Y LEÓN	459	57	86	52%	-81%
MELILLA	1	0	1	452%	20%
ARAGÓN	188	7	84	1065%	-56%
CASTILLA-LA MANCHA	120	7	114	1588%	-6%
CEUTA	0	0	0	---	-46%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	4.785	1.378	977	-29%	-80%

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra Nueva: Transportes, Ferrocarriles

- 2015/2014 Reducción del - **45%**
- Incremento desde mínimos (2013) del + 21%
- Reducción desde máximos (2008) del - 82%

Obra Nueva: Transportes, Ferrocarriles (10⁶ € ctes de 2015)



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Transportes, Ferrocarriles Regionalizado

	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
LA RIOJA	0	1	0	-100%	---
CANTABRIA	2	2	0	-97%	-98%
NO REGIONALIZABLE	136	289	60	-79%	-56%
EXTREMADURA	132	90	19	-79%	-86%
MURCIA	35	84	24	-71%	-31%
ANDALUCIA	745	389	124	-68%	-83%
CASTILLA-LA MANCHA	261	0	0	-34%	-100%
PAÍS VASCO	476	478	374	-22%	-22%
CASTILLA Y LEÓN	454	74	59	-20%	-87%
GALICIA	140	14	12	-14%	-91%
CA VALENCIANA	350	36	32	-10%	-91%
CATALUÑA	1.282	55	76	39%	-94%
ASTURIAS	2	11	18	64%	610%
MADRID	203	30	51	69%	-75%
ARAGÓN	15	0	0	136%	-98%
NAVARRA	0	0	4	13376%	---
CEUTA	0	0	0	---	---
MELILLA	0	0	0	---	---
CANARIAS	28	0	0	---	-100%
ISLAS BALEARES	0	0	0	---	---
Total	4.261	1.551	853	-45%	-80%

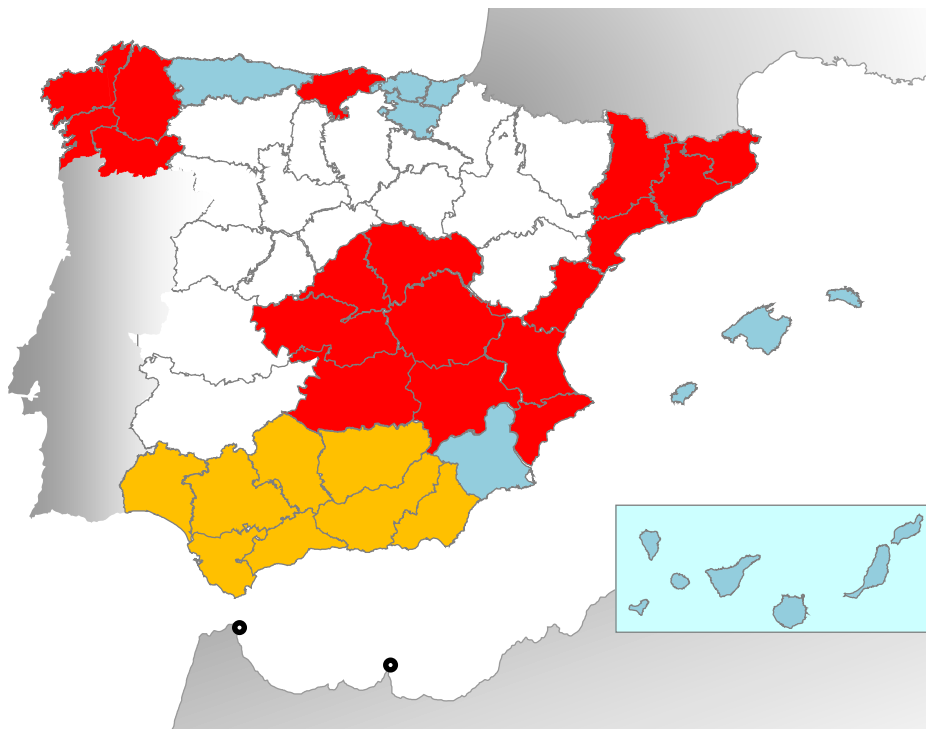


2015 Obra civil

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

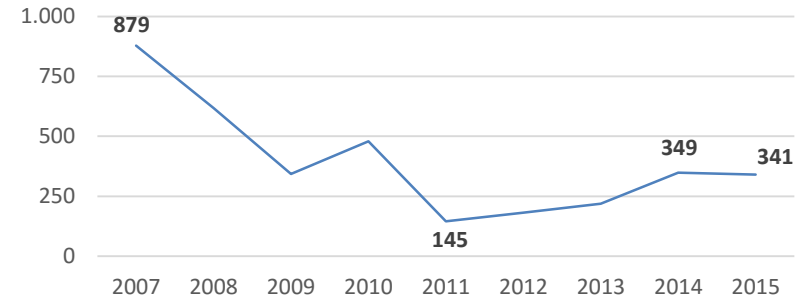
Obra Nueva: Transportes, Puertos

- 2015/2014 Reducción del - 2%
- Incremento desde mínimos (2011) del + 135%
- Reducción desde máximos (2007) del - 61%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Obra Nueva: Transportes, Puertos (10⁶ € ctes de 2015)



Obra Nueva: Transportes, Puertos	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CASTILLA-LA MANCHA	0	0	0	-100%	---
MADRID	0	0	0	-100%	---
NO REGIONALIZABLE	0	7	0	-100%	---
CANTABRIA	1	33	2	-93%	71%
CA VALENCIANA	400	26	7	-74%	-98%
CATALUÑA	33	37	16	-56%	-51%
GALICIA	67	74	43	-42%	-36%
ANDALUCIA	80	57	53	-8%	-34%
ASTURIAS	3	2	3	65%	-1%
MURCIA	41	39	68	74%	64%
ISLAS BALEARES	75	7	13	85%	-83%
CANARIAS	117	63	123	95%	5%
PAÍS VASCO	58	3	11	231%	-81%
CEUTA	0	0	1	---	---
MELILLA	0	0	0	---	---
ARAGÓN	2	0	0	---	-95%
CASTILLA Y LEÓN	0	0	0	---	---
EXTREMADURA	0	0	0	---	-100%
LA RIOJA	0	0	0	---	---
NAVARRA	0	0	0	---	---
Total	879	349	341	-2%	-61%

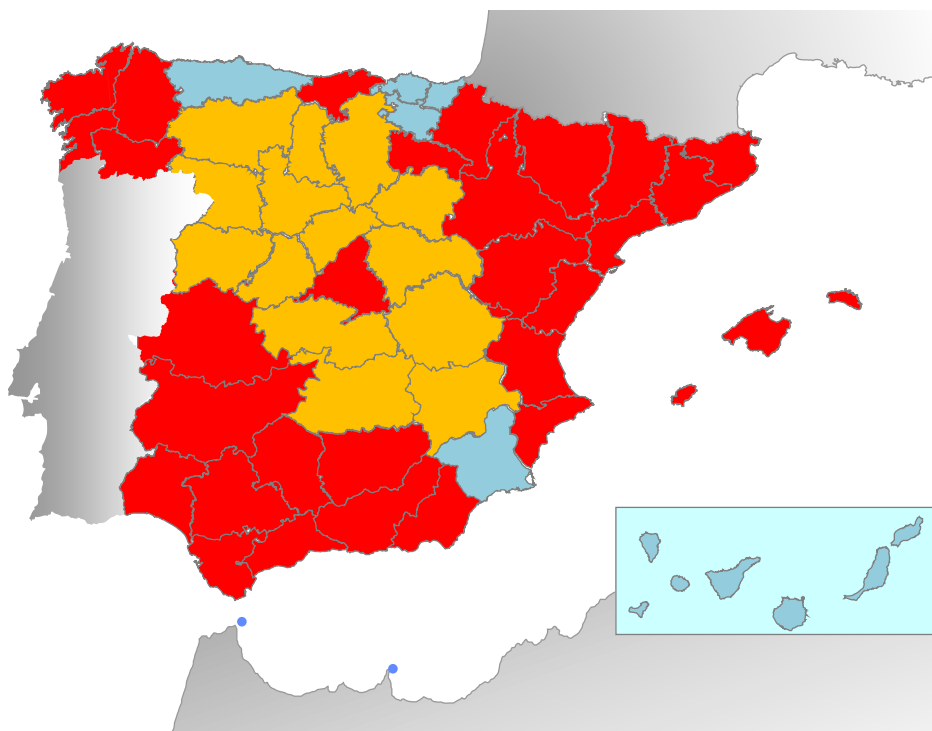


2015 Obra civil

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra Nueva: Urbanizaciones

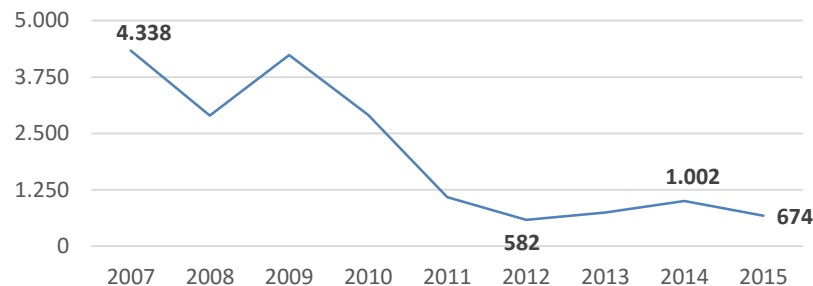
- 2015/2014 Reducción del - **33%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 16%
- Reducción desde máximos (2007) del - 84%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Transportes, Urbanizaciones (10⁶ € ctes de 2015)



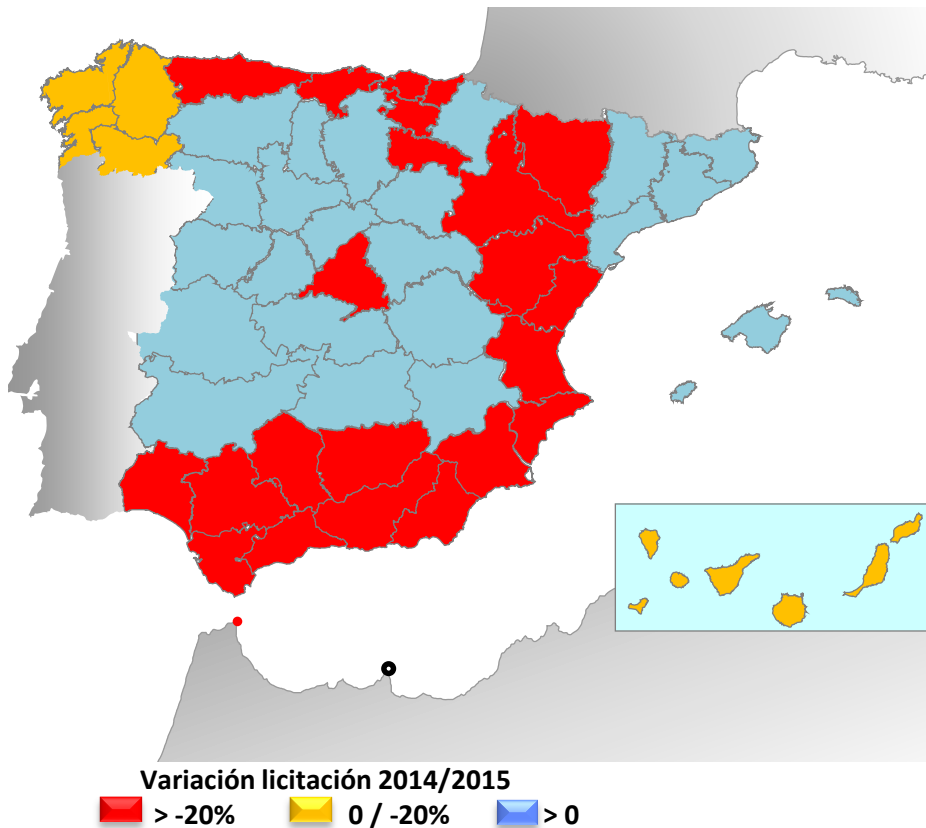
Obra Nueva: Urbanizaciones	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CANTABRIA	25	26	11	-56%	-55%
ISLAS BALEARES	38	20	9	-56%	-77%
NAVARRA	102	29	13	-55%	-87%
ANDALUCIA	545	140	73	-48%	-87%
CATALUÑA	812	352	193	-45%	-76%
CA VALENCIANA	716	79	43	-45%	-94%
MADRID	474	51	32	-38%	-93%
LA RIOJA	115	17	11	-37%	-91%
ARAGÓN	129	16	11	-30%	-91%
NO REGIONALIZABLE	4	0	0	-29%	-98%
EXTREMADURA	25	29	22	-25%	-14%
GALICIA	398	56	43	-23%	-89%
CASTILLA-LA MANCHA	122	14	11	-17%	-91%
CASTILLA Y LEÓN	203	44	36	-17%	-82%
PAÍS VASCO	319	79	84	6%	-74%
CEUTA	21	1	1	34%	-97%
ASTURIAS	106	14	20	48%	-81%
CANARIAS	110	29	47	61%	-57%
MURCIA	72	6	11	88%	-85%
MELILLA	1	1	3	127%	133%
Total	4.338	1.002	674	-33%	-84%

2015 Obra civil

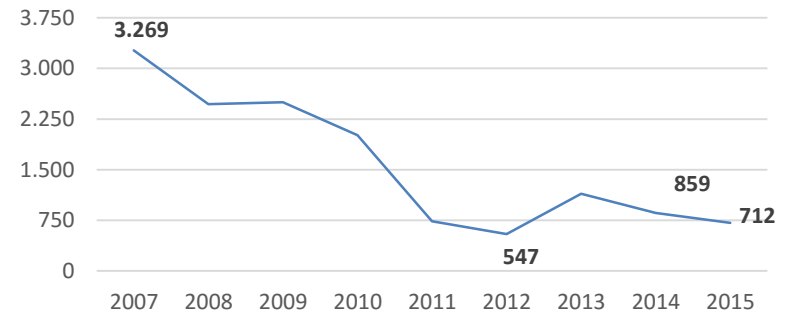
Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra Nueva: obras hidráulicas

- 2015/2014 Reducción del - 17%
- Incremento desde mínimos (2011) del + 30%
- Reducción desde máximos (2008) del - 78%



Obra Nueva: Hidráulicas (10⁶ € ctes de 2015)

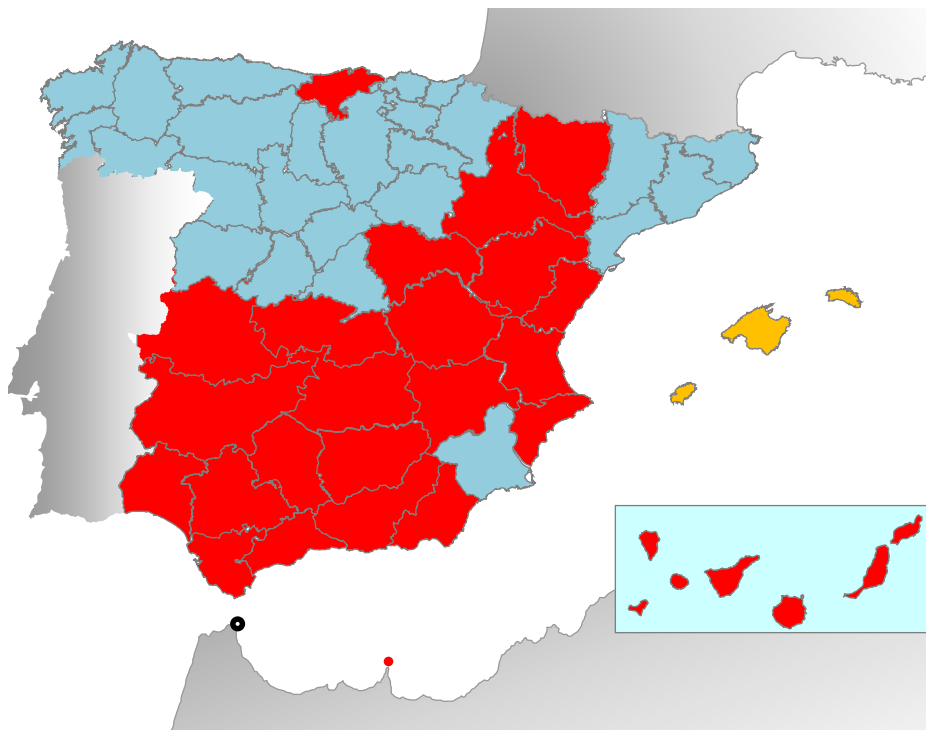


Obra Nueva: Hidráulicas	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CEUTA	0	5	1	-86%	395%
CANTABRIA	40	29	7	-77%	-84%
ARAGÓN	70	74	18	-76%	-75%
MURCIA	350	86	23	-73%	-93%
ASTURIAS	78	50	23	-55%	-71%
MADRID	89	139	67	-51%	-24%
LA RIOJA	10	12	6	-49%	-38%
ANDALUCIA	486	138	71	-49%	-85%
PAÍS VASCO	154	98	67	-31%	-56%
CA VALENCIANA	282	26	20	-22%	-93%
CANARIAS	53	25	24	-5%	-56%
GALICIA	92	37	37	0%	-60%
NO REGIONALIZABLE	37	0	1	23%	-98%
CATALUÑA	775	52	65	24%	-92%
CASTILLA-LA MANCHA	343	6	10	58%	-97%
CASTILLA Y LEÓN	234	46	89	95%	-62%
EXTREMADURA	94	19	65	250%	-31%
ISLAS BALEARES	29	9	61	547%	112%
NAVARRA	52	8	59	596%	14%
MELILLA	1	0	0	---	-100%
Total	3.269	859	712	-17%	-78%

Licitación pública Obra Nueva (regionalizado por CCAA)

Obra Nueva: Medio Ambiente

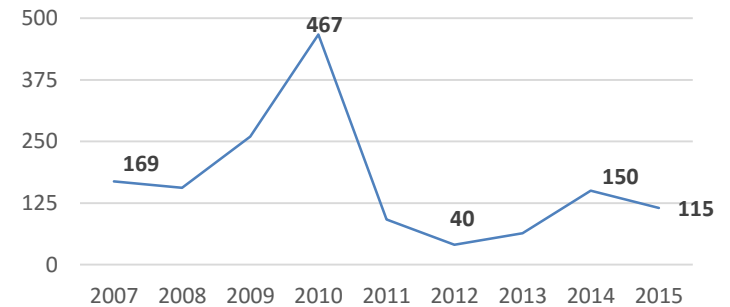
- 2015/2014 Reducción del - **23%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 188%
- Reducción desde máximos (2010) del - 75%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

Obra Nueva: Medio Ambiente (10⁶ € ctes de 2015)



Obra Nueva: Medio Ambiente	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
MELILLA	0	0	0	-100%	---
ARAGÓN	5	17	1	-96%	-87%
CA VALENCIANA	22	9	2	-79%	-92%
CANARIAS	11	12	4	-70%	-67%
CASTILLA-LA MANCHA	6	9	3	-66%	-44%
CANTABRIA	0	4	1	-63%	498%
ANDALUCIA	40	48	25	-48%	-37%
EXTREMADURA	3	7	5	-32%	61%
ISLAS BALEARES	0	2	2	-2%	500%
PAÍS VASCO	4	8	10	16%	114%
LA RIOJA	0	1	1	25%	175%
CATALUÑA	10	11	17	57%	76%
CASTILLA Y LEÓN	21	12	20	70%	-5%
ASTURIAS	11	3	6	97%	-42%
MADRID	24	3	6	119%	-76%
GALICIA	8	4	10	135%	15%
MURCIA	2	1	2	205%	-12%
NAVARRA	2	1	2	237%	-13%
CEUTA	0	0	0	---	---
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	---
Total	169	150	115	-23%	-32%



ANEXO VII: Mapas de licitación pública en obra civil, MANTENIMIENTO

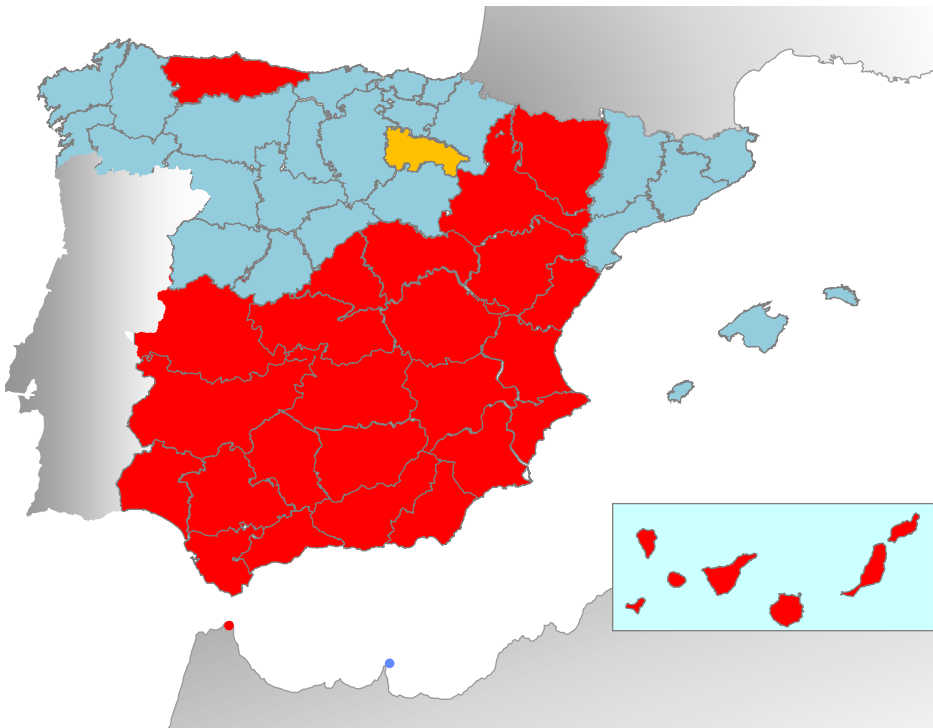


2015 Obra civil

Licitación pública rehabilitación y mantenimiento (regionalizado por CCAA)

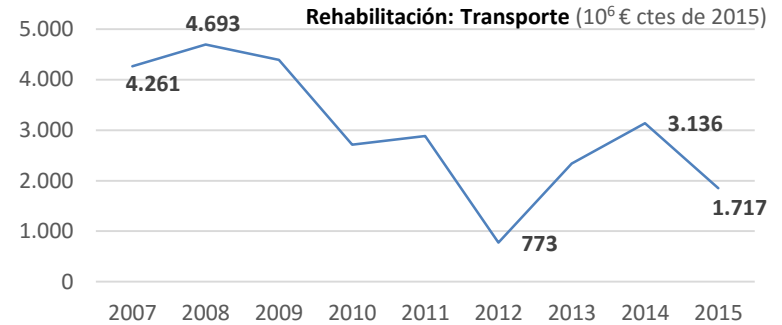
Mantenimiento: Transportes

- 2015/2014 Reducción del - 45%
- Incremento desde mínimos (2012) del + 122%
- Reducción desde máximos (2008) del - 63%



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

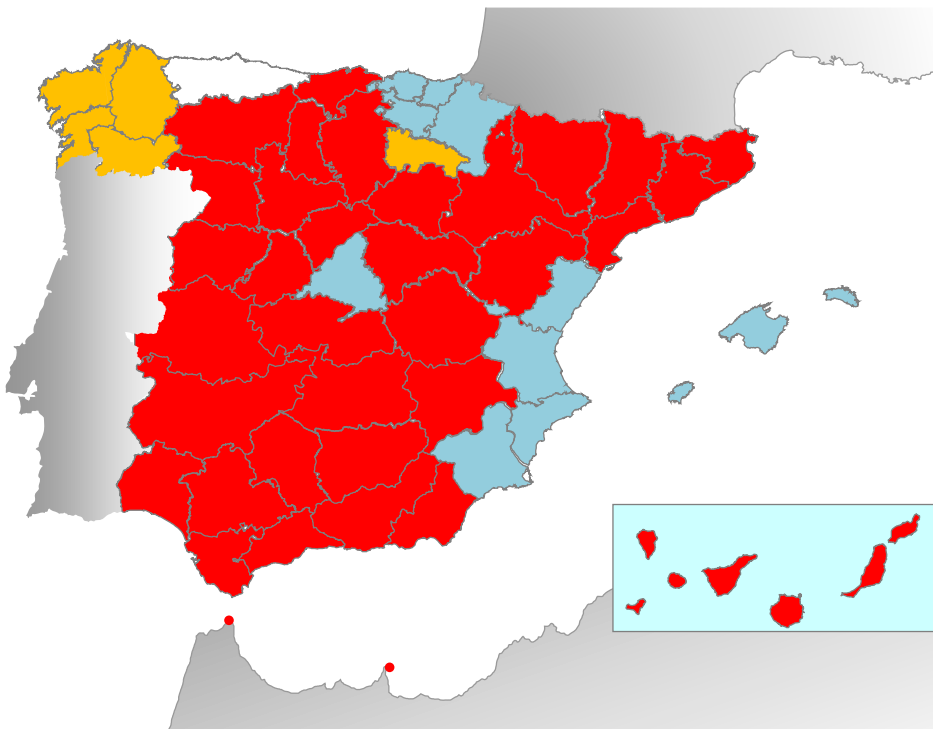


Rehabilitación: Transporte	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
EXTREMADURA	89	426	33	-92%	-63%
NO REGIONALIZABLE	33	676	69	-90%	107%
MURCIA	66	99	27	-73%	-60%
CA VALENCIANA	327	155	56	-64%	-83%
CANARIAS	52	141	60	-57%	15%
ANDALUCIA	629	406	182	-55%	-71%
CEUTA	0	7	3	-55%	---
ASTURIAS	96	126	57	-55%	-40%
MADRID	270	129	75	-42%	-72%
CASTILLA-LA MANCHA	295	134	79	-41%	-73%
ARAGÓN	157	98	60	-38%	-62%
LA RIOJA	26	18	15	-18%	-44%
CATALUÑA	1.070	268	270	1%	-75%
ISLAS BALEARES	27	51	58	15%	111%
CASTILLA Y LEÓN	533	134	185	38%	-65%
CANTABRIA	72	36	50	39%	-30%
PAÍS VASCO	203	95	144	51%	-29%
GALICIA	247	117	213	83%	-14%
MELILLA	9	0	1	203%	-86%
NAVARRA	58	21	79	279%	36%
Total	4.261	3.136	1.717	-45%	-60%

Licitación pública rehabilitación y mantenimiento (regionalizado por CCAA)

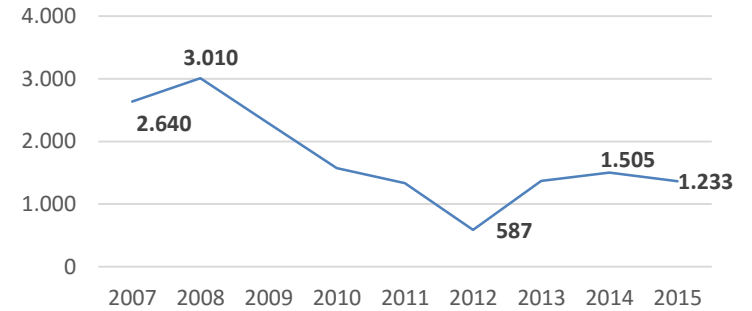
Mantenimiento: Transportes, Carreteras

- 2015/2014 Reducción del - 18%
- Incremento desde mínimos (2012) del + 110%
- Reducción desde máximos (2008) del - 59%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Rehabilitación: Transpo., Carreteras (10⁶ € ctes de 2015)

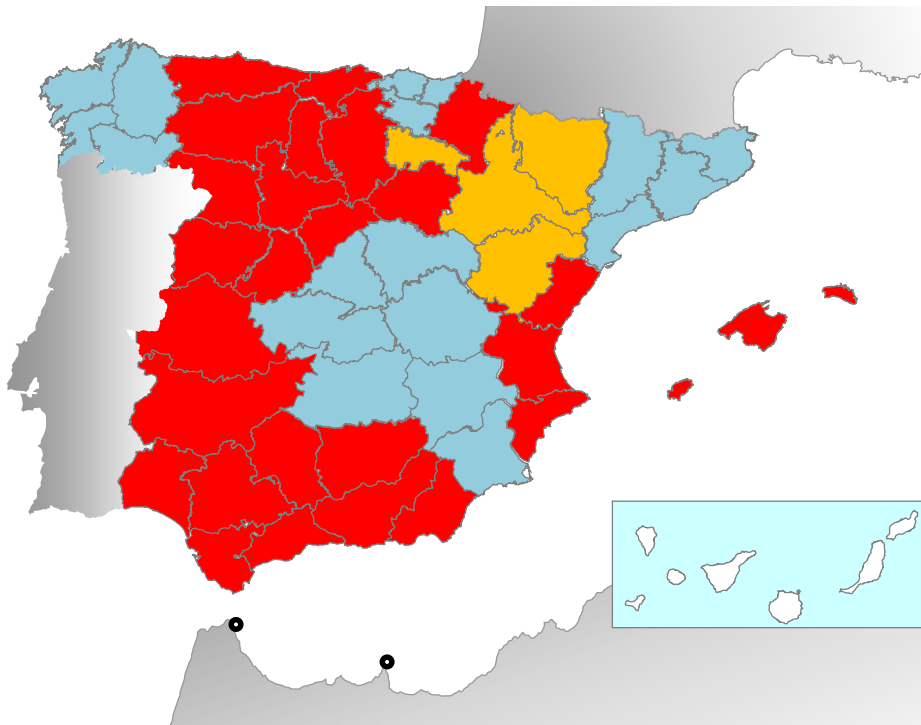


Obra Nueva: Transporte, Carreteras				VAR 15/14	VAR 15/07
	2007	2014	2015		
CEUTA	0	5	0	-96%	---
MELILLA	65	98	24	-76%	-63%
ANDALUCIA	203	96	35	-63%	-83%
ARAGÓN	89	89	33	-63%	-63%
CANARIAS	37	131	56	-57%	52%
CANTABRIA	179	119	51	-57%	-71%
CASTILLA Y LEÓN	139	133	73	-45%	-47%
CASTILLA-LA MANCHA	453	249	147	-41%	-68%
CATALUÑA	152	93	55	-40%	-64%
EXTREMADURA	24	2	1	-21%	-94%
GALICIA	26	18	14	-18%	-45%
LA RIOJA	327	113	111	-2%	-66%
ISLAS BALEARES	240	91	135	49%	-44%
MADRID	373	111	168	51%	-55%
MURCIA	127	63	102	62%	-20%
PAÍS VASCO	55	25	43	75%	-22%
CA VALENCIANA	20	30	53	81%	164%
NAVARRA	71	19	51	165%	-28%
NO REGIONALIZABLE	56	21	79	279%	41%
ASTURIAS	4	0	0	---	-100%
Total	2.640	1.505	1.233	-18%	-53%

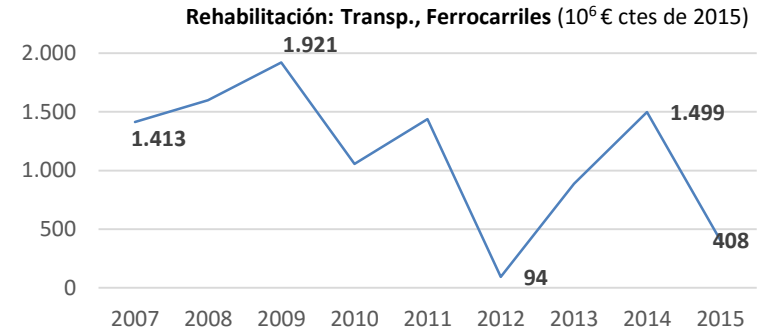
Licitación pública rehabilitación y mantenimiento (regionalizado por CCAA)

Mantenimiento: Transportes, Ferrocarriles

- 2015/2014 Reducción del - **73%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 334%
- Reducción desde máximos (2009) del - 79%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

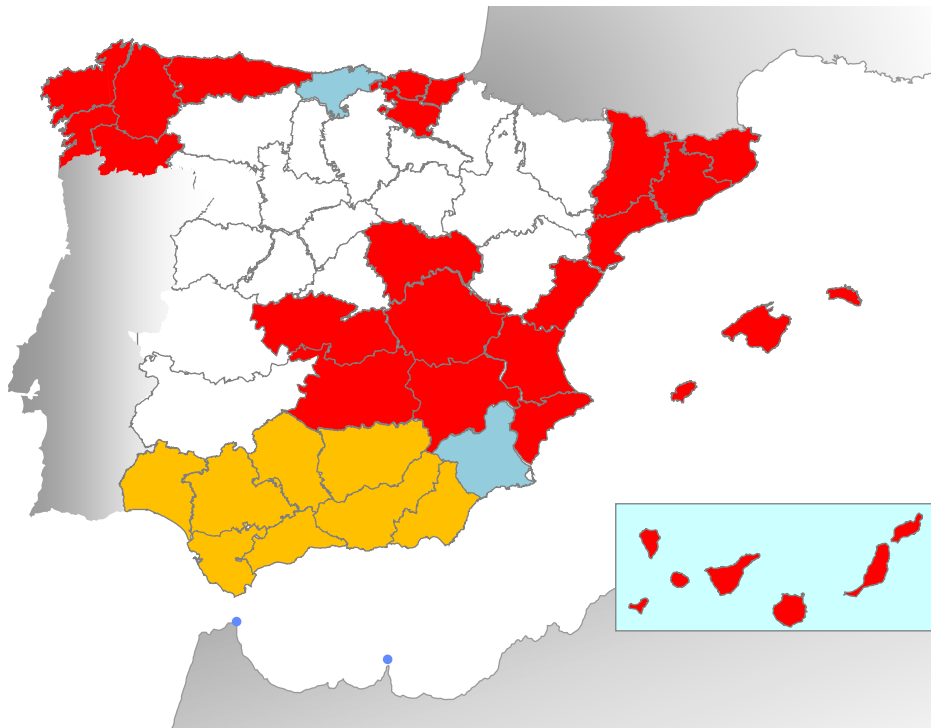


Obra Nueva: Transporte, Ferrocarriles	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
NAVARRA	2	0	0	-100%	-100%
EXTREMADURA	0	337	0	-100%	---
ASTURIAS	16	104	4	-96%	-73%
ANDALUCIA	141	124	6	-95%	-96%
CANTABRIA	13	11	1	-95%	-96%
CA VALENCIANA	121	31	2	-95%	-99%
NO REGIONALIZABLE	10	667	68	-90%	606%
ISLAS BALEARES	0	0	0	-41%	-84%
CASTILLA Y LEÓN	159	22	17	-24%	-89%
ARAGÓN	5	5	5	-6%	-9%
LA RIOJA	0	1	1	-3%	221%
CATALUÑA	648	135	145	8%	-78%
MADRID	66	33	40	22%	-40%
PAÍS VASCO	71	28	40	46%	-43%
CASTILLA-LA MANCHA	157	0	6	1301%	-96%
MURCIA	0	0	2	1448%	324%
GALICIA	1	1	72	6532%	7404%
CEUTA	0	0	0	---	---
MELILLA	0	0	0	---	---
CANARIAS	4	0	0	---	-100%
Total	1.413	1.499	408	-73%	-71%

Licitación pública rehabilitación y mantenimiento (regionalizado por CCAA)

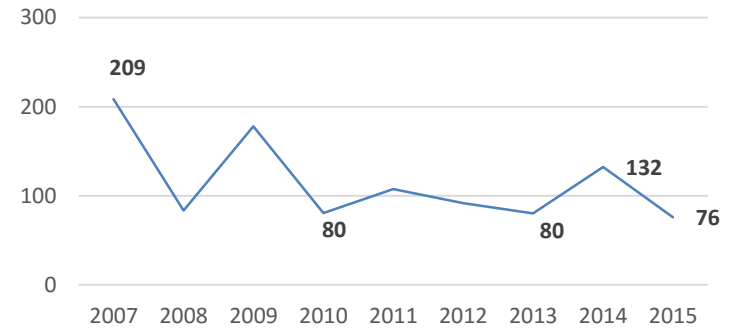
Mantenimiento: Transportes, Puertos

- 2015/2014 Reducción del **-42%**
- Mínimo de la serie en el 2015
- Reducción desde máximos (2007) del **-64%**



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Rehabilitación: Transportes, Puertos (10⁶ € ctes de 2015)



Obra Nueva: Transporte, Puertos	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CASTILLA-LA MANCHA	0	0	0	-100%	---
NO REGIONALIZABLE	0	7	0	-99%	---
ISLAS BALEARES	7	21	5	-78%	-36%
GALICIA	5	25	6	-78%	2%
PAÍS VASCO	5	4	1	-75%	-80%
CANARIAS	12	10	5	-54%	-60%
CA VALENCIANA	28	5	3	-39%	-89%
ASTURIAS	9	3	2	-34%	-77%
CATALUÑA	95	20	15	-28%	-85%
ANDALUCIA	36	33	29	-12%	-20%
CEUTA	0	2	3	25%	---
MELILLA	6	0	1	203%	-77%
MURCIA	0	0	1	236%	---
CANTABRIA	4	0	6	4306%	57%
ARAGÓN	0	0	0	---	---
CASTILLA Y LEÓN	0	0	0	---	-100%
EXTREMADURA	0	0	0	---	-100%
LA RIOJA	0	0	0	---	---
MADRID	1	0	0	---	-100%
NAVARRA	0	0	0	---	---
Total	209	132	76	-42%	-64%

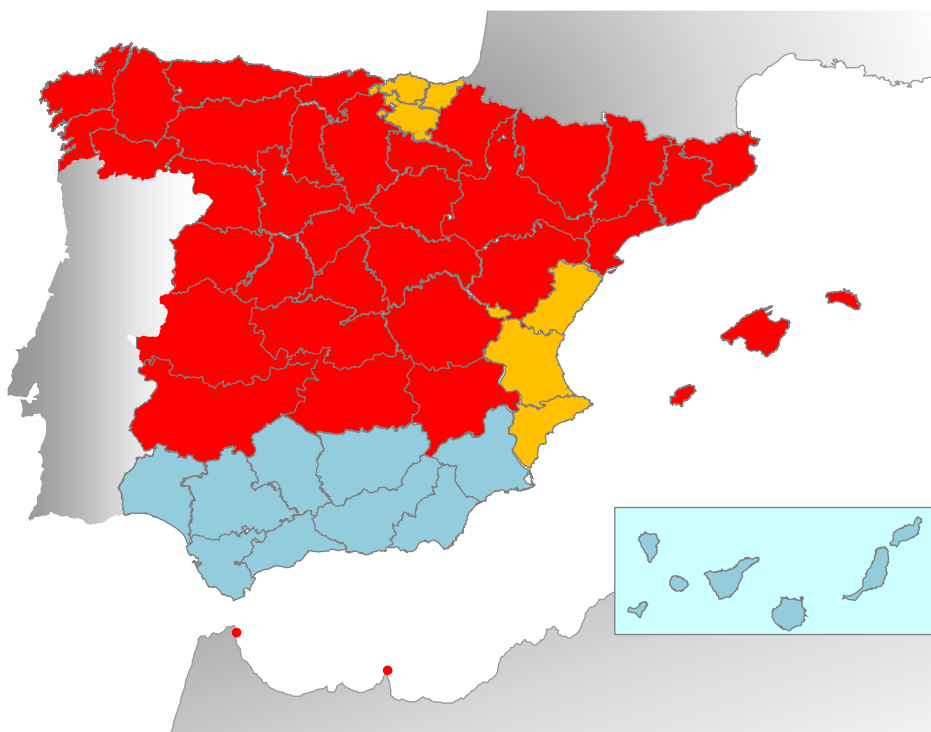
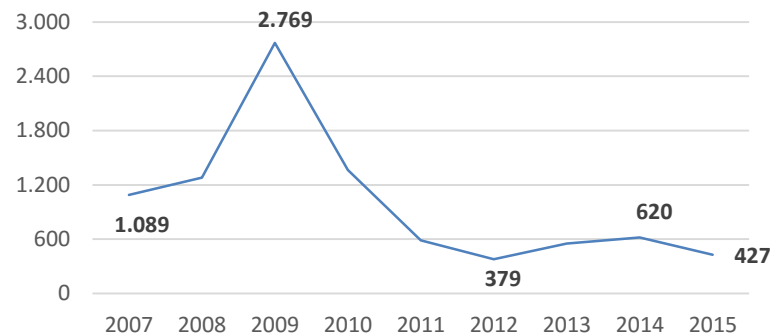
2015 Obra civil

Licitación pública rehabilitación y mantenimiento (regionalizado por CCAA)

Mantenimiento: Urbanizaciones

- 2015/2014 Reducción del - **31%**
- Incremento desde mínimos (2012) del + 13%
- Reducción desde máximos (2009) del - 85%

Rehabilitación: Urbanizaciones (10⁶ € ctes de 2015)



Variación licitación 2014/2015

■ > -20%
 ■ 0 / -20%
 ■ > 0

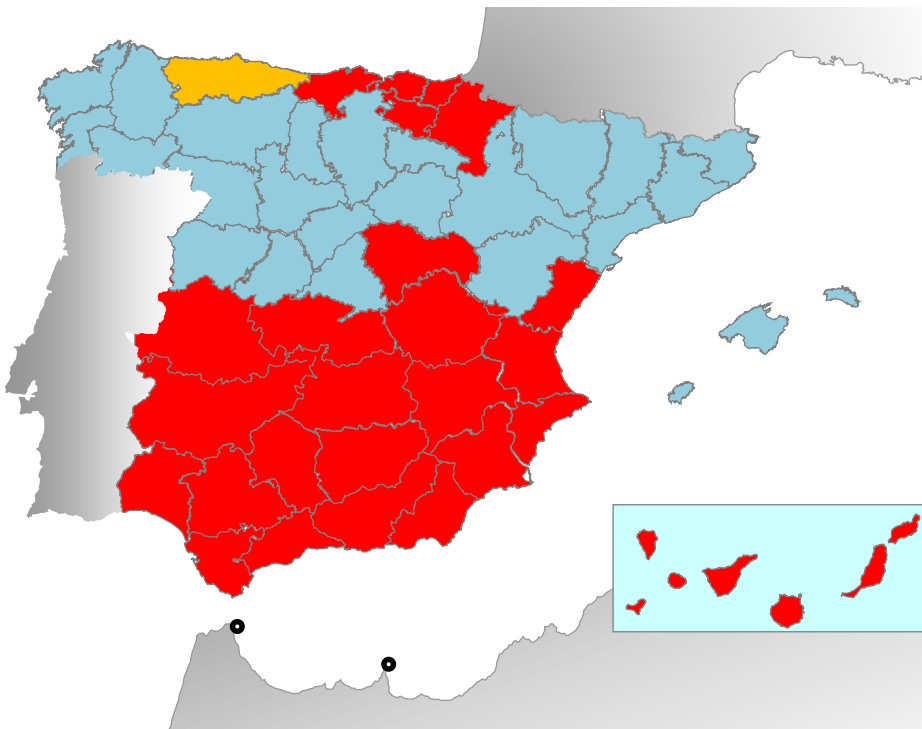
Rehabilitación: Urbanizaciones	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
LA RIOJA	6	9	1	-85%	-75%
CEUTA	2	2	1	-77%	-66%
ISLAS BALEARES	9	21	7	-68%	-30%
CASTILLA-LA MANCHA	21	16	6	-64%	-73%
MELILLA	5	3	1	-63%	-75%
ASTURIAS	41	38	15	-61%	-64%
CANTABRIA	7	24	10	-59%	38%
NAVARRA	30	11	5	-58%	-85%
MADRID	173	88	42	-52%	-76%
ARAGÓN	64	16	8	-50%	-88%
EXTREMADURA	23	13	7	-43%	-69%
CATALUÑA	171	129	74	-43%	-57%
GALICIA	57	52	30	-42%	-47%
CASTILLA Y LEÓN	74	31	24	-24%	-68%
PAÍS VASCO	67	31	26	-16%	-62%
CA VALENCIANA	96	30	25	-16%	-74%
CANARIAS	46	26	28	6%	-40%
ANDALUCIA	161	71	87	23%	-46%
MURCIA	37	8	31	266%	-15%
NO REGIONALIZABLE	0	0	0	---	-76%
Total	1.089	620	427	-31%	-61%

2015 Obra civil

Licitación pública rehabilitación y mantenimiento (regionalizado por CCAA)

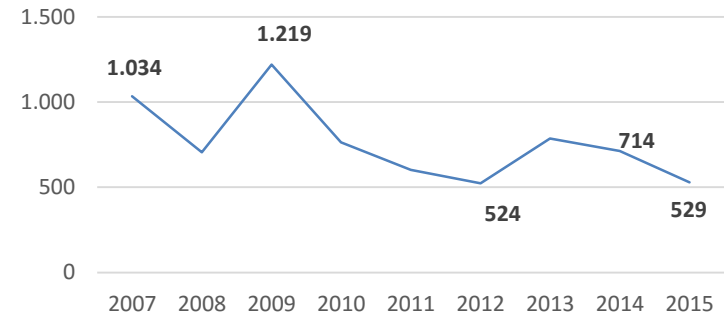
Mantenimiento: Obras Hidráulicas

- 2015/2014 Reducción del **-26%**
- Incremento desde mínimos (2012) del **+1%**
- Reducción desde máximos (2009) del **-57%**



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Rehabilitación: Hidráulicas (10⁶ € ctes de 2015)



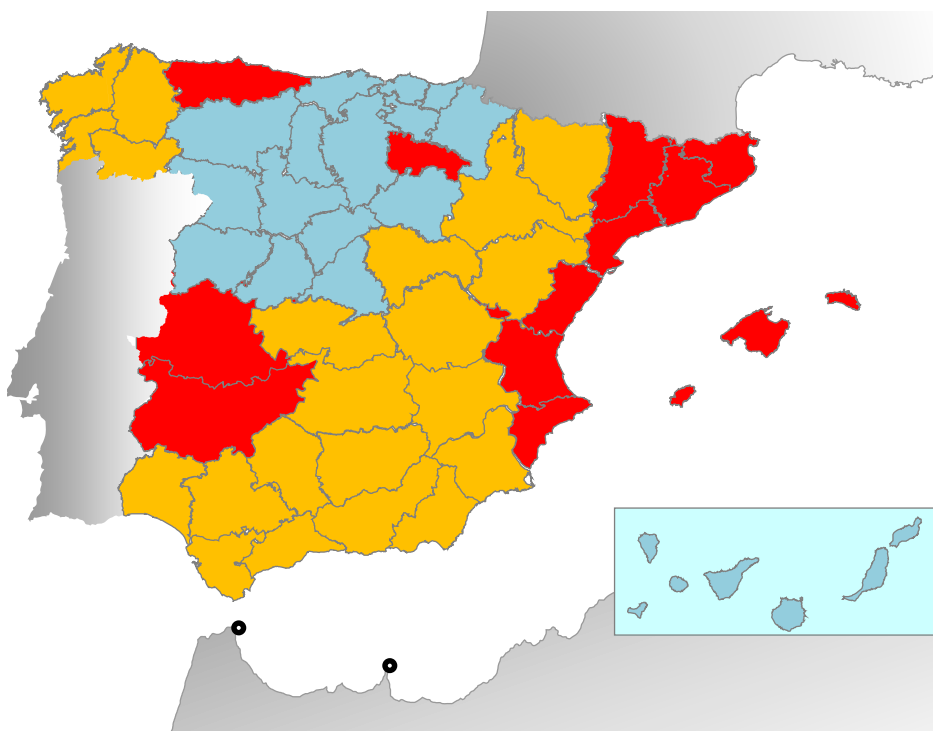
Rehabilitación: Hidráulicas	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
MURCIA	5	57	8	-85%	55%
CANTABRIA	2	34	8	-77%	224%
ANDALUCIA	101	242	70	-71%	-31%
EXTREMADURA	105	18	10	-48%	-91%
PAÍS VASCO	35	40	23	-43%	-35%
NAVARRA	12	10	6	-40%	-51%
CA VALENCIANA	115	23	14	-39%	-88%
CANARIAS	8	28	18	-34%	125%
CASTILLA-LA MANCHA	121	8	6	-31%	-95%
ASTURIAS	19	24	23	-7%	21%
LA RIOJA	3	2	2	7%	-29%
MADRID	72	131	141	8%	97%
GALICIA	31	25	32	29%	2%
ISLAS BALEARES	11	22	39	78%	265%
CASTILLA Y LEÓN	122	32	77	142%	-37%
CATALUÑA	184	10	28	176%	-85%
ARAGÓN	39	9	25	188%	-35%
NO REGIONALIZABLE	50	0	1	440%	-97%
CEUTA	0	0	0	---	-70%
MELILLA	0	0	0	---	---
Total	1.034	714	529	-26%	-49%

2015 Obra civil

Licitación pública rehabilitación y mantenimiento (regionalizado por CCAA)

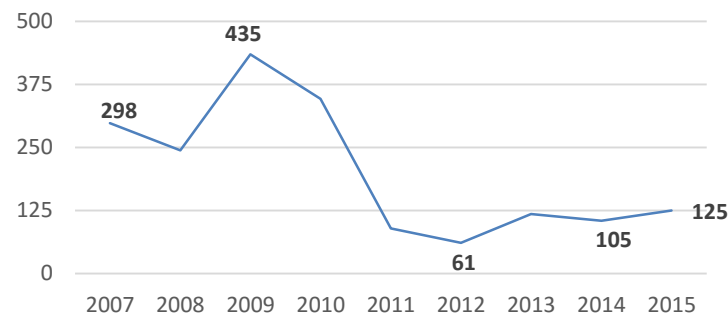
Mantenimiento: Medio Ambiente

- 2015/2014 Aumento del **+ 19%**
- Incremento desde mínimos (2012) del **+ 105%**
- Reducción desde máximos (2009) del **- 71%**



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Rehabilitación Medio Ambiente (10⁶ € ctes de 2015)



Rehabilitación: Medio Ambiente	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
CATALUÑA	23	16	5	-69%	-79%
EXTREMADURA	16	11	4	-67%	-77%
LA RIOJA	1	5	2	-63%	64%
ISLAS BALEARES	2	2	1	-59%	-58%
CA VALENCIANA	6	12	6	-53%	-2%
ASTURIAS	4	2	2	-21%	-57%
ANDALUCIA	94	14	11	-20%	-88%
ARAGÓN	4	1	1	-19%	-83%
MURCIA	4	3	3	-15%	-19%
CASTILLA-LA MANCHA	2	6	5	-10%	123%
GALICIA	24	2	2	-5%	-92%
PAÍS VASCO	8	6	7	31%	-13%
CANTABRIA	2	1	1	49%	-29%
NO REGIONALIZABLE	0	3	5	76%	---
CANARIAS	3	3	5	103%	54%
MADRID	28	5	15	223%	-48%
CASTILLA Y LEÓN	73	15	49	238%	-32%
NAVARRA	4	0	3	1428%	-34%
CEUTA	0	0	0	---	---
MELILLA	0	0	0	---	---
Total	298	105	125	19%	-58%



ANEXO VIII: Contratación pública, BAJAS



Bajas en la contratación pública

Total Estado

- 2015/2014 Reducción de - 0,2 pp
- Incremento desde mínimos (2010) de + 19 pp
- Reducción desde máximos (2013) de - 1,2 pp

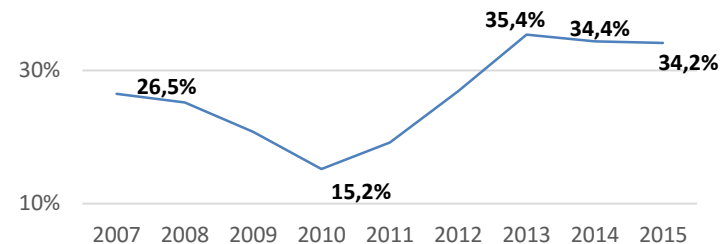
Ministerio de Fomento

- 2015/2014 Aumento de +1 pp
- Incremento desde mínimos (2010) de + 19 pp
- Reducción desde máximos (2013) de - 0,2 pp

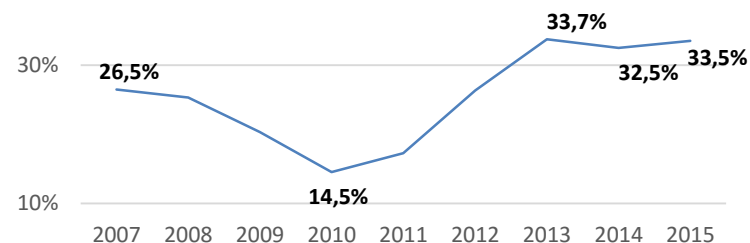
Ministerio de A.A y Medio Ambiente

- 2015/2014 Reducción de - 2,7 pp
- Incremento desde mínimos (2010) de + 18,2 pp
- Reducción desde máximos (2014) de - 2,7 pp

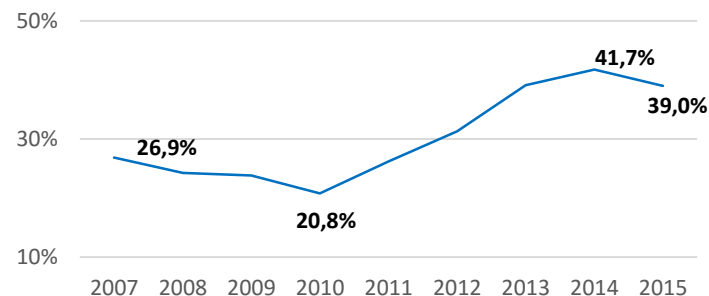
Bajas contratación pública: **Total Estado**



Bajas contratación pública: **Mº Fomento**



Bajas contratación pública: **Mº A.A y Medio Ambiente**

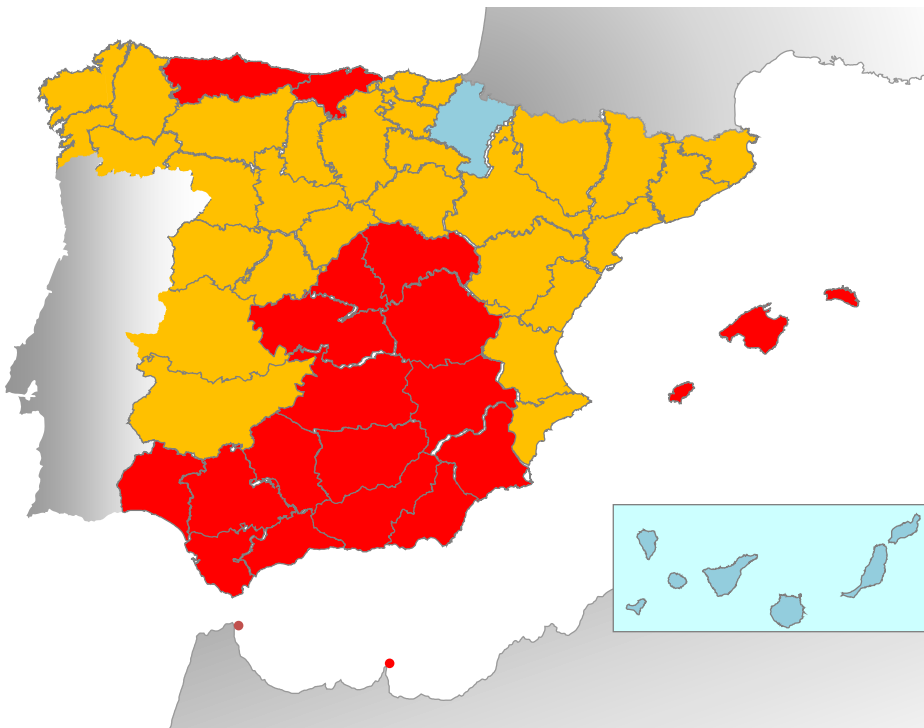
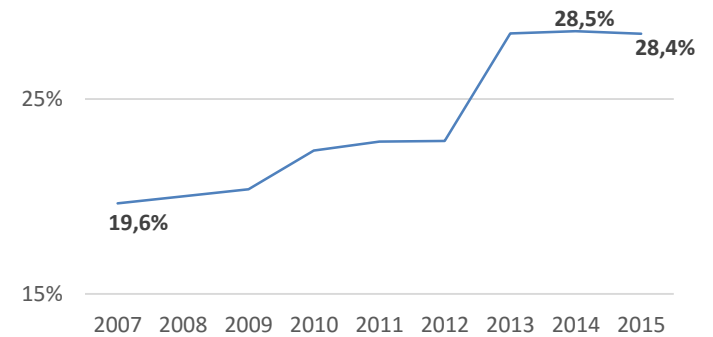


Bajas en la contratación pública

Bajas contratación: CCAA

- 2015/2014 Reducción de - 0,1 pp
- Incremento desde mínimos (2007) de + 8,8 pp
- Reducción desde máximos (2014) de - 0,1 pp

Bajas en la contratación pública: CCAA



Bajas en 2015

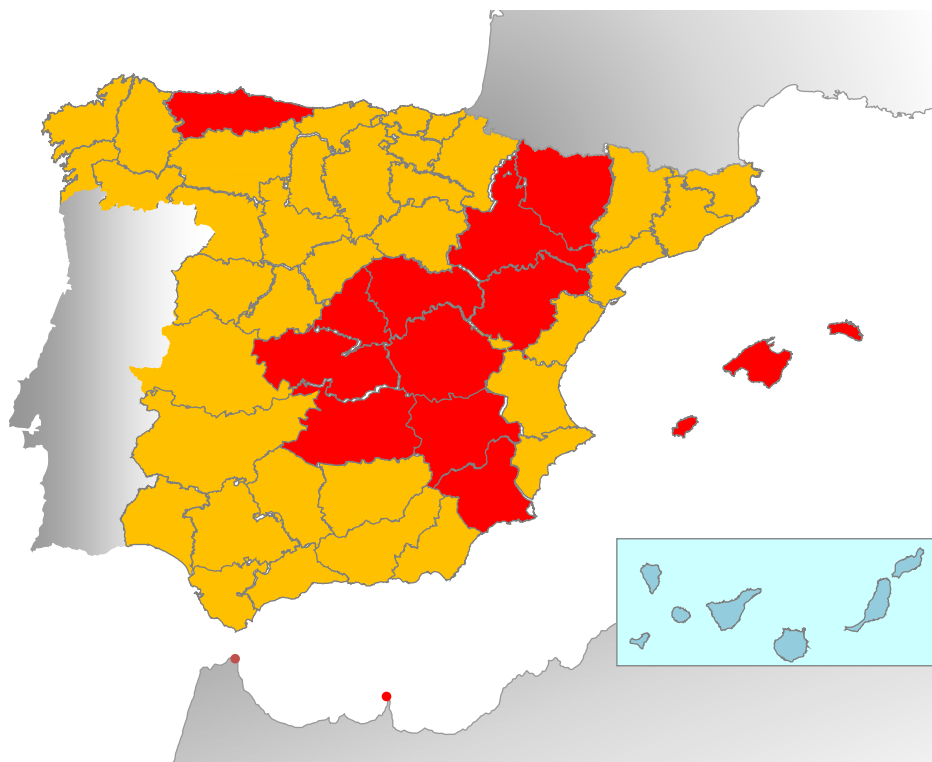
■ > 30%
 ■ 30% / 20%
 ■ < 20%

CCAA Regionalizado	2007	2014	2015
MADRID	21,5%	37,5%	44,0%
ASTURIAS	14,4%	38,5%	42,2%
MURCIA	19,8%	45,8%	39,6%
CANTABRIA	19,9%	19,9%	38,9%
MELILLA		35,4%	36,4%
CASTILLA LA MANCHA	21,1%	33,5%	33,8%
CEUTA	-1,9%	25,3%	32,8%
ISLAS BALEARES	23,1%	22,8%	30,7%
ANDALUCIA	25,1%	22,4%	30,2%
CASTILLA Y LEÓN	21,7%	37,0%	29,7%
ARAGÓN	13,3%	30,4%	29,3%
PAÍS VASCO	17,4%	28,9%	26,3%
EXTREMADURA	20,1%	29,4%	24,8%
CA VALENCIANA	14,3%	7,9%	24,2%
GALICIA	25,3%	22,4%	23,5%
LA RIOJA		30,6%	21,5%
CATALUÑA	19,2%	21,0%	20,4%
CANARIAS	11,8%	16,4%	14,0%
NAVARRA	12,7%	20,4%	9,9%
Total	19,6	28,5	28,4

Bajas en la contratación pública

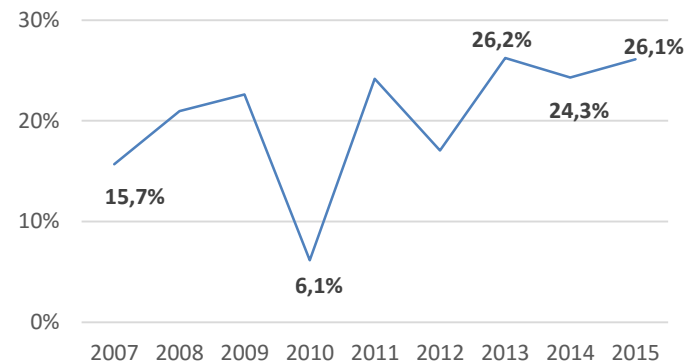
Bajas contratación: AALL

- 2015/2014 Aumento de + 1,8 pp
- Incremento desde mínimos (2010) de + 20 pp
- Reducción desde máximos (2013) de - 0,2 pp



Bajas en 2015
■ > 30% ■ 30% / 20% ■ < 20%

Bajas en la contratación pública: AALL



AALL Regionalizado	2007	2014	2015
MURCIA	13,2%	17,3%	41,1%
ASTURIAS	10,1%	38,3%	36,9%
NAVARRA	38,0%	27,6%	36,3%
ISLAS BALEARES	0,2%	26,2%	35,0%
CASTILLA-LA MANCHA	60,1%	31,6%	33,3%
ARAGON	12,9%	37,0%	30,5%
MADRID	12,8%	29,8%	30,0%
PAIS VASCO	14,8%	25,7%	29,3%
ANDALUCIA	14,9%	20,8%	27,8%
CATALUÑA	14,7%	23,1%	25,9%
CASTILLA Y LEON	29,5%	17,9%	25,7%
CA VALENCIANA	24,1%	16,9%	25,1%
EXTREMADURA	2,0%	17,7%	22,7%
GALICIA	22,1%	19,8%	22,2%
CANTABRIA		39,1%	22,0%
LA RIOJA	0,0%	31,5%	20,7%
CANARIAS	8,4%	19,4%	6,7%
Total	15,7%	24,3%	26,1%



ANEXO IX: Contratación pública, ADJUDICACIONES





2015 Contratación Pública

Contratación: total AAPP

- 2015/2014 Reducción del - 9 %
- Incremento desde mínimos (2013) del + 35%
- Reducción desde máximos (2008) del -71%

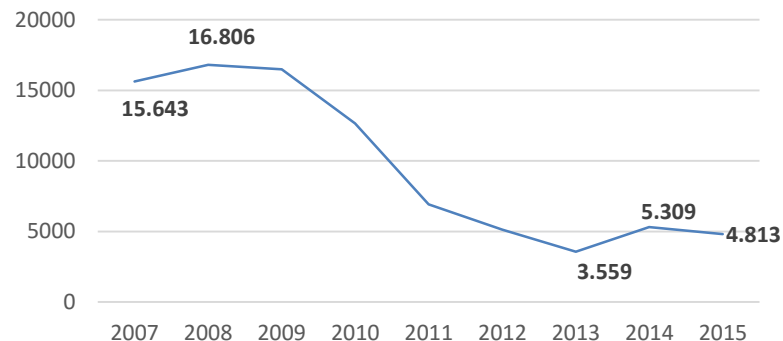
Contratación: CCAA

- 2015/2014 Incremento del + 5%
- Incremento desde mínimos (2013) del + 35%
- Reducción desde máximos (2009) del - 76%

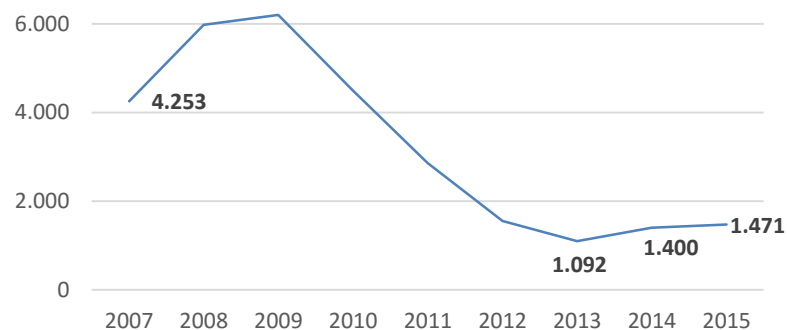
Contratación: AALL

- 2015/2014 Reducción del - 30 %
- Mínimo de la serie en el 2015
- Reducción desde máximos (2010) del - 66%

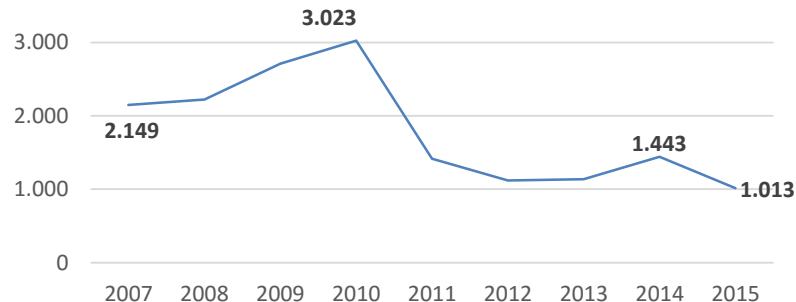
Adjudicación total AAPP (10⁶ € ctes de 2015)



Adjudicación CCAA (10⁶ € ctes de 2015)



Adjudicación AALL (10⁶ € ctes de 2015)





2015 Contratación Pública

Contratación: total Estado

- 2015/2014 Reducción del - 6 %
- Incremento desde mínimos (2013) del + 75%
- Reducción desde máximos (2007) del - 75%

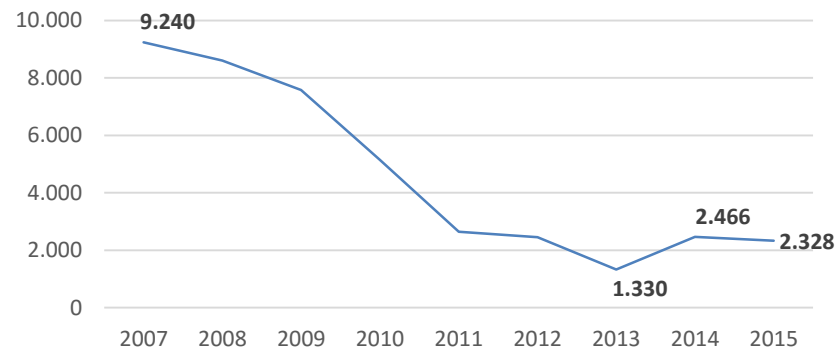
Contratación: Ministerio de Fomento

- 2015/2014 Reducción del - 3 %
- Incremento desde mínimos (2013) del + 123%
- Reducción desde máximos (2007) del - 73%

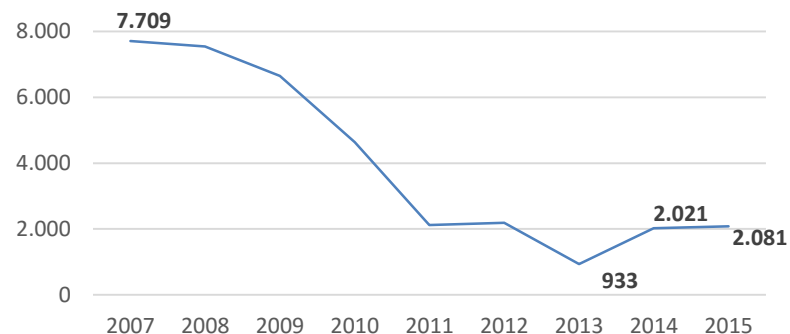
Contratación: Ministerio de A.A y Medio Ambiente

- 2015/2014 Reducción del - 45 %
- Mínimo de la serie en 2015
- Reducción desde máximos (2007) del - 84%

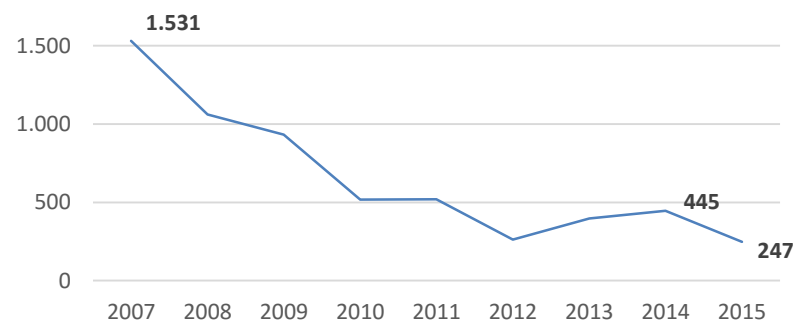
Adjudicación pública Total Estado (10⁶ € ctes de 2015)



Adjudicación pública M^o Fomento (10⁶ € ctes de 2015)



Adjudicación pública M^o A.A y M.Amb. (10⁶ € ctes 2015)

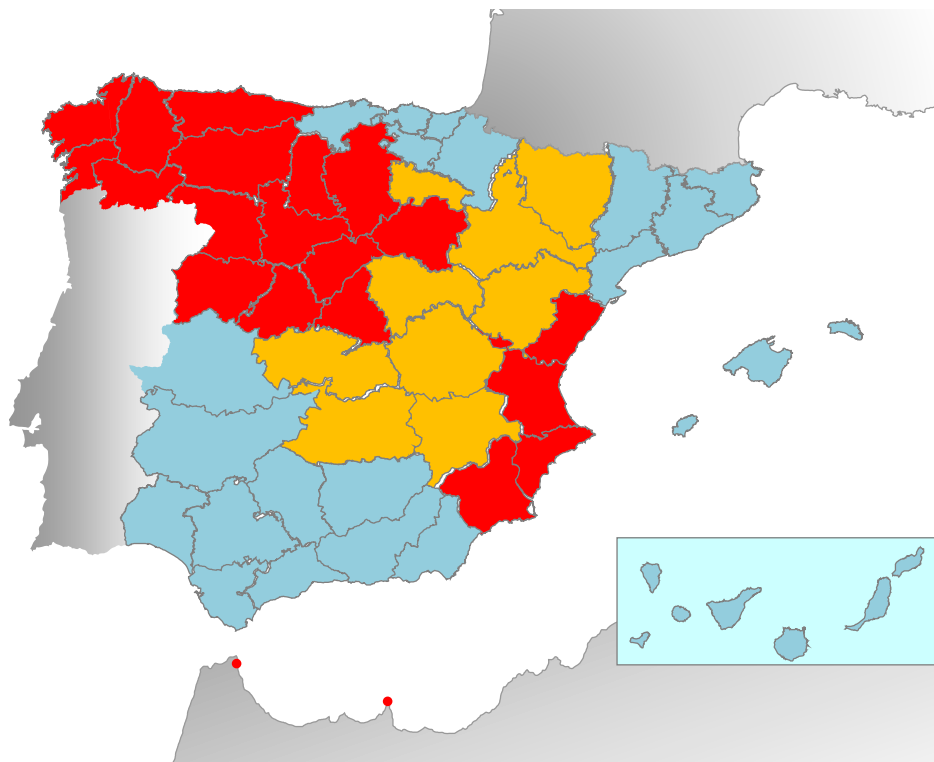


2015 Contratación Pública

Contratación pública de las CCAA (regionalizado por CCAA)

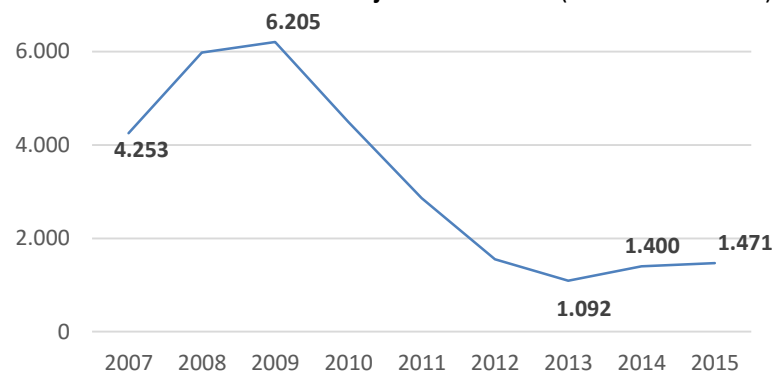
Contratación: CCAA

- 2015/2014 Incremento del + 5%
- Incremento desde mínimos (2013) del + 35%
- Reducción desde máximos (2009) del - 76%



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

Adjudicación CCAA (10⁶ € ctes de 2015)



CCAA Adjudicaciones	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
MELILLA	0	4	1	-82%	-
CEUTA	8	9	2	-80%	-78%
MADRID	392	267	167	-38%	-57%
ASTURIAS	87	58	38	-35%	-56%
CA VALENCIANA	528	131	85	-35%	-84%
MURCIA	141	45	32	-29%	-77%
CASTILLA Y LEON	171	78	58	-27%	-66%
GALICIA	207	106	82	-23%	-60%
LA RIOJA	0	12	10	-15%	-
ARAGON	66	50	44	-13%	-34%
CASTILLA-LA MANCHA	245	33	30	-9%	-88%
EXTREMADURA	146	44	45	2%	-69%
ANDALUCIA	581	186	195	5%	-67%
CATALUÑA	1.121	188	277	48%	-75%
CANTABRIA	18	17	28	61%	52%
PAIS VASCO	167	114	212	87%	28%
ISLAS BALEARES	70	5	9	88%	-87%
NAVARRA	180	29	87	201%	-52%
CANARIAS	126	23	70	212%	-44%
Total	4.253	1.400	1.471	5%	-65%

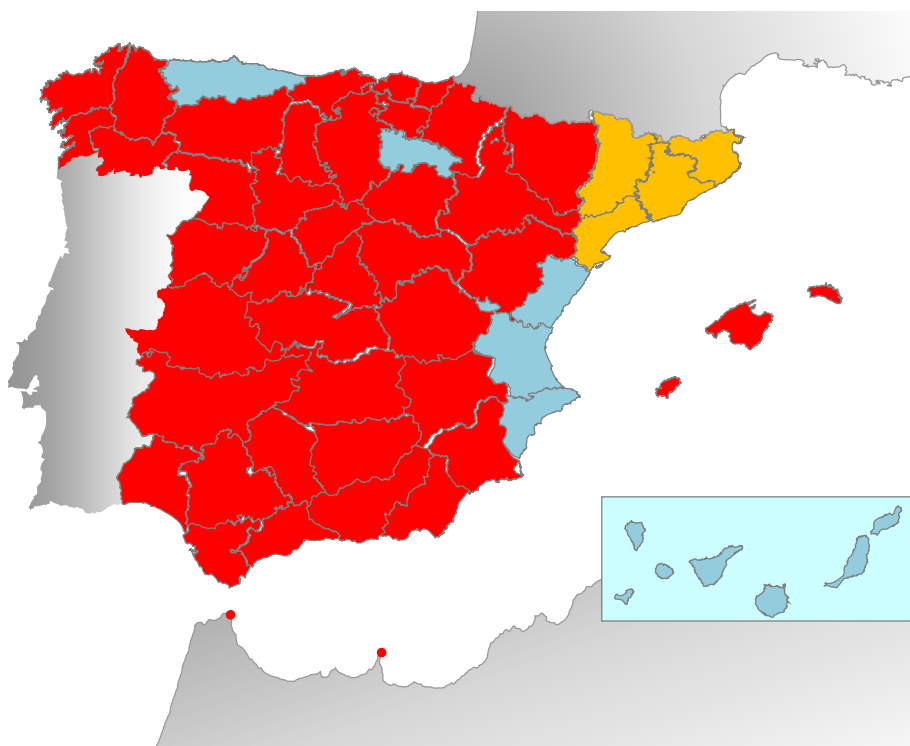
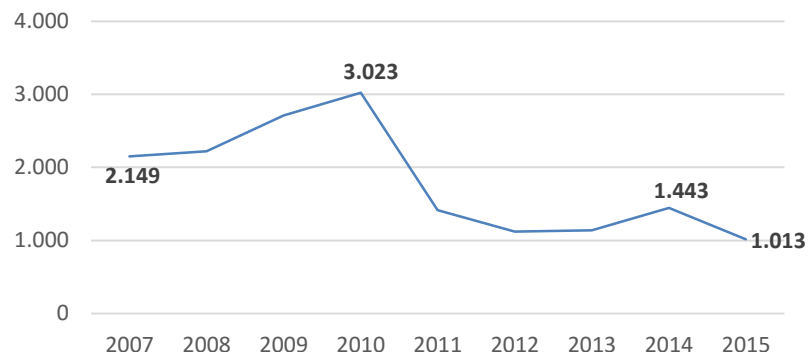
2015 Contratación Pública

Contratación pública de las AALL (regionalizado por CCAA)

Contratación: AALL

- 2015/2014 Reducción del - 30 %
- Mínimo de la serie en el 2015
- Reducción desde máximos (2010) del - 66%

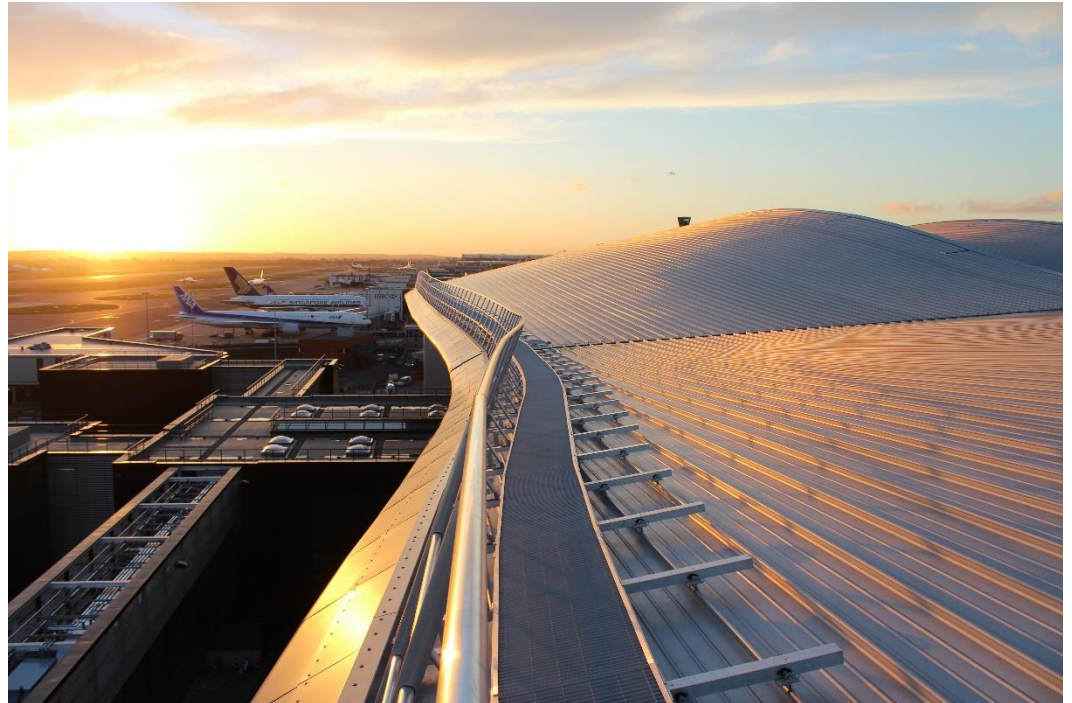
Adjudicación AALL (10⁶ € ctes de 2015)



Variación licitación 2014/2015
■ > -20% ■ 0 / -20% ■ > 0

AALL Adjudicaciones	2007	2014	2015	VAR 15/14	VAR 15/07
MURCIA	67	20	2	-88%	-97%
ISLAS BALEARES	16	112	16	-86%	-1%
CANTABRIA	0	21	4	-81%	-
EXTREMADURA	10	14	4	-74%	-62%
NAVARRA	19	17	6	-65%	-68%
GALICIA	29	71	29	-59%	0%
ARAGON	242	20	9	-54%	-96%
PAIS VASCO	679	310	147	-53%	-78%
CASTILLA-LA MANCHA	16	19	11	-45%	-36%
CASTILLA Y LEON	23	53	32	-40%	37%
MADRID	290	125	81	-35%	-72%
ANDALUCIA	266	183	140	-23%	-48%
CATALUÑA	292	314	315	0%	8%
CA VALENCIANA	105	72	86	18%	-19%
CANARIAS	33	71	92	30%	180%
ASTURIAS	54	17	31	80%	-42%
LA RIOJA	7	5	10	114%	38%
Total	2.149	1.443	1.013	-30%	-53%

ANEXO X: Concesiones - licitación, tráfico y accidentalidad -





2015 Concesiones

Licitación de concesiones

Concesiones: TOTAL AAPP

- 2015/2014 Incremento del **+ 11%**
- Incremento desde mínimos (2013) del **+ 539%**
- Reducción desde máximos (2010) del **- 79%**

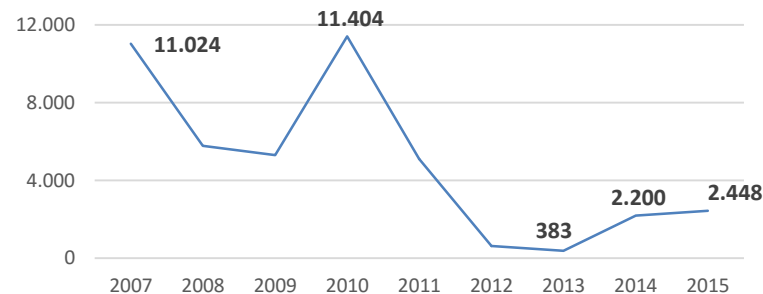
Concesiones: CCAA

- 2015/2014 Incremento del **+ 12%**
- Incremento desde mínimos (2013) del **+ 1076%**
- Reducción desde máximos (2010) del **- 79%**

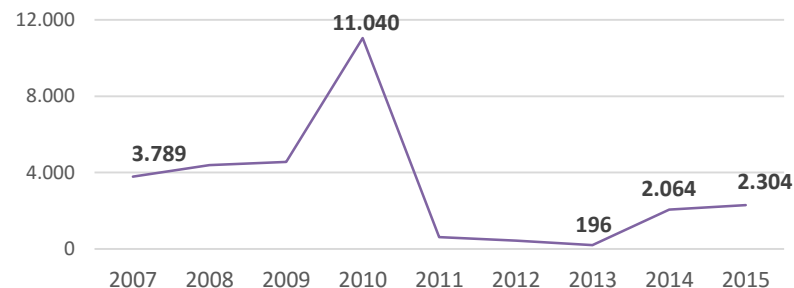
Concesiones: AALL

- 2015/2014 Reducción del **- 53 %**
- Mínimo de la serie en el 2015
- Reducción desde máximos (2011) del **- 97%**

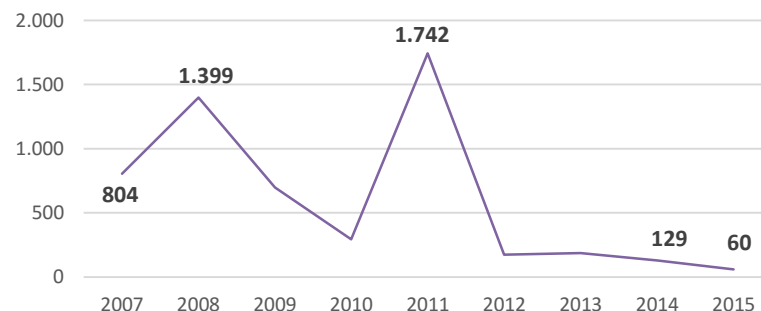
Licitación de concesiones: total AAPP



Licitación de concesiones: CCAA



Licitación de concesiones: AALL (mill. De Euros)





2015 Concesiones

Licitación de concesiones

Concesiones: Total Estado

- 2015/2014 Incremento del **+ 1086%**
- Reducción desde máximos (2007) del **- 99%**

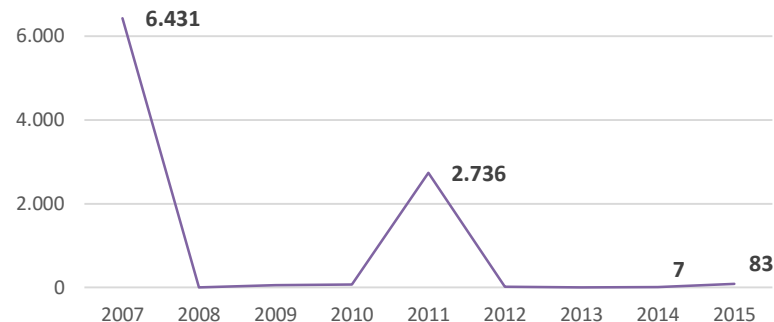
Concesiones: Ministerio de Fomento

- 2015/2014 Incremento del **+ 1100 %**
- Incremento desde mínimos (2014) del **+ 1100%**
- Reducción desde máximos (2007) del **- 98%**

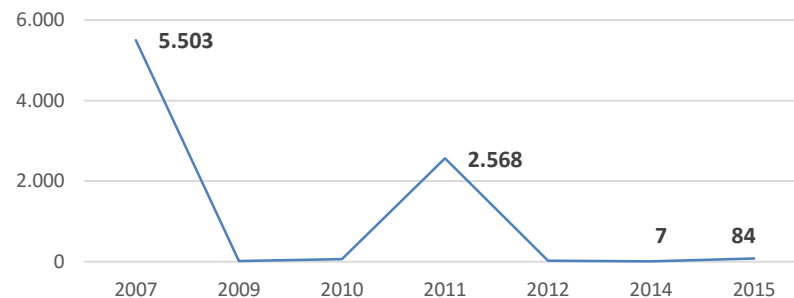
Concesiones: Ministerio de A.A y Medio Ambiente

- Licitación nula en periodo 2009/2015

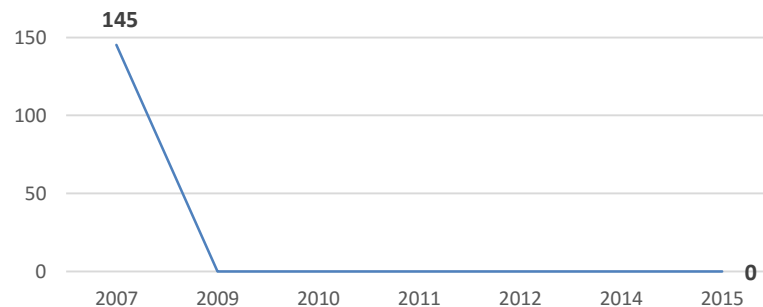
Licitación de concesiones: Total Estado



Licitación de concesiones: M^o Fomento



Licitación concesiones: M^o de A.A. y Medio Ambiente





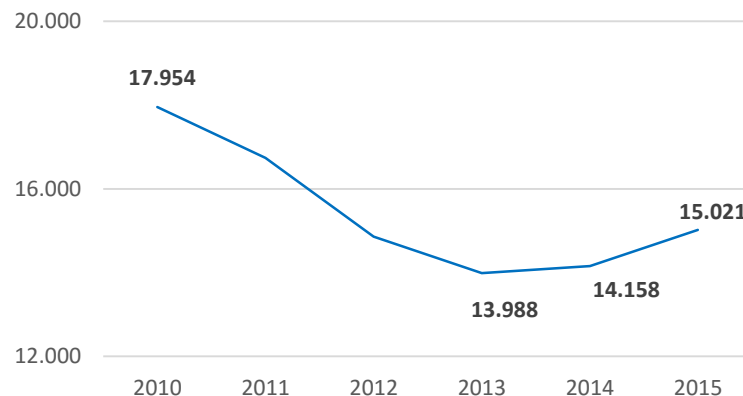
2015 Concesiones

Evolución tráfico en concesiones de carreteras de alta capacidad

Autopistas de peaje

- 2015/2014 Tráfico total: incremento del **+ 6,1 %**
- Tráfico vehículos pesados: incremento del **+ 8,1 %**
- Tráfico vehículos ligeros: incremento del **+ 5,8 %**
- Recuperación desde mínimos (2013) **+ 7,4%**
- Tráficos un **16,3%** inferiores al nivel pre crisis (2010)

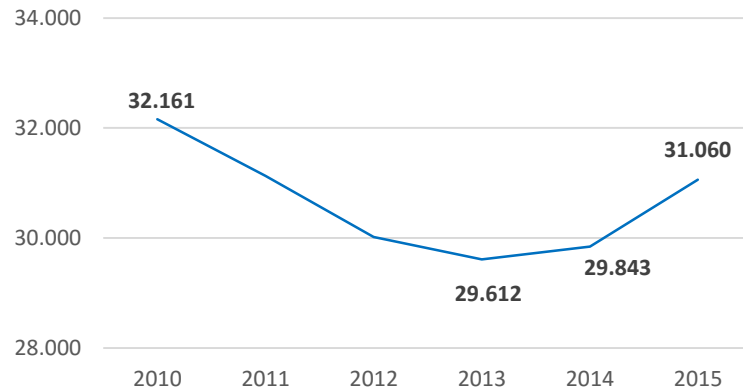
Evolución tráfico en autopistas de peaje (IMD)



Autovías de primera generación

- 2015/2014 Tráfico total: incremento del **+ 4,1 %**
- Tráfico vehículos pesados: incremento del **+ 4,6 %**
- Tráfico vehículos ligeros: incremento del **+ 4,0 %**
- Recuperación desde mínimos (2013) **+ 4,9%**
- Tráficos un **3,4%** inferiores al nivel pre crisis (2010)

Evolución tráfico autovías 1ª generación (IMD)



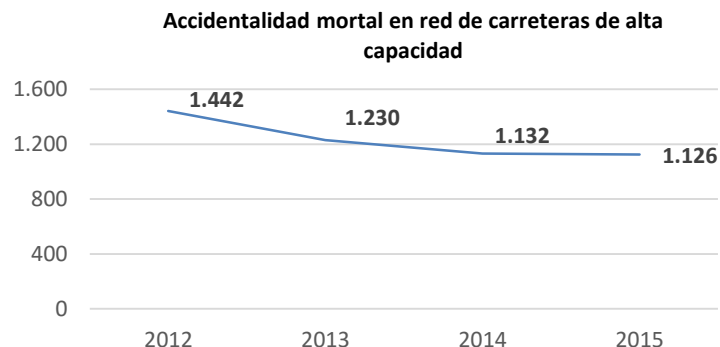


2015 Concesiones

Accidentalidad mortal en carreteras de alta capacidad

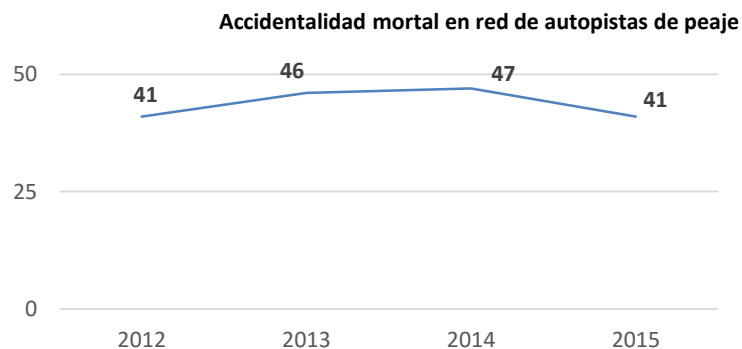
Total red alta capacidad

- 2015/2014 Reducción del - **0,5 %**
- Mínimo de la serie en el 2015
- Reducción desde máximos (2012) del -22%



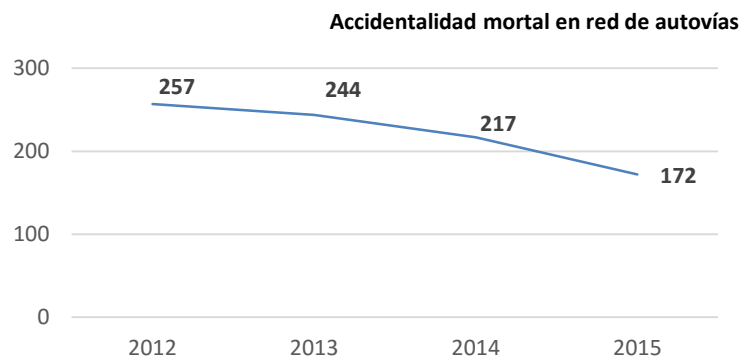
Red de autopistas de peaje

- 2015/2014 Reducción del - **13 %**
- Mínimos de la serie en 2012 y 2015
- Reducción desde máximos (2014) del -13%



Total autovías

- 2015/2014 Reducción del - **21 %**
- Mínimo de la serie en el 2015
- Reducción desde máximos (2012) del -33%





www.seopan.es